

EUROPAS GRÖSSTES
SEGELMAGAZIN

15

11.7.2018

Yacht

EXKLUSIV

DIE NEUE HANSE 348 IM TEST

GEHEIM

DAS SPEKTAKULÄRE DEHLER PROJEKT

IM ZIEL

DAS PACKENDE VOLVO-FINALE

ABENTEUER

1000 MEILEN MIT DER JOLLE

UNGLAUBLICH

MYTHEN DER OSTSEE –
UND WAS DAHINTER STECKT

Traumziele • Schutz
vor Hitze • Platz finden
in vollen Häfen •
Manövertricks • Rezepte
für Sundowner •
Spiel & Spaß an Bord

100 TIPPS

FÜR DEN SOMMERTÖRN



4 190 741 00 320 15

Abonnement 9,90 € - Einzelheft 3,90 € - Jahresheft 39,90 € - 6 Heftes 23,90 € - 12 Heftes 47,90 € - 24 Heftes 95,90 € - 48 Heftes 191,90 € - 96 Heftes 383,90 € - 192 Heftes 767,90 € - 384 Heftes 1535,90 € - 768 Heftes 3071,90 € - 1536 Heftes 6143,90 € - 3072 Heftes 12287,90 € - 6144 Heftes 24575,90 € - 12288 Heftes 49151,90 € - 24576 Heftes 98303,90 € - 49152 Heftes 196607,90 € - 98304 Heftes 393215,90 € - 196608 Heftes 786431,90 € - 393216 Heftes 1572863,90 € - 786432 Heftes 3145727,90 € - 1572864 Heftes 6291455,90 € - 3145728 Heftes 12582911,90 € - 6291456 Heftes 25165823,90 € - 12582912 Heftes 50331647,90 € - 25165824 Heftes 100663295,90 € - 50331648 Heftes 201326591,90 € - 100663296 Heftes 402653183,90 € - 201326592 Heftes 805306367,90 € - 402653184 Heftes 1610612735,90 € - 805306368 Heftes 3221225471,90 € - 1610612736 Heftes 6442450943,90 € - 3221225472 Heftes 12884901887,90 € - 6442450944 Heftes 25769803775,90 € - 12884901888 Heftes 51539607551,90 € - 25769803776 Heftes 103079215103,90 € - 51539607552 Heftes 206158430207,90 € - 103079215104 Heftes 412316860415,90 € - 206158430208 Heftes 824633720831,90 € - 412316860416 Heftes 1649267441663,90 € - 824633720832 Heftes 3298534883327,90 € - 1649267441664 Heftes 6597069766655,90 € - 3298534883328 Heftes 13194139533311,90 € - 6597069766656 Heftes 26388279066623,90 € - 13194139533312 Heftes 52776558133247,90 € - 26388279066624 Heftes 105553116266495,90 € - 52776558133248 Heftes 211106232532991,90 € - 105553116266496 Heftes 422212465065983,90 € - 211106232532992 Heftes 844424930131967,90 € - 422212465065984 Heftes 1688849860263935,90 € - 844424930131968 Heftes 3377699720527871,90 € - 1688849860263936 Heftes 6755399441055743,90 € - 3377699720527872 Heftes 13510798882111487,90 € - 6755399441055744 Heftes 27021597764222975,90 € - 13510798882111488 Heftes 54043195528445951,90 € - 27021597764222976 Heftes 108086391056891903,90 € - 54043195528445952 Heftes 216172782113783807,90 € - 108086391056891904 Heftes 432345564227567615,90 € - 216172782113783808 Heftes 864691128455135231,90 € - 432345564227567616 Heftes 1729382256910270463,90 € - 864691128455135232 Heftes 3458764513820540927,90 € - 1729382256910270464 Heftes 6917529027641081855,90 € - 3458764513820540928 Heftes 13835058055282167111,90 € - 6917529027641081856 Heftes 27670116110564334223,90 € - 13835058055282167112 Heftes 55340232221128668447,90 € - 27670116110564334224 Heftes 11068046442225733735,90 € - 55340232221128668448 Heftes 22136092884451467471,90 € - 11068046442225733736 Heftes 44272185768902934943,90 € - 22136092884451467472 Heftes 88544371537805869887,90 € - 44272185768902934944 Heftes 177088743075611739775,90 € - 88544371537805869888 Heftes 354177486151223479551,90 € - 177088743075611739776 Heftes 708354972302446959103,90 € - 354177486151223479552 Heftes 141670994460489398207,90 € - 708354972302446959104 Heftes 283341988920978796415,90 € - 141670994460489398208 Heftes 566683977841957592831,90 € - 283341988920978796416 Heftes 1133367955683915185663,90 € - 566683977841957592832 Heftes 2266735911367830371327,90 € - 1133367955683915185664 Heftes 4533471822735660742655,90 € - 2266735911367830371328 Heftes 9066943645471321485311,90 € - 4533471822735660742656 Heftes 1813388729094264297063,90 € - 9066943645471321485312 Heftes 36267774581885285941267,90 € - 1813388729094264297064 Heftes 72535549163770571882535,90 € - 36267774581885285941268 Heftes 145071092327541143765103,90 € - 72535549163770571882536 Heftes 290142184655082287530207,90 € - 145071092327541143765104 Heftes 580284369310164575060415,90 € - 290142184655082287530208 Heftes 1160568738620329150120831,90 € - 580284369310164575060416 Heftes 2321137477240658300241663,90 € - 1160568738620329150120832 Heftes 4642274954481316600483327,90 € - 2321137477240658300241664 Heftes 9284549908962633200966655,90 € - 4642274954481316600483328 Heftes 18569099817925266401933311,90 € - 9284549908962633200966656 Heftes 37138199635850532803866623,90 € - 18569099817925266401933312 Heftes 74276399271701065607733247,90 € - 37138199635850532803866624 Heftes 148552798535402131215466495,90 € - 74276399271701065607733248 Heftes 297105597070804262430932991,90 € - 148552798535402131215466496 Heftes 594211194141608524861865983,90 € - 297105597070804262430932992 Heftes 1188422388283217049223731767,90 € - 594211194141608524861865984 Heftes 2376844776566434098447463535,90 € - 1188422388283217049223731768 Heftes 4753689553132868196894927071,90 € - 2376844776566434098447463536 Heftes 9507379106265736337789854143,90 € - 4753689553132868196894927072 Heftes 19014758212531462675579708287,90 € - 9507379106265736337789854144 Heftes 38029516425062925351159416575,90 € - 19014758212531462675579708288 Heftes 76059032850125850702318833151,90 € - 38029516425062925351159416576 Heftes 152118065600251711404637666303,90 € - 76059032850125850702318833152 Heftes 304236131200503422809275332607,90 € - 152118065600251711404637666304 Heftes 608472262401006845618450665215,90 € - 304236131200503422809275332608 Heftes 1216944524802013712236891330431,90 € - 608472262401006845618450665216 Heftes 2433889049604027424473782660863,90 € - 1216944524802013712236891330432 Heftes 4867778099208054848947565321727,90 € - 2433889049604027424473782660864 Heftes 973555619841610969789513064355,90 € - 4867778099208054848947565321728 Heftes 1947111239683221939579026128711,90 € - 973555619841610969789513064356 Heftes 3894222479366443879158052257423,90 € - 1947111239683221939579026128712 Heftes 7788444958732887758316104514847,90 € - 3894222479366443879158052257424 Heftes 1557688990746577516663220902975,90 € - 7788444958732887758316104514848 Heftes 3115377981493155033326441805951,90 € - 1557688990746577516663220902976 Heftes 6230755962986310066652883611903,90 € - 3115377981493155033326441805952 Heftes 12461511925972620133311767223807,90 € - 6230755962986310066652883611904 Heftes 24923023851945240266623534447615,90 € - 12461511925972620133311767223808 Heftes 49846047703890480533247068895231,90 € - 24923023851945240266623534447616 Heftes 9969209540778096106649413779047,90 € - 49846047703890480533247068895232 Heftes 19938419081556192213298887558095,90 € - 9969209540778096106649413779048 Heftes 39876838163112384426597775116191,90 € - 19938419081556192213298887558096 Heftes 79753676326224768853195550232383,90 € - 39876838163112384426597775116192 Heftes 159507352652449577706391100464767,90 € - 79753676326224768853195550232384 Heftes 31901470530489915541278220092955,90 € - 159507352652449577706391100464768 Heftes 63802941060979831082556440185911,90 € - 31901470530489915541278220092956 Heftes 1276058821219596621651128880371823,90 € - 63802941060979831082556440185912 Heftes 255211764243919324330225760754367,90 € - 1276058821219596621651128880371824 Heftes 51042352848783864866045152150875,90 € - 255211764243919324330225760754368 Heftes 102084705697567729732090304301751,90 € - 51042352848783864866045152150876 Heftes 204169411395135459464180608603503,90 € - 102084705697567729732090304301752 Heftes 408338822790270918928361217207007,90 € - 204169411395135459464180608603504 Heftes 816677645580541837856722434414015,90 € - 408338822790270918928361217207008 Heftes 1633355291761083675713444868828031,90 € - 816677645580541837856722434414016 Heftes 3266710583522167351426889737656063,90 € - 1633355291761083675713444868828032 Heftes 6533421167044334702853779475312127,90 € - 3266710583522167351426889737656064 Heftes 1306684233408866940570755895062455,90 € - 6533421167044334702853779475312128 Heftes 2613368466817733881141511790124911,90 € - 1306684233408866940570755895062456 Heftes 5226736933635467762283023580249823,90 € - 2613368466817733881141511790124912 Heftes 1045347386727093552456604716049947,90 € - 5226736933635467762283023580249824 Heftes 2090694773454187104913209432099955,90 € - 1045347386727093552456604716049948 Heftes 4181389546908374209826418864199911,90 € - 2090694773454187104913209432099956 Heftes 8362779093816748419652837728399823,90 € - 4181389546908374209826418864199912 Heftes 1672555818763349683930567445679847,90 € - 8362779093816748419652837728399824 Heftes 3345111637526699367861134891359695,90 € - 1672555818763349683930567445679848 Heftes 6690223275053398735722269782719391,90 € - 3345111637526699367861134891359696 Heftes 13380446550106794711444531565439823,90 € - 6690223275053398735722269782719392 Heftes 