

IL GIORNALE DELLA

VELA

ACCESSORI

In allegato la Bibbia
Centinaia di prodotti e la guida
alla scelta giusta

n. 01/019 Febbraio € 7,50 (con Speciale Accessori) www.giornaledellavela.com



La barca eco

TUTTO QUELLO CHE C'È DA SAPERE PER
RENDERE LA TUA BARCA SOSTENIBILE

Come ti preparo la barca di serie per navigare più sicuri
Perché le vele portano? Sfatiamo i miti da banchina
Compri la barca e ci guadagni, ecco le barche in gestione

Le barche di ultima generazione sono in grado di raggiungere velocità a vela anche con pochissimo vento, come il Saffier SE 37 nella foto. Servizio a pag. 56

I CENTO VELISTI PIÙ FORTI D'ITALIA

scopri chi sono, leggi le loro storie e votali su www.giornaledellavela.com





ANTEPRIMA

HANSE 458

Il nuovo 14 metri del cantiere tedesco si conduce con vento teso anche da soli. Tanti nuovi accorgimenti anche all'interno per aumentare gli spazi utilizzabili

Gli Hanse moderni sono pensati per un pubblico che non sta cercando una barca a vela con tecnicismi esasperati, ma una con un prezzo di partenza interessante, comoda e semplice da gestire. Per interpretare queste esigenze il cantiere tedesco realizza dei modelli che sono adatti anche al velista alla prima esperienza.

A BORDO

Il cantiere negli ultimi anni ha intrapreso una nuova via, con l'intenzione di migliorare la qualità di base, cercando di riproporre i punti di forza della propria gamma ma arricchendone i particolari, sia all'esterno che, soprattutto, all'interno. Così nasce il 458, che è un upgrade del 450, rivisto in alcuni elementi.

L'abbiamo provato a Lavagna, nel golfo del Tigullio con 16-17 nodi. La barca è dolcissima alla ruota: giochiamo a orzare e poggiare per caricarla nelle raffiche e accelerare poi in un lasco profondo. Di bolina riusciamo a manovrare in virata da



soli, aiutandoci con i winches a portata di timoniere. Internamente la prima sensazione è quella di uno spazio superiore alle dimensioni reali. Se esteticamente l'altezza del bordo libero accentuata è mimetizzata da alcuni accorgimenti, scendendo in dinette si ha la sensazione di essere su un 50 piedi. Le altezze sono superiori ai 2 metri e il quadrato risulta arioso nonché ben illuminato naturalmente.



L'immane fiocco autovirante, in alto, con vento forte consente una gestione semplice. A sinistra uno scorcio della dinette, sotto il dettaglio del pozzetto.

I NUMERI

Lungh. f.t.: 14,04 m
Largh.: 4,38 m
Immers.: 1,82-2,23 m;
Disloc.: 12.100 kg
Sup. velica: 103 mq
Progetto: Judel&Vrolijk;
Prezzo: 199.900 euro
IVA esclusa,
www.ciniwebster.it,
www.nautilusmarina.com

I CONCORRENTI

- **Dufour 460**
Lungh.: f.t. 14,15 m
largh.: 4,50 m
www.dufour-yachts.it
- **Oceanis 46.1**
Lungh. f.t.: 14,60 m
largh.: 4,50
www.beneteau.com
- **Sun Odyssey 440**
Lungh.f.t.: 13,39 m
largh.: 4,29 m
www.jeanneau.com