



BÄSTA BADLEKSAKERNÄ TESTADE - SATSA STORT

TEST
Båtnytt

LIVETOMBORD.SE

Båtnytt

NUMMER 7 2018 • ÅRGÅNG 57 • 79:90 KR • 89:90 NOK • 9 EURO



CORMATE T23 - FIN SOLSKENSBÅT

3 SNABBA FAMILJESEGLARE

30
SIDOR TESTADE
BÅTAR

DEHLER 38
HANSE 388
BENETEAU OCEANIS 38.1

TEST
Båtnytt

EEP16 – MED
BÄRPLAN OCH
AKTERSNUKKA

CAPELLI 21.5
IBIZA 801 SPORT CAB

TEKNIK

MERCURY'S NYA SNURROR

Båtnytt testar nya motorerna i Italien

TEST

BELLA BYGGER I ALUMINIUM

Bella Falcon BR8 är
överraskande bra

RESMÅL

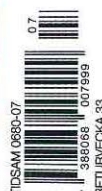
KONSTGJORD DANSK SJÖ

Via sluss till Øer
Maritime Ferieby

REPORTAGE

POLISENS NYA SUPERBÅT

Följ med på en tur
i nya Vector 32



TDSAM 0680-07

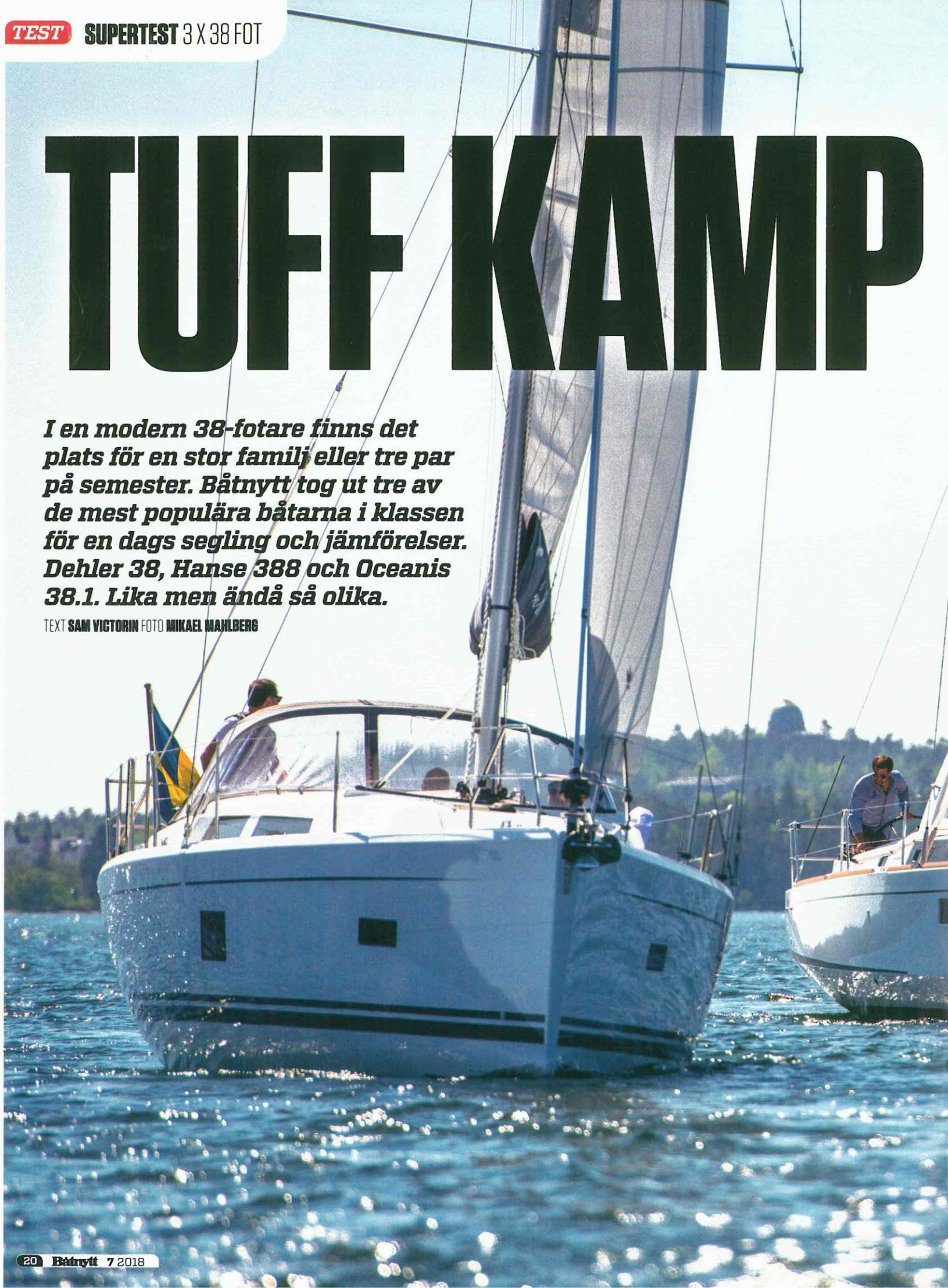
7 388068 007989

RETURVECKA 33

TUFF KAMP

I en modern 38-fotare finns det plats för en stor familj eller tre par på semester. Båtnytt tog ut tre av de mest populära båtarna i klassen för en dags segling och jämförelser. Dehler 38, Hanse 388 och Oceanis 38.1. Lika men ändå så olika.

TEXT SAM VICTORIN FOTO MIKAEL MAHLBERG



PÅ 38 FOT

**SUPER
TEST**
Båtnytt



Dehler 38

SNABBSEGLARE

Ett av många offer i kölvattnet av den ekonomiska krisen 2008 var tyska Dehler. Varvet hade under fem decennier byggt cruiser/racers på en av Europas största varvsanläggningar och genomlevt en konkurs och flera ägarbyten tidigare, och recessionen fick det anrika varvet på knä på nytt. Räddningen blev att konkurrenten Hanse gick in och tog över. Eller kanske inte konkurrent, snarare komplement, där Hanse fick möjlighet att bredda sitt sortiment med mer prestandainriktade båtar. Och kvar i företaget är Karl Dehler, som bokstavligen har båtarna i blodet då han är son till grundaren. Karl är den som i mycket står bakom Dehlers senaste serie där 38:an var den första. Lanserad 2013 blev den vald till European Yacht of the Year i kategorin Performance Cruiser. Efter den har Dehler fortsatt på samma linje, med båtar på 42, 46 och nu senast varvets klassiska storlek 34.