26760893100213589422888631130879647,90 € - 13380446550106794711444531565439824 Heftes 53521786200427178845777262261759315,90 € - 26760893100213589422888631130879648 Heftes 10704357240084435769154452452351831,90 € - 5352178620042717884577726226175932 Heftes 21408714480168871538308904904716663,90 € - 10704357240084435769154452452351832 Heftes 42817428960337743076617809809433327,90 € - 21408714480168871538308904904716664 Heftes 85634857920675486153235619618866655,90 € - 42817428960337743076617809809433328 Heftes 171269715841350922306471239237733311,90 € - 85634857920675486153235619618866656 Heftes 34253943168270184461294247847546663,90 € - 171269715841350922306471239237733312 Heftes 68507886336540368922588495695093327,90 € - 34253943168270184461294247847546664 Heftes 137015772673080737845176991391818655,90 € - 68507886336540368922588495695093328 Heftes 274031545346161475690353982783733311,90 € - 137015772673080737845176991391818656 Heftes 54806309069232295138070796556746663,90 € - 274031545346161475690353982783733312 Heftes 109612618138464590276141593113493327,90 € - 54806309069232295138070796556746664 Heftes 21922523627692918055228318622698655,90 € - 109612618138464590276141593113493328 Heftes 43845047255385836110456637245397311,90 € - 21922523627692918055228318622698656 Heftes 87690094510771672220913274490794623,90 € - 43845047255385836110456637245397312 Heftes 175380189021543344441825489801493327,90 € - 87690094510771672220913274490794624 Heftes 35076037804308668888365097960298655,90 € - 175380189021543344441825489801493328 Heftes 70152075608617337776730195920597311,90 € - 35076037804308668888365097960298656 Heftes 140304153217234675553460391841186623,90 € - 70152075608617337776730195920597312 Heftes 280608306434469351106920783682373311,90 € - 140304153217234675553460391841186624 Heftes 56121661286893870221384016736474663,90 € - 280608306434469351106920783682373312 Heftes 112243322573787740442768033472949331,90 € - 56121661286893870221384016736474664 Heftes 22448664514757548088553606694589865,90 € - 11224332257378774044276803347294932 Heftes 448973290295150961771072133891797311,90 € - 22448664514757548088553606694589866 Heftes 897946580590301923542144267783594623,90 € - 448973290295150961771072133891797312 Heftes 1795893161180603847084288535569189331,90 € - 897946580590301923542144267783594624 Heftes 3591786322361207694168577171138378655,90 € - 179589316118060384708428853556918932 Heftes 718357264472241538833715442227677311,90 € - 3591786322361207694168577171138378656 Heftes 143671452954448307766743088445546623,90 € - 718357264472241538833715442227677312 Heftes 2873429059088966155534861768911132655,90 € - 143671452954448307766743088445546624 Heftes 5746858118177932311106923377822267311,90 € - 2873429059088966155534861768911132656 Heftes 11493716236355864622213846755644546623,90 € - 5746858118177932311106923377822267312 Heftes 2298743247271172924442769351128891132655,90 € - 11493716236355864622213846755644546624 Heftes 459748649454234584888553870225782267311,90 € - 2298743247271172924442769351128891132656 Heftes 9194972989084691697771077404515644546623,90 € - 459748649454234584888553870225782267312 Heftes 1838994597816938399554214809021128891132655,90 € - 9194972989084691697771077404515644546624 Heftes 367798919563387679910843617804225782267311,90 € - 1838994597816938399554214809021128891132656 Heftes 7355978391267753598216872356484515644546623,90 € - 367798919563387679910843617804225782267312 Heftes 1471195678533550719743374472969021128891132655,90 € - 7355978391267753598216872356484515644546624 Heftes 29423913570671014394867489459804225782267311,90 € - 1471195678533550719743374472969021128891132656 Heftes 5884782714134202878973497891176084515644546623,90 € - 29423913570671014394867489459804225782267312 Heftes 1176956542826840575794699578235176084515644546623,90 € - 5884782714134202878973497891176084515644546624 Heftes 235391308565368115159939915647035176084515644546623,90 € - 1176956542826840575794699578235176084515644546624 Heftes 47078261713073623031987983289407035176084515644546623,90 € - 235391308565368115159939915647035176084515644546624 Heftes 9415652342614724606397597657881407035176084515644546623,90 € - 47078261713073623031987983289407035176084515644546624 Heftes 188313046852294492127951953157681407035176084515644546623,90 € - 9415652342614724606397597657881407035176084515644546624 Heftes 376626093704588984

