

VAREN

Het meest gelezen watersportmagazine van België

**Dehler 38
Louis Balcaen
Stand Up Paddle**

€ 4,90



**Beneteau Oceanis 38
Yamaha Waverunner
Sea Ray 220 Sundeck**



DEHLER 38

Wolf in schaapskleren

Na heel wat omzwervingen - met ongelukkige overnames en tenslotte een gelukkige landing in Noord-Duitsland - heeft de van nature innovatieve Dehlerwerf een halve eeuw na zijn ontstaan en de productie van duizenden zeilboten blijkbaar zijn tweede adem gevonden. In Greifswald, op dezelfde werf als Hanse en Moody maar met een heel eigen karakter, produceert Dehler een zestal types. De 38 en de splinternieuwe 46 cruiser zijn de meest recente creaties.

Tekst: Paul Van den Keybus
Foto's: Paul Van den Keybus en Dehler



Uiteraard heeft de boot een modern uiterlijk: een echt wel rechte steven, een slanke romplijn en een breed uitwaaiend achterschip. Dat laatste levert direct twee behoorlijke achterkajuiten en een ruime kuip op. Nu is ruimte iets wat vaak niet optimaal benut wordt, maar de Dehler 38 bewijst het tegendeel. Ruimte en ergonomie vinden hier elkaar met een makkelijke doorgang tussen stuurstand en kajuitingang en met comfortabele zitbanken. Die banken lopen naar achter toe weliswaar uit elkaar, maar de voeten van de bemanning vinden altijd steun tegen de dwarsbalk onderaan de tafel. De tafel is optioneel, maar ze is dankzij haar stevige constructie, haar groot en wegklapbaar werkblad en de plaatsingsmogelijkheid voor een plotter in een indrukwekkende rvs-module, haar gematigde prijs dubbel en dwars waard. Ook zittend onder helling op het gangboord worden de voeten gesteund door de opstaande rand van de

kuipbanken. De banken bieden behoorlijke bergplaats voor diverse spullen, en ze hebben een deksel dat opgehouden wordt door een gasveer. Ook onder de vloer bij de stuurman zitten nog twee bergruimtes aan weerskanten. De ruimte ertussenin geeft na het verwijderen van twee schroeven toegang tot het roerkwadrant. De spiegel is ofwel open, ofwel afsluitbaar met een (optioneel) neerklapbaar zwemplatform, waaraan een zwemtrap kan worden gehaakt. Aan stuurboord zit bovendien een noodtouw ladder in de spiegel: met een oog kan die zo naar buiten getrokken worden.

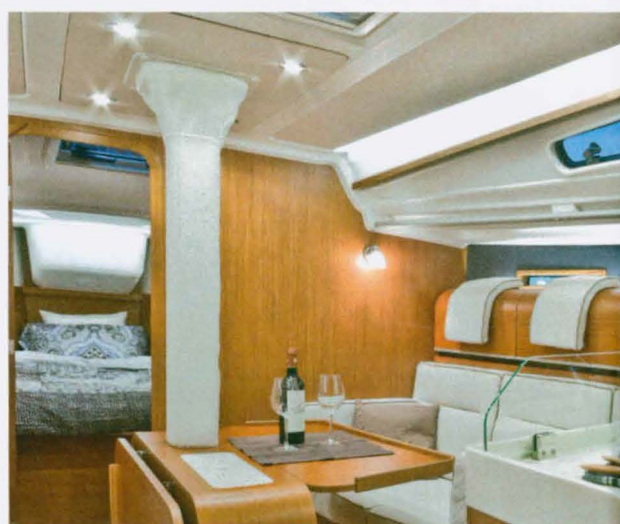
De instrumenten kunnen op diverse plaatsen worden ingebouwd. Bij deze boot was de grote B&G-plotter dus veilig ingebouwd in de kuiptafel. De plaatsing van het kompas daaronder lijkt ons geen goed idee: te diep en slechts onder een heel schuine hoek zichtbaar. Een veel betere oplossing zou de plaatsing van