Karl Dehler seglar själv en 38. Med sin båt Sporthotel har han kappseglat flitigt, både i ORCi-mästerskap med full besättning och shorthand, solo eller doublehanded. Det ryktas om att han rentav seglar i Sverige sommaren 2018 ombord på Dehlers svenska representants 38.

38:an kommer i tre versioner, standard, med grund tyngre köl, eller competition där den har en djupare och lättare köl plus en högre rigg i kolfiber. Skrov och däck är för att spara pengar handupplagd glasfiber med balsa som distansmaterial. Samtidigt har skrovet påkostade förstärkningar i kolfiber. Där många tillverkare har en stål- eller kolfiberram centralt för att ta upp laster från köl och rigg sträcker sig Dehlers "Carbon Cage" längs med hela skrovets längd i form av stringers som ska fördela laster från rigg och styva upp skrovet. Ett stumt skrov kan göra en hel del för prestandan. Trots inriktningen på snabb segling är Dehler 38 under däck ombonad och bekväm. Snygga rundade hörn,

funktionell planering och placering av inredningen. De låga skåpen i salongen med rundade hörn fungerar även som huvudstöd för en lång person. Toaletten är smart uppdelad i en tvätt- och en toalettdel, med en dörr som separerar dem men som även används för att stänga utåt. Att inte fler har den lösningen! Två kabiner går att ha akterut, alternativt en kabin och ett enormt stuvutrymme. I competitionvarianten är förpiken helt utan trä, istället klär lättare textilier skrovsidorna och till och med garderoberna är i canvas. Lätthanterligt och faktiskt ganska snyggt.

På däck märks det att båten tagits fram med segling i centrum. Sittbrunnen är grundare och mindre skyddad än på både Hanse och Oceanis. Storskotets travare är nedsänkt över hela durkens längd. Linor går under rufftaket fram till två fallvinschar vid ruffnedgången, och längst bak är storskovsvinscharna relativt lättnådda för den som styr. Hela sittbrunnen karaktäriseras av runda mjuka hörn och funktionalitet. Man både sitter och står bekvämt bakom de dubbla rattarna. Trots att rodet är jämförelsevis långt fram är styrningen responsiv och precis. Placeringen av roderbladet gör även att det inte ventilerar, inte ens vid krängning, vilket minskar risken för att tappa kontrollen.

