

50 ACCESSORI IMPERDIBILI LE NOVITÀ DEL 2016 IN ANTEPRIMA

VELA

IL GIORNALE DELLA

Novembre € 6,50

n.10/015

www.giornaledellavela.com

FALLA NUOVA!
Rimettere a posto la barca può essere un affare. Cosa fare e come non farsi fregare

COSA FARE SE
✓ hai una falla
✓ la randa non scende
✓ ancori a vela
✓ dai la seconda ancora
✓ resti incagliato

CONSIGLI UTILI
Da uno che ha 200.000 miglia sul groppone

PARSIFAL
La verità a 20 anni dalla grande tragedia

ECCOLE!
Il nuovo Italia 12.98, una delle sette barche in anteprima su questo numero.

LA SFIDA
Monoscafo o multiscafo. Chi vince?

APPENA ARRIVATE
Deriva Zen
Hanse 315
Bavaria 34
Oceanis 41.1
Azuree 41
RM 1270
Italia 12.98
Set Marine 435
Swan 50
Mylius 65
Brenta 80

5.001.0 >
9 771122 307001

IN MARE D'INVERNO

23 LUOGHI DOVE ANDARE IN BARCA ANCHE ADESSO IN MEDITERRANEO E NEL MONDO



HANSE 315

Il "piccolino" che piace a tutti

Il nuovo natante tedesco si presenta con un prezzo competitivo e soluzioni che consentono di navigare tranquillo e sicuro a ogni genere di armatore

di Eugenio Ruocco

Ai saloni autunnali abbiamo avuto modo di salire a bordo del nuovo Hanse 315, il più piccolo della gamma di cruiser offerti dal cantiere tedesco con i suoi 9,62 metri, disponibile, nella sua versione base, al prezzo di 59.900 euro + IVA. È stato progettato per soddisfare principalmente tre tipologie di armatori: coloro che si avvicinano per la prima volta al mondo della vela, le giovani famiglie con figli oppure anziani desiderosi di una navigazione tranquilla e senza stress.

SEMPLICITÀ AL POTERE

Esternamente, Judel e Vroljik hanno optato per un design "classico" (niente spigoli o soluzioni "mainstream"), caratterizzato da una coperta pulita e da un pozzetto ben dimensionato in teak, dove vengono rinviate tutte

le manovre e con specchio di poppa abbattibile. La scotta randa (armata con circuito alla tedesca), quella del fiocco autovirante e la cima del rollafiocco sono alla portata del timoniere: sia nella versione con doppia timoneria a ruota (in questa variante, avrete a disposizione un grande tavolo d'appoggio ribaltabile in pozzetto) che in quella standard con il timone a barra. Con i suoi 1,85 m, la chiglia a L permette una conduzione sicura: per questo, l'Hanse 315 ha ricevuto la marcatura CE con categoria di progettazione A (oceano). Se volete, potrete decidere di montare la chiglia piatta con profondità di immersione pari a 1,37 m. A prua si trova lo scomparto per l'ancora, con verricello opzionale.

INTERNI INTELLIGENTI

Gli interni, considerato che stiamo parlando di un natante (la lunghezza dello scafo è di 9,10



Sopra, la plancetta abbattibile a poppa dell'Hanse 315 consente di guadagnare spazio in pozzetto alla fonda e nei momenti di relax.

1. Fiocco autovirante e manovre rinviate alla portata del timoniere facilitando la conduzione in equipaggio ridotto. **2.** Il quadrato, ampio e luminoso grazie alle tante finestrate, ha un'altezza d'uomo di 1,91 m. **3.** La cabina di prua, alta 1,77 m, presenta numerosi spazi di stivaggio. Nella versione base non è prevista la paratia che la divide dal quadrato. **4.** La cucina a L, accessoriata e funzionale, si trova a dritta, a prua dell'ingresso della cabina armatoriale.





I NUMERI DELL'HANSE 315					
Lungh. fuori tutto	.....m 9,62	Zavorra:	.....kg 1.500	Serb. carburante:	.....l 160
Largh. al b. max:	.....m 3,35	Sup. velica:	.....mq 47	Progetto:	.....Judel & Vrolijk
Pesc. (standard):	.....m 1,85	Randa:	.....mq 29,5	Prezzo base:	.....59.900 €
Pesc. (opzionale):	.....m 1,37	Fiocco autovirante:	.....mq1 7,5	Costruita da:	.....Hanse Yachts
Dislocamento:	.....kg 4.700	Serbatoio acqua:	.....l 230	www.hanseyachts.com	



metri) sono ampi, alti (la discesa del tambuccio ha un'altezza d'uomo di 1,91 m e la prua di 1,77 m) e luminosi grazie alle numerose finestrature. Nel quadrato, a sinistra, trova spazio un bagno molto spazioso con doccia, a destra la cucina a L. Il tavolo da carteggio è sulla sinistra, a prua del bagno. A prua sono disponibili due varianti di design: quella con paratia aperta e doppia cuccetta (ideale per giovani famiglie con tanti bambini), o quella con paratia chiusa, armadio extra, piccola seduta e doppia cuccetta. A poppa, invece, si trova una cuccetta per gli ospiti king size, disposta trasversalmente rispetto al pozzetto. Tutte le cuccette, assicura il cantiere tedesco, sono lunghe oltre due metri. ■