GOLDENE MITTE

Mit der neuen HANSE 348 bringt die umsatzstärkste deutsche Serienwerft ein Volumenmodell der beliebten Zehn-Meter-Klasse, das in Bedienung, Leistung, Komfort und Kosten den idealen Kompromiss darzustellen sucht

Typisch Hanse: Breites Heck mit Klappe, Selbstwendefock, und die Fallen sind bis zum Rudergerüst nach achtern geführt





Marschiert gut los: Bei 4 Beaufort macht das Boot Speed und Spaß. Die höherwertigen Segel helfen

GUT GELUNGEN – EIGENTLICH

Das Boot lässt sich von kleiner Crew hervorragend **BEDIENEN** und ist dadurch familienfreundlich. Allerdings besteht noch Potenzial für Verbesserungen



ETWAS FRIKTION

Die Fallen und Strecker laufen in Schächten nach achtern. Sie reiben auf dem GFK, hier wären Nirostreifen als Abweiser ratsam



ORDENTLICH PLATZ

Der Ankerkasten mit integrierter Winsch (Extra) ist groß genug, um auch Leinen und einen Fender aufzunehmen



FUNKTIONALES LAYOUT

Wenn ein Mitsegler die Segel trimmen will, lassen sich die Schoten mit den optionalen vorderen Winschen gut bedienen



KLEINER KOMPROMISS

Besser als nichts: Der kurze Tritt neben dem Ankergalgen erleichtert das Anbordkommen, ist aber keine optimale Lösung



VERTIKALE BELÜFTUNG

Zwei Luks hinter dem Mast für den Salon und zwei für die Heckkabinen oder die Nasszelle sind für die Bootsgröße angemessen



KNAPPER ARBEITSPLATZ

Der Rudergänger werfelt des Achtertags wegen etwas beengt, wenn er außen sitzen will, was aber die bessere Sicht bedeutet



VIRTUELLE ORDNUNG

Fallen und Strecker werden in zwei Schapps gesammelt. Das funktioniert, bedingt aber gelegentliche Aufräumarbeiten



NEBENSÄCHLICHER KOMPASS

Der Kartenplotter unter dem Cockpittisch ist gut ablesbar, der darunter liegende Kompass weniger sinnvoll platziert



GUTER ABSCHLUSS

Der Durchgang schmal, die Plattform breit, die Badeleiter mit Hörnchen eingehängt: Der Heckbereich ist rundum gelungen

Die Klasse der zehn Meter langen Yachten ist und bleibt hochattraktiv, auch wenn viele Serienwerften Heil und Gewinn in größeren Einheiten bis über 60

Fuß suchen und finden. 34 Fuß bedeuten, wenn gut ausgeführt: ein hochseetaugliches, ordentlich segelndes Boot, das auch Wind und Welle verträgt und dabei von kleiner Crew oder einhand noch einfach zu bedienen ist. Der typische zehn Meter lange Kreuzer bietet dazu eine abgeteilte Vorschiffs- und Achterkabine; optional sind zwei Kammern im Heck möglich. Dazu gibt es einen Salon für mindestens vier Personen, eine Navigationsecke, eine Nasszelle mit Dusche sowie eine veritable Pantry.

Das Ganze mit Stehhöhe, ausreichend großen Kojen, vernünftig motorisiert und mit Tank- und Batteriekapazitäten ausgestattet, die eine gewisse Autarkie auf See und vor Anker bedeuten. Obendrein sollte ein Boot dieses Kalibers von einem größeren Kundenkreis erworben werden können. Bei rund 95 000 Euro startet der Einstieg in die Klasse, und auch die laufenden Kosten für

Versicherung, Liegeplatz, Winterlager und Wartung halten sich im Rahmen.

Der Kunde hat eine schöne Auswahl: Bavaria, Beneteau, Dufour und Jeanneau, aber auch Hallberg-Rassy bieten zehn Meter lange Yachten an. Und auch Hanseyachts, die nur das jüngste Boot dieses Segments vorgestellt haben.

