

SPEZIFIKATION

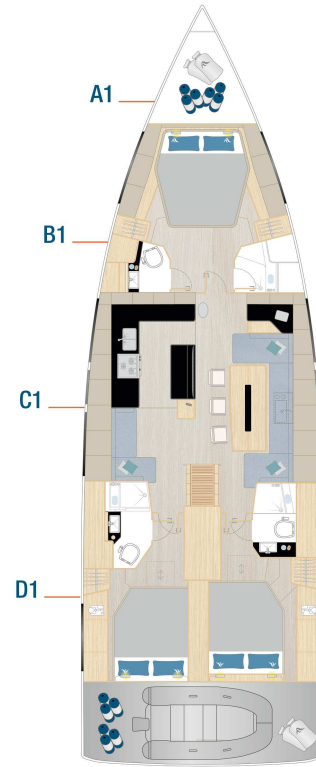
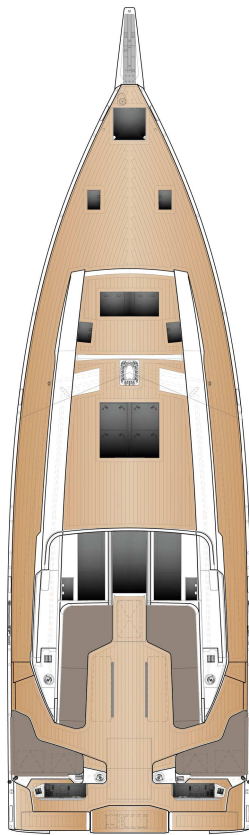


Länge über alles		17.60 m	57' 9"
Länge Rumpf		16.90 m	55' 5"
Länge WL		16.26 m	53' 4"
Breite		5.30 m	17' 5"
Tiefgang			
Kurzkiel		2.18 m	7' 2"
L-Kiel, medium		2.53 m	8' 4"
Verdrängung			
Kurzkiel	ca.	23.50 t	51,808 lbs
L-Kiel, medium	ca.	22.90 t	50,486 lbs
Balast			
Kurzkiel	ca.	6.50 t	14,330 lbs
L-Kiel, medium	ca.	5.90 t	13,007 lbs
Motor Diesel			
Standard	ca.	110 PS	110 hp
Option	ca.	150 PS	150 hp
Kraftstofftank	ca.	520 l	137 gal
Frischwassertank	ca.	770 l	203 gal
CE - Zertifikat		A - 12	
Design		Berret - Racoupeau	
Interior		Berret - Racoupeau	

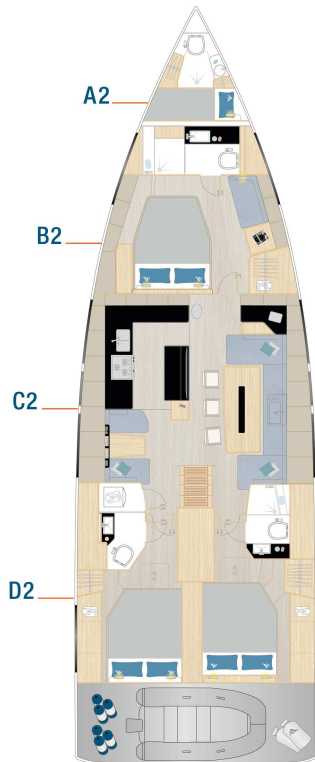
Mastlänge über WL	ca.	26.27 m	86' 2"
Segelfläche total	ca.	151.00 m ²	1,625 sq ft
Großsegel	ca.	91.00 m ²	979 sq ft
Rollgroßsegel (Rollmast)	ca.	81.00 m ²	872 sq ft
Fock	ca.	60.00 m ²	646 sq ft
Reacher	ca.	112.00 m ²	1,205 sq ft
Gennaker	ca.	235.00 m ²	2,529 sq ft

590

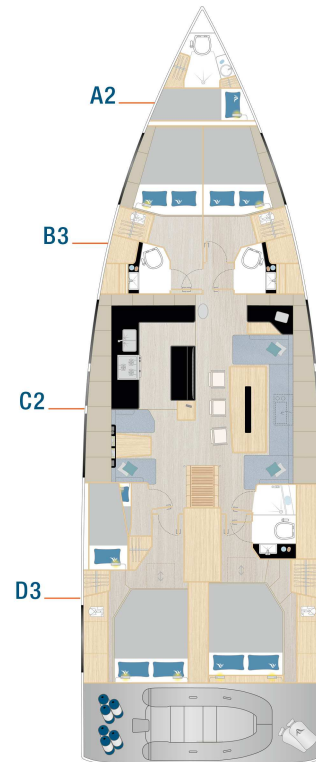
Sämtliche Angaben und Preise sind vorläufig und können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Gewichte sind angegeben in MLC. Alle Angaben ohne Gewähr. Gültig ab 2024.08.23 für Lieferungen bis 2025.06.30. H23A.25.V.2024-07-31.1865



Standard



Option



Option

RUMPF

- 8 Rumpfenster (4 je Seite)
- GFK-Rumpf, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (ähnlich RAL 9003), erste Lage mit Vinylesterharz und Balsa-Sandwich-Laminat
- Wasserpass, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Dark Grey (ähnlich RAL 7043)