twee kompassen aan de kajuitingang zijn. Boven die kajuitingang kan trouwens een garage voorzien worden voor het plaatsen van een (kleinere) plotter en andere instrumenten, hetgeen ons de beste oplossing lijkt. Voor het overige niets dan lof voor de ergonomie, helemaal in functie van het zeilen. De goed geplaatste valstoppers en lieren, de bediening van de genuaregellijnen, de ook en vooral door de roerganger bedienbare German Sheeting-grootschoot, de verzonken overloop, de eenvoudige en toch krachtige achterstagspanner hebben als resultaat een uiterst werkbare en toegankelijke kuip. Voeg daarbij nog het Maindrop-systeem en je hebt ook een boot die solo beheersbaar blijft. De buiskap met een groot venster levert beschutting op, met weinig hinder voor het zicht. Drie luikjes onderaan de kajuitingang vormen een direct sluitbare deur, de treden van de trap laten ook onder helling een veilige toegang toe.

De gangboorden zijn breed, de puttings staan ver naar buiten en maken dus een grote doorgang vrij. Met een nadeel én een voordeel: zij beperken enerzijds de maximale afmetingen van de genua, anderzijds laten zij ook toe die genua optimaal naar binnen te trekken. De antislip is uitstekend en biedt een veilige toegang tot het voordek met de ankerkluis. Daarin zit de elektrische ankerlier, die tegen een redelijke meerprijs in het Cruising Pakket zit, samen met o.a. de opklapbare spiegel en de wegklapbare middenklampen.

Voor we de zeilen hijsen - er was aanvankelijk op de Grevelingen geen zuchtje wind - nog even binnenin een oogje werpen op de accommodatie. Dehler was vroeger bekend, soms berucht, omwille van zijn gedurfde interieurconcepten. Iets van die aard is toch nog overgebleven, want de originele aanpak van de zijwanden, met een afgeronde bovenkant, verleent



Grote kuiptafel met uitstekende handgrepen.



de Dehler 38 een eigen karakter. Die afrondingen zijn eigenlijk de deurtjes van de kasten. Ze klappen omhoog en blijven ook vanzelf omhoog open staan. Het sluiten gebeurt met een vertragsmechanisme, echt keukencomfort dus. Waarmee we het over de keuken hebben. Die is trouwens ook best werkbaar. Een grote opstaande rand voorkomt morsen of vallend keukengerei. Opvallend is de koelkast met vriezer: de inhoud is groot en de toegang is dubbel. Er zit namelijk niet alleen een deksel bovenaan, maar ook aan de voorkant. Vaak wordt immers tijdens het koken een en ander bovenop het deksel gezet wat de werkruimte stevig inperkt. Water wordt uiteraard elektrisch geleverd, al dan niet verwarmd, uit een tank met een zeer behoorlijke 300 liter inhoud.

De afwerking is overal goed, de indeling verder enigszins klassiek. Uitschieters zijn echter de doordachte plaatsing van de toiletdeur en de vele grote praktische lades onder de zitbanken. De toiletdeur sluit immers ofwel de bakboord achterkajuit en de toiletruimte af, ofwel enkel de toiletruimte. De achterkajuit is trouwens ook te vervangen door een bergkamer. De tafel is voldoende qua oppervlak. De maten van de diverse bedden mogen gezien worden: de lengte is telkens 2,05 meter, de breedte voorin zit op ruim 1,70 meter en in de achterkajuiten op 1,40 meter. In de scheepse vloer zitten hier en daar kleine luikjes, hoofdzakelijk voor de buitenboordkranen en ook voor de zware RVS-kielbouten. Die houden de kiel in bedwang die, al naargelang van de uitvoering 1,60 meter, 2,00 meter of 2,20 meter diep steekt. Hoofdzakelijk heeft die kiel een T-vorm, de diepe wedstrijdvoering komt met een loden bulb onderaan. Zelf voeren we met de standaard 2 meter T-bulbkiel. Genoeg interieur, tijd om te zeilen nu.

