

SPEZIFIKATION

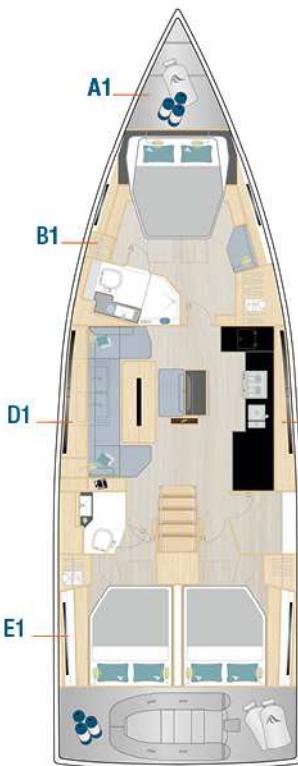


510

Länge über alles	15.97 m	52' 5"
Länge Rumpf	15.25 m	50' 0"
Länge WL	14.50 m	47' 7"
Breite	4.91 m	16' 1"
Tiefgang		
Kurzkiel	1.98 m	6' 6"
L-Kiel, medium	2.43 m	8' 0"
Verdrängung		
Kurzkiel	ca.	16.94 t
L-Kiel, medium	ca.	16.54 t
Balast		
Kurzkiel	ca.	4.76 t
L-Kiel, medium	ca.	4.36 t
Motor Diesel		
Standard	ca.	80 PS
Option	ca.	110 PS
Kraftstofftank	ca.	200 l
Frischwassertank	ca.	450 l
CE - Zertifikat	A - 12	
Design	Berret - Racoupeau	
Interior	Berret - Racoupeau	

Mastlänge über WL	ca.	23.55 m	77' 3"
Segelfläche (am Wind)	ca.	125.50 m ²	1,350 sq ft
Segelfläche (Vorwind)	ca.	272.00 m ²	2,927 sq ft
Großsegel	ca.	66.00 m ²	710 sq ft
Rollgroßsegel	ca.	66.00 m ²	710 sq ft
Fock	ca.	53.00 m ²	570 sq ft
Genua	ca.	59.50 m ²	640 sq ft
Reacher	ca.	94.00 m ²	1,011 sq ft
Gennaker	ca.	206.00 m ²	2,217 sq ft

Sämtliche Angaben und Preise sind vorläufig und können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Gewichte sind angegeben in MLC. Alle Angaben ohne Gewähr. Gültig ab 2024.07.01 für Lieferungen vom 2025.01.01 bis 2025.06.30. H20C.25.V.2024-06-05.99



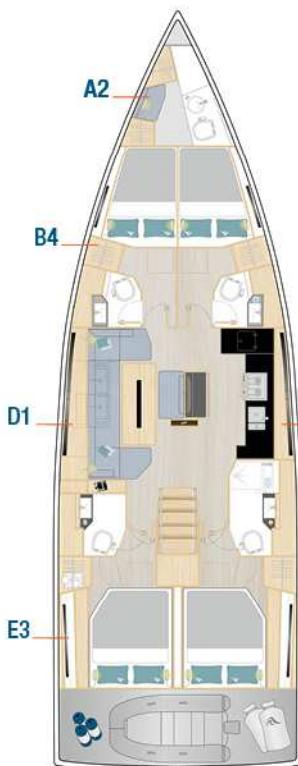
Standard



Option



Option



Option



Option

RUMPF

- 8 Rumpffenster (4 je Seite)
- GFK-Rumpf, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (ähnlich RAL 9003), erste Lage mit Vinylesterharz und Balsa-Sandwich-Laminat
- Wasserpass, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Dark Grey (ähnlich RAL 7043)

KIEL

- L-Kiel, Gusseisen, Tiefgang: 2,43 m
- GFK Ruder mit seewasserbeständiger Aluminiumwelle und selbstausrichtenden Lagern

