

OCTUBRE 2015 Nº 395 - 4 €  
CANARIAS Y AEROPUERTOS 4,20 € - PORTUGAL 3,35 €

# SKIPPER

REVISTA NÁUTICA

[www.skippermar.com](http://www.skippermar.com)

IX GRAN PRIX  
del  
**ATLANTICO**  
9 de enero de 2016

Salón Náutico  
de Barcelona  
Todas las novedades

Mantenimiento  
La jarcia a punto

Regata Mil Millas  
La aventura del *Nirvana III*

A BORDO, SIEMPRE BIEN CALZADO



# Hanse 315



*Los aspectos en los que Hanse Yachts ha incidido a la hora de diseñar el nuevo Hanse 315 han sido: prestaciones típicas de Hanse, el estilo consolidado del astillero alemán y un equipamiento de primera clase.*

Entre los aspectos más destacados de este modelo diseñado por Judel / Vrolijk & Co. que se ofrece con una caña de timón, pero que opcionalmente se puede adquirir con dos ruedas, se encuentran su roda recta y perpendicular, los lanzamientos cortos y la quilla profunda en forma de "L" (1,85 m) que proporciona gran seguridad en su manejo y que lo convierte en la única embarcación con la categoría de navegación CE A de su clase. Cabe ceder que, opcionalmente, también se puede optar por una quilla plana de 1,37 m. Exteriormente el nuevo Hanse 315 presenta unas líneas elegantes y un aire deportivo gracias a su arrufo positivo, la reducida altura del roof y su plano vélico de dimensiones equilibradas que aseguran un buen navegar a vela y gran seguridad. De hecho, el nuevo Hanse 315 puede satisfacer las exigencias de cualquier armador que aspire a un barco para la navegación deportiva, las vacaciones tranquilas o a disfrutar de pequeñas singladuras en compañía de la familia y amigos. En cubierta, el aprovechamiento inteligente del espacio pone de manifiesto su meditado diseño. En proa se encuentra el espacioso pozo de ancla con molinete opcional y espacio de estiba para el ancla y las

Eslora total	9,82 m
Eslora de casco	9,10 m
Manga	3,35 m
Calado estándar	1,85 m
Calado opcional	1,37 m
Desplazamiento aprox	4,7 t
Motor	8,6 kW / 11,8 HP
Combustible	160 l
Agua	230 l
Altura mástil sobre línea flotación	14,35 m
Superficie vélica total	47,00 m <sup>2</sup>
Mayor	29,50 m <sup>2</sup>
Foque autovirante	17,50 m <sup>2</sup>
I	11,80 m
J	3,47 m
P	11,50 m
E	4,25 m
Constructor	Hanse Yachts
Importador	Marina Estrella
	<a href="http://www.marinaestrella.com">www.marinaestrella.com</a>

amarras. Seguidamente el carril del foque autovirante estándar en Hanse, que permite la maniobra sin complicaciones. Y ya, en bañera, un escotero que mejora notablemente el trimado de la vela mayor.

Una plataforma de baño permite cerrar la popa completamente, o ampliar la zona de baño y juego para los niños cuando está desplegada. Cuando se seleccionan la opción de dos ruedas de timón, su bañera se convierte en un restaurante 5 estrellas, gracias a la gran mesa abatible.

A pesar de ser el más pequeño de la gama del astillero alemán, su interior se beneficia de los aciertos de los modelos mayores, como su buena altura (1,91 m en el salón y 1,77 en proa), la buena luminosidad y aireación que aportan los acristalamiento, resistente a los arañazos, del roof y las distintas escotillas.

En lo que a interiores se refiere, el equipo de diseño, conformado por HanseYachts y Design Modellyear, ha dotado al Hanse 315 de espacio suficiente para una tripulación de 4 miembros. Estos disponen a proa de un camarote con cama doble que puede quedar abierto al resto de la cabina o, cerrado mediante un mamparo. Contando también con un armario adicional y un asiento pequeño.

En popa se ha dispuesto un camarote doble para invitados con cama tamaño «king size». El amplio espacio para la estiba es una constante en este modelo que en sus 9,62 m de eslora ofrece también salón, cocina, y un gran cofre en popa. *Por R. Montero*