

EUROPAS GRÖSSTES  
SEGELMAGAZIN

17

8.8.2018

# Yacht

## SEENOT

GEKENTERT IM STURM:  
DRAMATISCHE RETTUNG  
ZWEIER WELTUMSEGLER

## EXKLUSIV-TEST

ELEGANT UND KOMFORTABEL:  
DIE NEUE OCEANIS 46.1

## MITTELMEER

CALANQUES & MARSEILLE:  
SÜDFRANKREICH VON  
SEINER SCHÖNSTEN SEITE

## IM VERGLEICH

VIER FAHRTENYACHTEN DER  
10-METER-KLASSE: WER BIETET  
DAS BESTE GESAMTPAKET?

## RECHT

WANN SKIPPER FÜR  
FEHLER IHRER CREW  
HAFTEN MÜSSEN

NEUE TECHNIK • NEUE REGELN

# SO GEHT FUNK HEUTE

15 topmoderne UKW-Anlagen im Test • Satelliten-Telefonie und  
-Datentransfer per Smartphone • Die wichtigsten Regeln für den Notfall



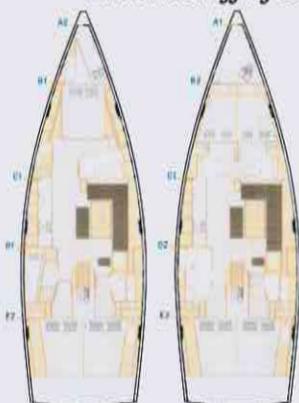


Große Fenster, viele Luken:  
Lichttransparenz steht bei  
den neuen Hanses im Fokus



## MARKTOFFENSIVE IM DOPPELPAK

Zwei Schiffe für 2019 aus Greifswald. Die **HANSE 508** ist eine komplette Neuentwicklung



**HANSEYACHTS** Der Rumpf ist neu, das Deck auch – Hanse kündigt mit der 508 die Nachfolgerin für die 505 (Test in YACHT 22/2013) an. Augenfällige Änderungen gibt es an Deck und insbesondere im neu gestalteten Cockpit. Dort sind jetzt zwei Tische aufgebaut, die individuell abgesenkt werden können und damit zusammen mit den Duchten große Liegeflächen zum Sonnenbaden bilden. Auch die Heckpartie wurde modifiziert. Die Badeplattform ist über einen Durchstieg erreichbar, und die solide Badeleiter ist wie bei der größeren Schwester Hanse 548 (Test in YACHT 19/2017) seitlich angeschlagen. Als Ergänzung zur Standard-Selbstwendefock kann eine weit überlappende Genua am eigenen Stag gesetzt werden. Das Layout unter Deck unterscheidet sich kaum von demjenigen der Vorgängerin. Die Pantry bleibt als lange Zeile seitlich im Salon bestehen, und es gibt viele Ausbaumöglichkeiten in Kombination von drei bis zu fünf Doppelkabinen. Der Preis zur Markteinführung: 327 130 Euro.

Konstr. ....	Judel/Vroljik & Co
Lüa (Rumpflänge) .....	14,93 m
Breite .....	4,75 m
Tiefgang/altern. ....	2,40/1,98 m
Gewicht .....	14,7 t
Masthöhe über WL .....	22,1 m
Segelfläche am Wind .....	118,0 m <sup>2</sup>

### DIE NEUE FÜR DAS MITTLERE SEGMENT

Gleichzeitig mit der 508 hat Hanse eine 458 avisiert. Auch das kleinere Schiff übernimmt die Optik und das Konzept der neuen 8er-Reihe und zeigt zahlreiche Verbesserungen und optische Überarbeitungen im Vergleich zum Vorgängermodell Hanse 455 (YACHT 23/2014). Die Preisansage: 237 880 Euro.