Es fußt auf der Hanse 345, einer bewährten Konstruktion von Judel/Vrolijk. Eine Zielvorgabe war, die Performance des Typs im unteren Windbereich zu verbessern, wo

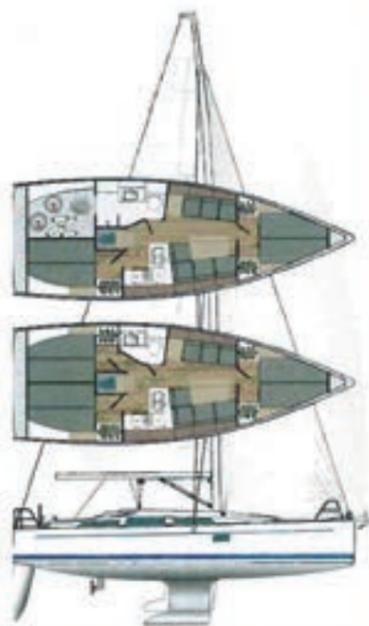
Boote mit Selbstwendefock naturgemäß schwächeln. So wurde die Segelfläche um vier Quadratmeter vergrößert. Weitere segeltechnische Maßnahmen sind statt eines T-ein um acht Zentimeter tiefer gehender L-Kiel, der in dieser Abmessung effektiver sein soll und nebenbei weniger Treibgut oder Seegrass fängt.

LÄNGERER MAST, MEHR TUCH

Hanseyachts setzt weiterhin auf die Selbstwendefock. Bot man früher noch Genuaschienen an und waren die Aluminiemeinlagen im Deck auch ohne das Extra für eine Nachrüstung generell einlaminiert, verzichtet die Werft mittlerweile auf diese Maßnahme. Die „Mitnahmerate der Genuaoption ging gegen null“, so Pascal Kuhn, Produktmanager Segelyachten. Sein Kollege Karl Dehler, Projektschef Segelyachten: „Statt der 105-prozentigen Genua bieten wir eine Art Code Zero auf der Rolle an. Der bringt 49 Quadratmeter Fläche mit und ist für wenig Wind ein echter Turbo, wenn man sowieso nicht richtig hoch rangehen kann.“ In der Tat: Das bei Hanse „Crossover“ genannte Spezialsegel ist etwa doppelt so groß wie

**IN DER SUMME
IST DIE 348 EINE
GROSSE YACHT
IN KLEIN, NICHT
UMGEKEHRT**

HANSE 348



Die Wahl: zwei Achterkammern und kleine Kabinen oder eine Heckkabine, Backskiste und Bad mit Extra-Dusche

MESSWERTE

SEGELLEISTUNGEN,
OHNE ABRIFT UND STROM

40 Grad	6,3 kn
60 Grad	7,4 kn
90 Grad*	8,0 kn
130 Grad*	8,2 kn
180 Grad	-

2 kn 4 kn 6 kn 8 kn 10 kn

Windgeschwindigkeit: 12-14 kn (4 Bft.)
Wellenhöhe: ca. 0,3 Meter

* Mit Gennaker

POTENZIAL

STZ	= 4,1
-----	-------

4,0 Cruiser Performance-Cruiser 5,0

STZ mit SW-Fock gerechnet,
mit Code Zero sind es satte 4,97

KOIENMASSE

Verschiff	2,00 x 1,60/0,60 m
Salon (Stb.)	1,91 x 0,63 m
Achtern	2,10 x 1,50/0,90 m

Knapp Bordarbeit Kundenruf

TECHNISCHE DATEN

Konstrukteur	Judel/Vrotijk
CE-Entwurfskategorie	B
Rumpflänge	9,99 m
Wasserlinienlänge	9,55 m
Breite	3,55 m
Tiefgang/alternativ	1,95/1,55 m
Gewicht (Standardkle)	6,3 t
Ballast/-anteil	2,1 t/33 %
Großsegel	35,5 m ²
Selbstwendeleck	23,0 m ²
Maschine (Yanmar)	15 kW/21 PS

RUMPF- U. DECKSBAUWEISE

Rumpf über Wasser Balsa-Sandwich,
darunter Voll laminat, teilweise
Vinylesterharz. Deck Balsa-Sandwich

PREIS UND WERT

Grundpreis ab Wert	114 000 €
Preis segelfertig ²	117 000 €
Garantie/gegen Osmose	2/2 Jahre

WERFT Hanseyachts, Greifswald,
www.hanseyachts.com

VERTRIEB Händlernetz

Yacht-BEWERTUNG

Die Hanse 348 ist ein gut und angenehm segelndes, dazu kleincrewtaugliches sowie komfortables Boot zum angemessenen Preis. Die Grundausstattung ist jedoch recht knapp und bedingt einige Nachorder

