

SPEZIFIKATION



Länge über alles	12.40 m	40' 8"
Länge Rumpf	11.99 m	39' 4"
Länge WL	11.40 m	37' 5"
Breite	4.17 m	13' 8"
Tiefgang		
Kurzkiel	1.74 m	5' 9"
L-Kiel, medium	2.07 m	6' 9"

Verdrängung			
Kurzkiel	ca.	10.41 t	22,950 lbs
L-Kiel, medium	ca.	10.15 t	22,377 lbs

Motor Diesel			
Standard	ca.	39.00 PS	39.00 hp
Option	ca.	57.00 PS	57.00 hp

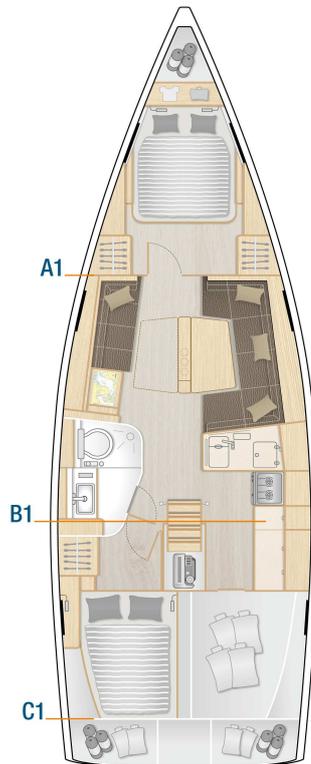
Kraftstofftank	ca.	160 l	42 gal
Frischwassertank	ca.	475 l	125 gal

CE - Zertifikat	A - 10
Design	judel / vrolijk & co
Interieur	HanseYachts Design

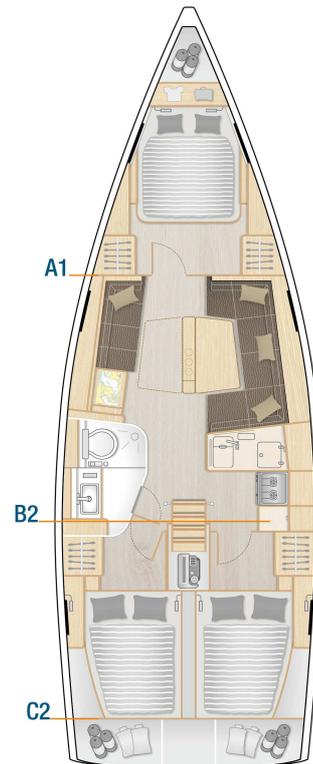
Mastlänge über WL	ca.	19.60 m	64' 4"
Segelfläche gesamt	ca.	86.80 m ²	934 sq ft
Großsegel	ca.	52.20 m ²	562 sq ft
Rollgroßsegel	ca.	47.70 m ²	513 sq ft
Selbstwendefock	ca.	34.60 m ²	372 sq ft
Crossover	ca.	86.00 m ²	926 sq ft
Gennaker	ca.	134.70 m ²	1,450 sq ft

418

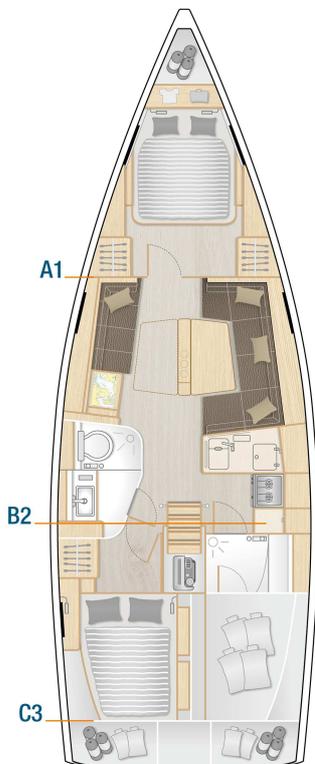
Sämtliche Angaben und Preise sind vorläufig und können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Gewichte sind angegeben in MLC. Alle Angaben ohne Gewähr. Gültig ab 2025.01.01 für Lieferungen bis 2025.06.30.



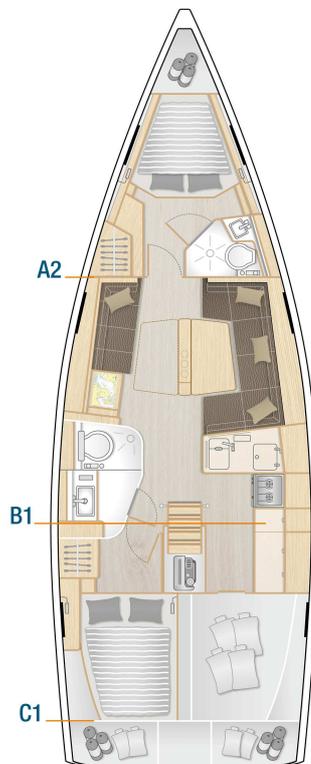
Standard



Option



Option



Option



Option

RUMPF

- 6 Rumpfenster (3 je Seite)
- GFK-Rumpf, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (ähnlich RAL 9003), erste Lage Vinylesterharz und Balsa-Sandwich-Laminat
- Wasserpass und Rumpfstreifen, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Dark Grey (ähnlich RAL 7043)