De wind is intussen ietwat opgeveerd, af en toe zelfs bijna 10 knopen. Opvallend is het snelle aanspreken

NetYachting

De Dehler 38 werd ons ter beschikking gesteld door NetYachting, een bedrijf dat met een interessante formule een brug vormt tussen het bezitten van een (duur) schip en het (ook relatief dure) charteren of huren van een zeilyacht. Voor een vaste huurprijs per maand krijgt men een vast aantal dagen een boot ter beschikking. Die wordt gedeeld met maximum 6 schippers, zodat het geheel overzichtelijk en onderhoudsvriendelijk blijft. Zie ook op www.netyachting.nl

Info: www.dehler.com en www.roompotmarina.nl





op de kleine windvlagen. We hebben hoog aan de wind bij een ware wind van 8 knopen, schijnbare wind 15 knopen, een maximum gehaald van 6,5 knoop. De Dehler 38 is daarbij zeer koersstabil, het roer neutraal. Allicht wordt er met meer wind wat meer druk opgebouwd. De Jefa-stuurinstallatie met zelfstellende lagere is licht en gevoelig. Kleine roerbewegingen worden snel maar niet nerveus vertaald in koerswijzigingen. Dat is handig om de boot op gang laten komen met een relatief iets ruimere koers en dan de opgebouwde snelheid te gebruiken om hoogte te winnen, een kunst die onze stuurman Piet Smet - een stuurtalent met een verleden en momenteel de Messink-Dehlerdealer voor België in de Roompot Marina - als geen ander beheerst. Jammer dat we het geheel niet konden uitproberen bij meer wind en met een meer hobbelig vaarwater, maar duidelijk was wel dat we hier te maken hebben met een snel schip. Onder een ware windhoek van rond de 140 graden halen we bij een ware wind van 9 knoop 5,3 knoop, afvallen naar 155 graden levert nog 4,7 knoop. Hier zou dan zeker een zeil voor ruimere

winden welkom zijn. Aan boord van deze boot, die ons ter beschikking werd gesteld door NetYachting, was men nog op zoek naar de beste oplossing voor dit probleem.

Het overstag gaan is met het relatief kleine voorzeil probleemloos. De boot verliest weinig snelheid en de nieuwe koers wordt snel opgepakt. De EPEX-zeilen van Elvstrøm helpen daarbij voortreffelijk en de Seldén-mast wordt overeind gehouden door een Dyform-verstaging.

De aandrijving met de motor konden we zeker appreciëren bij de aanvang van onze windstille kennismaking. Bij 2.000 toeren leverde de 28 pk-Volvo D3 5,5 knopen op, bij 2.500 toeren ging het naar 6,6 en bij 3.000 toeren haalden we ruim 7 knopen. De Gori-klapschroef op de saildrive presteerde, ook bij het achteruitslaan, uitstekend. Een beschaafde noodstop eindigde binnen zowat een anderhalve scheepslengte, de achtlus zowel over bak- als over stuurboord bleef bijna binnen de scheepslengte. De motor is zowel vooraan als opzij goed bereikbaar voor onderhoud of herstelling. 160 liter diesel in de tank maakt ons ook op windstille dagen behoorlijk mobiel. Alles samen een uitstekend motorisch rapport.

Conclusie

De Dehler 38 is een uitstekende zeilboot, met heel veel potentieel. Wanneer men dat ten volle wil benutten moet men toch nog even in de buidel tasten als aanvulling op de zeer redelijke basisprijs van 155.000 euro. Daarvoor krijgt men echter absoluut al een behoorlijk uitgeruste boot die, en dat hielden we als kers op de taart, terecht de prestigieuze titel van 'Zeilboot van het Jaar' heeft gekregen.

Technische specificaties

LOA:	11,30 meter
BOA:	3,75 meter
Diepgang:	2,00 meter standaard/ 2,20 meter competition/ 1,60 meter ondiep
Ballast:	2.250 kg standaard/ 1.900 kg competition/ 2.550 kg ondiep
WATERVERPLAATSING:	7.100 kg standaard/ 6.750 kg competition/ 7.300 kg ondiep
Motor:	Volvo D1-30 28 pk
Diesel:	160 liter
Water:	300 liter
Grootzeil:	43,7 m2 standaard / 49,0 m2 competition
Rolfok 105%:	35,6 m2 standaard / 37,5 m2 competition
Ontwerp:	Judel/Vrolijk & co
CE-klasse:	A
Prijs:	128.099 euro ex. btw

Dealer: Messink Yachting / Werf: Dehler