Under segel kommer Dehler 38 verkligen till sin rätt. Den testade competitionversionen visade sig vara välbalanserad trots att vi bara var två ombord. Den utnyttjar vindbyarna till att accelerera snabbt. Den vill segla högt och fort på kryssen så som en kappsegelare ska uppträda. Nu testade vi inte standardversionen men jag är övertygad om att inte heller den gör någon besviken seglingsmässigt. Vill man ha en grund köl ska man nog se sig om efter en annan båt, för det här är en båt som ska seglas, framtagen av en seglare för seglare.



▲ Salongen på Dehler 38 är fin och trivsamt. Det lilla navigationsbordet går att dra akteröver för att ge en större soffa eller koj.

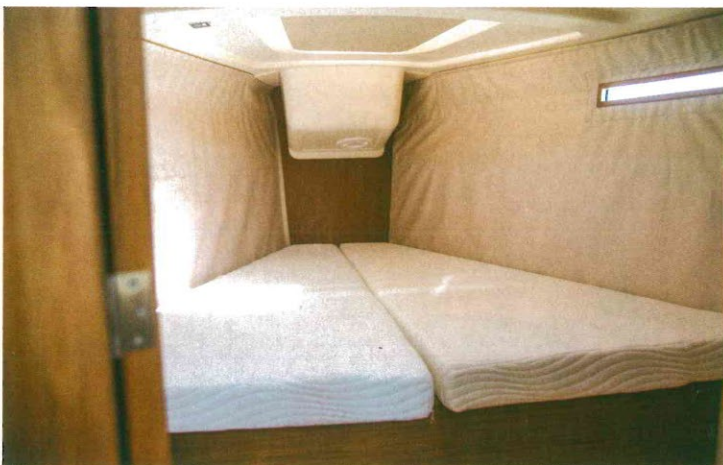


▲ Genomtänkt kök, kylan nås inte bara genom den öppna toppmatningen utan även genom den rostfria dörren till vänster om spisen.

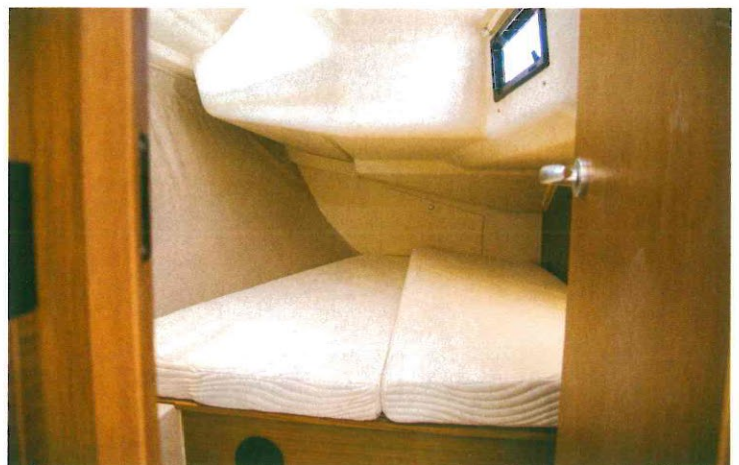
▲ Ett okomplicerat skrov med nättare akterparti än konkurrenternas ger fint släpp och en båt som verkligen trivs under segel. Tysk skotning av storen och lång skotskena visar att seglings-egenskaper prioriteras framför bekvämlighet.



***Den vill segla högt och fort på kryssen
så som en kappseglare ska uppträda***



▲ Draperad i textil. Förpiken i den testade competitionversionen har ingen regnskog utan är klädd i textil för att spara vikt. Förvånansvärt trivsamt.



▲ Du kan antingen ha två kabiner i aktern eller en kabin och ett stort stuvutrymme. Det är helt okej med plats och hyfsat ljus.