KONSTRUKTION UND KONZEPT

- Bewährte Konstruktion verbessert
- Viele Wahlmöglichkeiten

SEGELLEISTUNG UND TRIHM

- Hohes Potenzial
- Angenehmes Steuerverhalten
- Gut funktionierendes Deckslayout

WOHNEN UND AUSBAUQUALITÄT

- Viel Schrankraum
- Separate Dusche (Zweikabinen)
- Kleine Ablage in den Kammern
- Wenig Deckstauraum (Dreikabinen)

AUSRÜSTUNG UND TECHNIK

- Große Tankvolumen
- Schmelzsicherungen



BAVARIA CRUISER 34

Rumpflänge	9,75 m
Wasserlinienlänge	9,15 m
Breite	3,42 m
Gewicht	5,3 t
Segelfläche	51,0 m ²
Segeltragesahl ¹	4,1
Grundpreis	95 081 €
Preis segelfertig ²	98 411 €
Stückzahl/seit	k. A./2016
YACHT-Test	18/2016

Der Rumpf geht auf die Cruiser 32 aus dem Jahr 2009 zurück. Vergleichsweise klein. Gut modifiziert und preislich attraktiv



DUFOUR 360

Rumpflänge	9,98 m
Wasserlinienlänge	9,09 m
Breite	3,54 m
Gewicht	5,7 t
Segelfläche	55,0 m ²
Segeltragesahl ¹	4,1
Grundpreis	114 411 €
Preis segelfertig ²	118 268 €
Stückzahl/seit	ca. 65/2018
YACHT-Test (Dufour 350)	4/2015

Boot fußt auf der gelungenen Dufour 350. Voluminos, schnell, eigenständige Linien, aber vergleichsweise teuer



OCEANIS 35

Rumpflänge	9,97 m
Wasserlinienlänge	9,70 m
Breite	3,72 m
Gewicht	5,5 t
Segelfläche	54,2 m ²
Segeltragesahl ¹	4,2
Grundpreis	114 121 €
Preis segelfertig ²	118 170 €
Stückzahl/seit	k. A./2014
YACHT-Test	18/2014

Variante reiches Schiff aus der weitgrößten Werft. Eigenständig durch lange Chines und Targabügel. Relativ breit



SUN ODYSSEY 349

Rumpflänge	9,97 m
Wasserlinienlänge	9,40 m
Breite	3,44 m
Gewicht	5,3 t
Segelfläche	55,3 m ²
Segeltragesahl ¹	4,3
Grundpreis	103 173 €
Preis segelfertig ²	106 095 €
Stückzahl/seit	ca. 500/2014
YACHT-Test	16 u. 17/2015

Moderner Ri is mit deutlicher Betonung auf Segelleistung. Im Test teilweise mangelhafte Verarbeitung

die Selbstwendeleck. Natürlich ist der Code Zero ein Extra; mit Rollanlage, Fall, Schoten und Blöcken kostet das Elvström-Produkt rund 5000 Euro. Ein konventioneller Gennaker als Leichtwindturbo kommt mit Peripherie für etwa 800 Euro weniger an Bord.

Speed bei Leichtwind, eine schöne Sache, aber für die meisten Kunden auf der Suche nach einem reinen Fahrtenschiff dann doch nur eine Sekundärtugend. Insofern herrschten zum Test ideale Bedingungen:

Zwischen 12 und 14 Knoten Wind fächern über den Greifswalder Bodden. 4 Beaufort, Segeln von der angenehmen Seite, schnell, noch trocken, einfach handzuhaben.

Die Hanse 348 steuert sich hervorragend. Die Doppelradanlage von Jefa mit durchgehendem Seilzug arbeitet mit dreiviertel Umdrehungen noch direkt genug, und der Armhub des gemeinen Nordeuropäers reicht im seitlichen Sitzen für die Steuerbewegungen, welche an der Kreuz

nötig sind. Klassentypisch stört das doppelte Achterstag den Rudergänger jedoch ein wenig. Die (wenn auch angenehm in der Hand liegenden) optionalen GFK-Räder von Carbonautica bringen gegenüber denen aus Edelstahl eine tiefere Achse mit, was weiteren Platz kostet.

Das Boot findet einfach seine Spur, und der Speed lässt sich leicht abrufen. 6,3 Knoten lassen sich in Kombination mit einem niedrigen Wendewinkel bei glattem Wasser

erzielen. Wobei auch die Tatsache hilft, dass die Elvström-Segel nicht nur neu sind, sondern aus einem höheren Regal stammen. Stat: serienmäßiger horizontal gelegter Dacron-Ware ist triradial orientiertes FCL in sauberer Profilierung am in Maßen trimmbaren Seldén-Rigg mit zwei gefeiltten Salingspaaren gesetzt.