KIEL

- L-Kiel, Gusseisen, Tiefgang: 2,53 m
- GFK Ruder mit seewasserbeständiger Aluminiumwelle und selbstausrichtenden Lagern

LAYOUT

- A1: Segellast mit großem Stauraum
- B1: Eigenerkabine mit 'Insel' - Doppelbett, Stauraum und einer Nasszelle mit separater Duschkabine
- C1: Salon mit voll ausgestatteter Insel-Pantry und Loungebereich an Bb, Essbereich und Multifunktionsbereich an Stb
- D1: 2 Achterkabinen mit Doppelbett, Stauraum und eigener Nasszelle mit separater Dusche in jeder Kabine
- 3-Flammen Gasherd mit Ofen, Abfalleimer, 12 V Kühlschranks ca. 140 l, Doppelwaschbecken in Edelstahl mit Mischbatterie
- Möbel in hochwertigem Bootsbausperrholz, Satin Varnish
- Hanse Niedergangsschließsystem
- Salontisch, feststehend
- Arbeitsplatte in Pantry - Off White

HOLZ

- Möbel - Mahogany Style, Satin Varnish
- Schrankfronten in Holzfarbe
- Fußboden - Acacia
- Fußboden - Holzgrätting für alle Duschen

POLSTER

- Matratzen für alle Betten
- Polster - Monte Carlo, Farbe: Cream

DECK

- GFK-Deck Antirutsch-Beschichtung, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (ähnlich RAL 9003), erste Lage mit Vinylesterharz mit Balsa-Sandwich-Kern. Backskiste auf jeder Seite, Dinghy Garage, Fallentstauraum im Bereich des Steuerstands, Ankerkasten im Bugbereich
- Synthetisches Teak auf dem Cockpitboden (Farbauswahl)
- Synthetisches Teak auf den Cockpitbänken (Farbauswahl)
- Synthetisches Teak auf der Badeplattform (Farbauswahl)
- Doppelsteueranlage
- 2 Edelstahl-Steuerräder mit Lederbezug
- 2 Cockpittische, Edelstahlgestell mit Teakplatten
- Bug- und Heckkorb, Edelstahl
- Reling, mit Stützen und Edelstahldraht mit Seitendurchstieg
- Abgedeckte Fallen und Strecker ins Cockpit zum Steuerbereich geführt, 4 versenkbare Klampen, Handläufe auf dem Aufbau
- 2 LEWMAR 65 ST EVO Fallwischen, manuell
- 2 LEWMAR 65 ST EVO Genuawischen, manuell
- Badeplattform, hydraulisch ausklappbar mit Fernbedienung und Badeleiter
- Elektr. Ankerwinde, 1500 W, mit Sicherheitsautomat und Fernbedienung mit Ankerkettenzähler
- Komposit-Bugsprit mit integriertem Anker- und Vorstagsbeslag
- Selbstwendefocksystem
- Großschotensystem
- 7 große und 6 kleine Decksluken - zum Öffnen
- 8 Aufbaufenster zum Öffnen, Glasflächen neben Niedergang

RIGG & SEGEL

- Rigg, Aluminium eloxiert, Mastfuß auf Kiel, mit Kicker, stehendem und laufendem Gut und 2 Reffs
- Achterstagspanner, manuell
- Manuelle Rollanlage für Vorsegel
- GFK Targabügel, Gelcoatfarbe: White, mit Basis für die Großschot
- ELVSTRØM Dacron Segel - durchgelattet, Groß- und Vorsegel

NAVIGATIONSINSTRUMENTE

- Beleuchteter Kompass an jedem Steuerstand
- Navigationsbeleuchtung - LED

ANTRIEB

- Kraftstofftank, ca. 520 l
- Motor (Diesel, ca. 110 PS) - Saildrive, 3-Blatt Faltpropeller

AUSRÜSTUNG

- 12 V und 230 V elektrisches System mit Hauptpaneele und 230 V Landstromanschluss und Steckdosen in Kabinen and Nasszellen
- AGM Batteriepaket, Kapazität: 1x 90 Ah + 2x 160 Ah AGM
- Länderversion: EU / AUS
- Batterie-Ladegerät
- Manuelle Toilette mit Seewasserspülung - Kabinenlayout B1
- 2 manuelle Toiletten mit Seewasserspülung - Kabinenlayout D1
- Dusche im Cockpit, Warm-/Kaltwasser
- LPG Gas System, Staufach für 2 Gasflaschen
- Schwarzwassersystem (ca. 85 l je Nasszelle) mit Decksabsaugung und Borddurchlass für Nasszelle, elektrische und manuelle Bilgepumpe
- Frischwassersystem mit elektrischer Pumpe und 40 l Warmwasser, erhitzt auch durch Hauptmaschine
- Frischwassertank, ca. 770 l

VERSCHIEDENES

- Maststufen

TRANSPORT & VERSCHIFFUNG

- CE - Zertifikat Kat. A - 12 / B - 16 / C - 20
- Eignerhandbuch
- EC - Typenprüfzertifikat