

Technisches Magazin für Segler

Praxis für
Bootseigner

Nr. 5-20

35. Jahr

September/Oktober

C 2202 F

Deutschland € 6,80

Österreich € 7,70

Schweiz sfr 11,00

Gebrauchtboote: Mastprüfung
Recht: Einfuhrumsatzsteuer
Törn: Europa linksherum



Praxistipps
Handhabung von
großen Yachten

Seemannschaft
Sturmsicheres
Festmachen

Technik
Bordtaugliche
Wassermacher

Yachttests
· Grand Soleil 42 LC
· Feeling 326



Aufgefrischtes Erfolgsmodell

Dehler 38 SQ

Länge über Alles	11,64 m
Breite	3,75 m
Tiefgang	2,03/2,24/1,6 m
Verdrängung	7,5/7,0/7,6 t
Großsegel	43/48/49 m ²
Vorsegel	35,6 m ²
Motorleistung	ca. 21 kW
Preis zzgl. USt.	160.900 Euro

Dehler 38 SQ: Für „Speed and Quality“ steht das angehängte Kürzel „SQ“ bei der überarbeiteten Dehler 38, die in diesem Sommer angekündigt wurde. Man kennt es bereits aus früheren Tagen, als die mittlerweile zur HanseYachts AG gehörende Marke noch für einen eigenständigen Bootsbaubetrieb stand. Die Dehler 38 behauptet sich derweil bereits seit vielen Jahren erfolgreich auf dem Markt. Mit neuen Designelementen und optimierten Segeleigenschaften sowie verschiedenen auf eine verbesserte Handhabung und einen höheren Komfort ausgelegten Detaillösungen soll sie auch künftig ihre Liebhaber finden.

Zu den auffälligsten äußerlichen Neuerungen zählt die veränderte abklappbare Badeplattform, die nun mit einer integrierten Badeleiter mit ausklappbarem Handlauf und großen Trittflächen versehen wurde. Sie fällt zudem leichter aus als die Vorgängerversion und soll sich durch eine einfachere Bedienung auszeichnen. Ferner sind jetzt hinter den Steuerständen ausklappbare Fußstützen vorgesehen. Optional stehen sportliche Designer-Steuerräder, selbstholende Race-Winschen und ein abnehmbarer Gashebel zur Auswahl. Ein Bugspriet mit integriertem Ankergalgen und einem Antirutschbelag an der Oberseite ermöglicht eine Erweiterung des Segelplans um einen Gennaker und/oder Code Zero und erleichtert den Einstieg übers Vorschiff. Die Leistung des regulären Segelplans lässt sich optional durch ein Squarehead-Großsegel erhöhen. Die Backstagen für das Squarehead-Rigg können mithilfe von Flip-Flop-Blöcken über die Winschen getrimmt werden. Der

im Cockpitboden bündig eingelassene breite Traveller ermöglicht eine optimale Großsegelkontrolle. Die Garderobe kommt nun von Quantum Sails – zur Wahl stehen unter anderem aktuelle Triradial- und Membran-Segel.

Vergrößerte Rumpffenster und zwei zusätzliche Fenster im Kajütaufbau lassen mehr Tageslicht in den Innenraum strömen. Darüber hinaus wurde die Messe modernisiert und mit vergrößerten Sitzbänken versehen. Hinzu kommen neue Arbeitsflächenfarben. Zusätzlich wurde der Duschbereich im Bad überarbeitet. Für Vorschiff, Messe und Achterschiff stehen jeweils zwei Versionen zur Wahl, die sich frei kombinieren lassen – je nachdem, ob man eine oder zwei Achterkabinen benötigt, sich einen Kartentisch im Salon wünscht oder lieber ein großes

Inselbett anstelle einer Dreieckskoje in der Eignerkabine im Vorschiff hätte.

Für umweltbewusste Eigner installiert die Werft auf Wunsch Filtersysteme für Trink- und Grauwasser. Sie sollen die zusätzliche Nutzung von Trinkwasserflaschen aus Plastik überflüssig machen und zugleich für eine Säuberung der von Bord gehenden Abwässer sorgen. Laut Hersteller nehmen sie sogar Mikroplastik auf.

HanseYachts AG, Greifswald
 Telefon: 03834-5792-200
www.dehler.com