Die Stabilität ist offensichtlich. In Drückern versuchsweise erzwungene große Schräglagen bewirken noch keinen Kontrollverlust am Einzelruder. Souverän nimmt die Hanse die kurzen Bodenwellen.

BEDIENUNG VON DEN RÄDERN AUS

Hansetypisch kann der Rudergänger die Schoten und auch die Fallen von den kurz vor den Rädern installierten Hauptwünschen bedienen. Das überschüssige Leinenmaterial verschwindet in zwei Staukästen – kleinere Aufräumarbeiten vorausgesetzt.

Das vordere Cockpit und der Niedergang bleiben frei von Bedienelementen, denn auch die 4:1 untersetzte Großschot ist aus dem Weg. Sie arbeitet travellerlos auf dem Kajütdach und ist beidseits nach vorn und

IM VERGLEICH
IST DAS BOOT
SCHWER – ZU
SPÜREN IST
DAVON NICHTS

achtern geleitet. Wenn ein Mitsieger die Schoten bedienen will, bietet es sich an, diese über die achteren Wünschen auf die vorderen zu leiten, sofern auf der Extraliste angekreuzt.

Der Kartenplotter ist recht gut erreichbar und ablesbar unter dem optionalen Cockpitfisch (1200 Euro) montiert. Der darunter liegende Kompass lässt sich dort jedoch nur kontrollweise betrachten. Der Tisch mit beidseitigen Teakklappen hat seine Funktion im Hafen und als Stütze auch auf See. Ob der allerdings nicht das Cockpit zu eng werden lässt, sollte der angehende Eigner vor der Order bedenken.

Das Cockpit wird mit einer ebenfalls optionalen Badeklappe geschlossen. Die ist mit den Maßen 2,20 mal 0,70 Meter stattlich und eine sinnvolle Ausgabe für mehr Komfort vor Anker und im Hafen.

Auf der Hanse 348 kommt ein 21 PS starker Yanmar zum Einsatz, 29 PS können ebenfalls bestellt werden. Gut 6 Knoten Marschfahrt bei 80 Prozent Drehzahl sollten genügen, da bleibt auch die Geräusentwicklung noch im Rahmen. Das Boot manövriert unauffällig, es zieht bei Rückwärtsfahrt nur etwas unwilliger nach Backbord. Erfreulich ist der große Kraftstofftank mit 160 Liter Volumen. Bei einem angenommenen Verbrauch von unter 3 Litern wäre Nachtanken erst nach über 50 Stunden Dauerfahrt nötig.

Auch der 230 Liter fassende Wassertank trägt zu einer gewissen Autarkie bei. Die Service-Batterien (AGM) bringen jedoch im Standard nur 160 Amperestunden mit, was angesichts einer nominellen Nutzbarkeit von lediglich 50 Prozent etwas wenig ist.

Apropos Knappheit: Der Backskistenraum ist recht eingeschränkt in der Ver-

BOOT AUS DEM BAUKASTEN

Die meisten Einheiten wie die 348 werden von der 100-prozentigen Hanse-Tochter TTS im polnischen Goleniow laminiert. Möbelproduktion und der Ausbau am Fließband erfolgen in Greifswald. Zur Hansegroup gehören die Segelyachtmarken Hanse, Dehler, Moody und Varianta, die Motorbootlinien Fjord und Sealine sowie mittlerweile der französische Katamaranhersteller Privilege. Die Gruppe hat im Fiskaljahr 2016/17 einen Umsatz von 129 Millionen Euro erwirtschaftet und 589 Schiffe verkauft. 75 Prozent des börsennotierten Unternehmens gehören der Aurelius-Gruppe.



¹ Dimensionlose Zahl. Berechnung: $\frac{NS^2 \cdot V}{W}$. Je höher der Wert, desto mehr Segelfläche (S) hat das Schiff in Relation zur Verdrängung (V). ² Gemäß YACHT-Definition. Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer

IM GANZEN GEGLÜCKT

Der **AUSBAU** ist modern und funktional geprägt. Für die Oberflächen gibt es diverse Wahlmöglichkeiten. Das Testboot kam in Eiche furniert, Standard ist Mahagoni



NAVI IN DER ECKE

Am Kartentisch an Backbord sitzt man gegen die Fahrtrichtung. Ein Teil der Technik verschwindet hinter einer Klappe



PANTRY MIT PLATZ

Viel mehr geht nicht an Bord einer Zehn-Meter-Yacht, jedenfalls nicht sinnvoll. Klasse: großer Kühler mit zwei Öffnungen