KIEL

- L-Kiel, Gusseisen, Tiefgang: 2,07 m
- GFK-Ruder mit seewasserbeständiger Aluminiumwelle und selbstausrichtenden Lagern

LAYOUT

- A1: Eigenerkabine mit Insel-Doppelbett und Stauraum
- B1: Salon mit großer L-Pantry, Essbereich an Stb und Sofa an Bb - separate Nasszelle mit Duschkabine an Bb (nur mit Layout C1)
- C1: Achterkabine mit Doppelbett und Stauraum an Bb, Wirtschaftsraum an Stb (nur mit Layout B1)
- 2-Flammen Gasherd mit Ofen, Abfalleimer, 12 V Kühlschrank ca. 130 l, Doppelwaschbecken in Edelstahl mit Mischbatterie
- Möbel in hochwertigem Bootsbausperrholz, Satin Varnish
- Hanse Niedergangsschließsystem
- Salontisch, klappbar mit Staufach
- Arbeitsplatte in Pantry - Black Quartz

HOLZ

- Möbel - Mahogany Style, Satin Varnish
- Schrankfronten in Holzfarbe
- Fußboden - Acacia

POLSTER

- Matratzen für alle Betten
- Polster - Monte Carlo, Farbe: Cream

DECK

- GFK-Deck Antirutsch-Beschichtung, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (ähnlich RAL 9003), erste Lage Vinylesterharz mit Balsa-Sandwich-Kern. 1 Backskiste an Stb, Backskiste achtern an Bb und Stb, Fallenstauraum im Bereich des Steuermanns, Ankerkasten im Bugbereich.
- Synthetisches Teak auf den Cockpitbänken (Farbauswahl)

- Synthetisches Teak auf der Badeplattform (Farbauswahl)
- Doppelsteueranlage mit Notpinne
- 2 Edelstahl-Steuerräder mit Lederbezug
- Cockpittisch aus Edelstahl mit faltbaren Teakplatten
- Bug- und Heckkorb, Edelstahl
- Reling, mit Stützen und Edelstahldraht
- Abgedeckte Fallen und Strecker ins Cockpit zum Steuerbereich geführt, 4 Klampen, Handlauf auf dem Aufbau, Bugbeschlag für Vorstag und Anker mit Trittstufe
- 2 LEWMAR 45 ST EVO Fallwischen, manuell
- Badeplattform, manuell ausklappbar mit Badeleiter
- Anker- und Vorstagsbeschlag
- Selbstwendefocksystem
- Großschotsystem
- 5 Decksluken - zum Öffnen, Luke für Ankerkasten, Staufächer auf Aufbau mit Acrylglas-Deckel
- Seitenfenster im Decksaufbau mit zu öffnender Luke an Bb
- 6 Aufbaufenster mit Luke in Nasszelle zum Öffnen, Glasflächen neben Niedergang, Glasfläche im Salon und Vorschiff, 2 Luken zum Öffnen in Cockpitseitenwand zu AKs

RIGG & SEGEL

- Rigg, Aluminium eloxiert, Mastfuß an Deck, mit Kicker und stehendem und laufendem Gut und 2 Reffs
- Manuelle Rollanlage für Vorsegel
- QUANTUM Dacron Segel - durchgelattet, Groß- und Vorsegel

NAVIGATIONSINSTRUMENTE

- Beleuchteter Kompass
- Navigationsbeleuchtung - LED

ANTRIEB

- Kraftstofftank, ca. 160 l
- Motor (Diesel, ca. 39 PS) - Saildrive, 2-Blatt Festpropeller

AUSRÜSTUNG

- 12 V und 230 V elektrisches System mit Hauptpaneele und 230 V Landstromanschluss und Steckdosen
- AGM Batteriepaket, Kapazität: 1x 90 Ah + 1x 160 Ah AGM
- Länderversion: EU / AUS
- Batterie-Ladegerät

- Manuelle Toilette mit Seewasserspülung - Kabinenlayout B
- LPG Gas System, Staufach für 1 Gasflasche
- Schwarzwassersystem (ca. 55 l) mit Decksabsaugung und Borddurchlass für Nasszelle, elektrische und manuelle Bilgepumpe
- Frischwassersystem mit elektrischer Pumpe und 20 l Warmwasser, erhitzt auch durch Hauptmaschine
- Frischwassertank, ca. 295 l
- Zus. Frischwassertank, appr. 180 l

TRANSPORT & VERSCHIFFUNG

- CE - Zertifikat Kat. A - 10 / B - 12 / C - 14
- Eignerhandbuch
- EC - Typenprüfzertifikat