LAYOUT

- A1: Segelast
- B1: Eignerkabine mit Insel-Doppelbett, 2 Schränken, Sitzgelegenheit und ensuite Badezimmer mit separater Duschkabine (nur mit A1 Layout)
- C1: Salon mit voll ausgestatteter großer L-Pantry an Stb (nur mit E1 oder E2 Layout)
- D1: Geräumiger Salon mit großem Essbereich mit Bar, Bibliothek und Badezimmer an Bb
- E1: 2 Achterkabinen mit Doppelbett, Stauraum und Abstellraum an Stb (nur mit C1 oder C2 Layout)
- 3-Flammen Gasherd mit Ofen, Abfalleimer, 12 V Kühlzelle ca. 135 l, Doppelwaschbecken in Edelstahl mit Mischbatterie
- Möbel in hochwertigem Bootsbauholz, Satin Varnish
- Hanse Niedergangsschließsystem
- Salontisch, feststehend
- Arbeitsplatte in Pantry und Bädern - Black Quartz

HOLZ

- Möbel - Mahogany Style, Satin Varnish
- Pantry Schrankfronten in Holzfarbe
- Fußboden - Acacia

POLSTER

- Matratzen für alle Betten
- Polster - Monte Carlo, Farbe: Cream

DECK

- GFK-Deck Antirutsch-Beschichtung, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (ähnlich RAL 9003), erste Lage mit Vinylesterharz und Balsa-Sandwich-Kern. 2 Backskisten, 1 Stauraummöglichkeit für Rettungsinsel, Dinghy Garage, Fallentstauraum im Bereich des Steuermanns und in den Stufen vom Cockpit zum Seitendeck, Ankerkasten im Bugbereich.
- Synthetisches Teak auf dem Cockpitboden (Farbauswahl)
- Synthetisches Teak auf den Cockpitbänken (Farbauswahl)
- Synthetisches Teak auf der Badeplattform (Farbauswahl)
- Doppelsteueranlage mit Notpinne
- 2 Edelstahl-Steuerräder mit Lederbezug
- Cockpittisch aus Edelstahl mit Teakplatte, an Stb
- Cockpittisch aus Edelstahl mit Teakplatte, an Bb
- Bug- und Heckkorb, Edelstahl
- Reling, mit Stützen und Edelstahldraht
- Abgedeckte Fallen und Strecker ins Cockpit zum Steuerbereich geführt, 4 Klampen, Handläufe auf dem Aufbau
- 2 LEWMAR 50 ST EVO Fallwischen, manuell
- Badeplattform, manuell ausklappbar, mit Badeleiter
- Komposit-Bugsprit mit integriertem Anker- und Vorstagsbeschlag sowie Gennakerauge
- Selbstwendefocksystem
- Großschotsystem
- 8 große und 6 kleine Deckluken - zum Öffnen, Luke für Ankerkasten
- 4 große seitliche Aufbaufenster - zum Öffnen, 4 Luken im Decksaufbau

RIGG & SEGEL

- Rigg, Aluminium eloxiert, Mastfuß auf Deck, mit Kicker und stehendem und laufendem Gut und 2 Reffs
- Achtertagsspanner, manuell
- Manuelle Rollanlage für Vorsegel
- ELVSTRØM Dacron Segel, durchgelattet, Groß- und Vorsegel
- Dyneema Fallen für Groß- und Vorsegel

NAVIGATIONSINSTRUMENTE

- Beleuchteter Kompass an jedem Steuerstand
- Navigationsbeleuchtung - LED

ANTRIEB

- Kraftstofftank, ca. 200 l
- Motor (Diesel, ca. 80 PS) - Sailderive, 3-Blatt Festpropeller

AUSRÜSTUNG

- 12 V und 230 V elektrisches System mit Hauptpanele und 230 V Landstromanschluss und Steckdosen in Kabinen und Nasszellen
- Batteriepaket, Kapazität: 1x 90 Ah + 2x 160 Ah AGM
- Länderversion: EU / AUS
- Batterie-Ladegerät
- Manuelle Toilette mit Seewasserspülung - Kabinenlayout B1, B2 oder B3
- Manuelle Toilette mit Seewasserspülung - Kabinenlayout D1 oder D2
- LPG Gas System, Staufach für 1 Gasflasche
- Schwarzwassersystem (ca. 85 l pro Badezimmer) mit Decksabsaugung und Borddurchlass für Nasszelle, elektrische und manuelle Bilgepumpe
- Frischwassertank, ca. 450 l
- Frischwassersystem mit elektrischer Pumpe und 40 l Warmwasser, erhitzt auch durch Hauptmaschine

TRANSPORT & VERSCHIFFUNG

- CE - Zertifikat Kat. A - 12, B - 14, C - 18
- Eigenerhandbuch
- EC - Typenprüfzertifikat