BAD STATT HASSZELLE

WC, Waschbecken und Dusche sind sauber voneinander getrennt und bieten reichlich Platz – in der Zwei-Kabinen-Version



DAUERLUFT

Die beiden großen Mittelluks im Salon sind mit Pfützen für eine Permanentbelüftung ausgestattet und öffnen nach achtern



DIREKTER ZUGRIFF

Batterieladegerät und Akkubank sind schnell erreichbar eingebaut. Im Standard sind 160 Amperestunden für Service an Bord



KLARE KANTE

Im Ausbau dominieren markante Formen und viele 90-Grad-Winkel. Der Schrankplatz in den Kabinen ist ordentlich groß



GEHT BESSER

Die Installationen sind sauber ausgeführt. Allerdings sind leider keine Automaten, sondern Schmelzsicherungen verbaut



WENIGER STREIT

Freut Smartphone-Junkies: USB-Steckdosen an den Leselampen in jeder Kabine ersparen Geräte-Gedrangal in der Navi



DOPPELTER BODEN

Die große Backskiste ist durch den darüber liegenden Stauraum der Doppelkabinen-Variante und via Bad zugänglich



Im hinteren Teil des hellen Interieurs dominiert mit einer Achterkabine die in den Salon gezogene Nasszelle

DAS PAKET AUS PREIS UND LEISTUNG IST DURCHHAUS STIMMIG

sion mit zwei Kabinen im Heck – die verlangt der Markt, aber sinnvoll geht anders. Mit sechs Personen wird es eng an Bord. Außerdem bedeuten die beiden Kabinen achtern auch ein kleineres Bad.

Das Testboot war mit einer Heckkabine an Steuerbord und begehbarem Stauraum an Backbord ausgestattet. Die etwa zwei Meter lange und im Schnitt eineinhalb Meter breite Kammer ist durch das Bad über eine kleine Tür oder von oben durch die flache darüberliegende Backskiste erreichbar. Fast fürstlich präsentiert sich das Bad. Die drei Bereiche Toilette, Waschbecken und Dusche liegen gut getrennt voneinander in einer Reihe. Die einzelne Achterkabine weist eine eineinhalb Meter breite Koje und 1,81 Meter Raumhöhe auf. Schrankraum, Decksluk, Leselampen mit USB-Anschluss: Der Komfort ist ordentlich.

Ebenso im Vorschiff. Dort fällt lediglich eine gewisse Leere auf: Über den Kojen finden sich statt Oberschränken nur zwei kurze, mit flachen Sülis ausgestattete und somit schlecht nutzbare Ablagen. Ein Beispiel, um etwas Kosten zu sparen, wie Projektmanager Kuhn ausführte: „Die Hanse 348 ist genauso

aufwändig und komplex wie die nächstgrößere, muss aber deutlich weniger kosten. Das müssen wir irgendwo auffangen.“

Und auch für die kleineren Boote wie die 348 gibt es verschiedene Wahlmöglichkeiten, ein Konzept, mit dem die Werft groß wurde und die Konkurrenz zum Reagieren zwang. Fünf farbige Gelcoats, sieben Zierstreifen, diverse weitere Lackfarben, natürliche und acht künstliche Teaksorten sowie unterschiedliche Polster und Teppiche stehen zur Wahl. Und dazu noch vier Fußböden, zwei Arbeitsflächen und fünf Furniere für den Möbelbau plus die Option grauer Oberschrankfronten – eine seltene Vielfalt, die auf Wunsch jedes Boot zu etwas Einzigartigem werden lässt.

Kleine Schattenseiten im Interieur: Schmelzsicherungen statt Automaten sind unkomfortabel. Die Oberschränke in der Pantry lassen sich nicht gleichzeitig komplett öffnen, und die Querbelüftung in Salon und Pantry geriet etwas dürftig.

Insgesamt ist die Hanse 348 der Beweis dafür, dass mit einem neuen Boot nicht das belegte Brötchen neu erfunden werden muss: Die Modifikationen gegenüber der 345 haben gutgetan. Bewährtes blieb an Bord, Neues kam hinzu, alles gut.

Indessen: Die Wahl in der Zehn-Meter-Klasse bleibt schwierig. Die Konkurrenz von Bavaria und mehr noch den französischen Werften ist groß. Wer das Doppelte ausgeben kann, sieht sich auch die Hallberg-Rassy 340 an. Wer es sportlicher will, findet ein noch umfangreicheres Angebot (Vergleichstest demnächst) mit Entsprechungen von Dehler, Diva, Elan, Grand Soleil, Italia und J Boats.

Insofern: Die Größenklasse wird immer größer, vielfältiger und attraktiver. Und dabei spielt die neue Hanse 348 eine gewichtige Rolle.

FRIDTJOF GUNKEL