Dehlerns fokus på segling gör den till vinnare

TEST Båtnytt
#7 2018
VINNARE

TEST Båtnytt
#7 2018
VINNARE

FAKTA

DEHLER 38

TEKNISK INFO

Längd över allt 11,64 m
Längd vattenlinje 10,40 m
Bredd 3,75 meter
Djup 2,03 meter
Vikt 7 500 kg
Kölvikt 2 380 kg
Storsegel 43,7 kvm
Fock 105 % 35,6 kvm
Spinnaker 115 kvm
Gennaker 112 kvm
Masthöjd 17,82 m
Vattentank 295 liter
Bränsle 160 liter
Motor VP 29 hk
CE kategori A Ocean
Design judel/vroljik, inredning Dehler
Pris Seglingsklar från 2 miljoner kr, Competition 2,6 miljoner kronor

VÅRT ATT NOTERA

+ Toppseglare
+ Genomtänkt
- Trängre än konkur-renterna

OUTSPÅTT

Dehler 38 är mer foku-serad på snabb segling än övriga deltagare. Skrovet är smalare och utrymmet ombord mindre, men den är riktigt rolig att segla.

KONTAKT

dehlersverige.se

FAKTA

HANSE 388

TEKNISK INFO

Längd över allt 11,40 m
Längd vattenlinje 10,40 m
Bredd 3,90 meter
Djup 2,06 meter
Vikt 8 270 kg
Kölvikt 2 380 kg
Storsegel 43,5 kvm
Självsälände fock 28,5 kvm
Gennaker 94 kvm
Masthöjd 17,60 m
Vattentank 295 liter
Bränsle 160 liter
Motor Yanmar 27 hk
CE kategori A Ocean
Design judel/vroljik, inredning Hanse Yacht Design
Pris Baspris, 1,44 miljoner kr, seglingsklar 2 miljoner kronor

VÅRT ATT NOTERA

+ Trygg
+ Fin seglare
- Lite trög och tung

OUTSPÅTT

Hanse 388 är en naturlig utveckling av varvets tidigare framgångsrika modeller. En snygg, trygg och bekväm båt som seglar förvånansvärt väl trots att den är i tyngsta laget.

KONTAKT

bohusyachts.se

FAKTA

OCEANIS 38.1

TEKNISK INFO

Längd över allt 11,50 m
Längd vattenlinje 10,72 m
Bredd 3,99 meter
Djup 2,08 meter
Vikt 6 850 kg
Kölvikt 1 790 kg
Storsegel 32,7 kvm
Fock 103 % 33 kvm
Självsälände fock 25 kvm
Gennaker 114 kvm
Masthöjd 16,55 m
Vattentank 330 liter
Bränsle 130 liter
Motor Yanmar 20/30 hk
CE kategori A Ocean
Design Finot-Conq, inredning & däck av Nauta
Pris Ca baspris, 1,53, seglingsklar 1,95 miljoner kronor

VÅRT ATT NOTERA

+ Ljus och rymlig
+ Stor sittbrunn och badplattform
- Ojämn seglare

OUTSPÅTT

Modern härlig inredning och skön sittbrunn. Linjerna skvallrar om stor seglingspotential som inte når ända fram. Men det kan ändras med nya performanceversionen.

KONTAKT

yachtsale.se

Tre båtar, snarlika möjligheter men olika approach. Gemensamt är, förutom storleken, priset. Alla tre ligger runt halvannan miljon i grundutförande och två miljoner för en seglingsklar båt. Som alltid går det att lägga till utrustning och segel för hundratusentals kronor, men med seglingsklar menas verkligen att båten är redo för att kasta loss. Det finns andra båtar i klassen, till exempel svenska Arcona 380, som matchar dessa med råge men så kostar den en miljon mer också.

Fransosen, tysken och tysken. Tre karaktärer från två av världens största båttillverkare. Oceanis vill vara den moderna cruisern, Hanse även den en tydlig cruiser med lite mer traditionella linjer, Dehler sportigare där seglingsegenskaperna prioriterats. Och att en variant med en tydlig kappseglingsprofil är populär bland köparna skiljer Dehler från Hanse och Oceanis. Hanse och Dehler tillverkas på samma varv och delar designer i kontoret judel/vroljik. Säkert är att de delar elsystem också men i övrigt är det helt olika båtar. Det är helt klart att storskalig tillverkning som Hanse/Dehler eller Beneteau kan hålla priserna relativt låga, jämfört med en uddatillverkare som Arcona och Lin-jett, eller mer prestigeinriktade som X-yachts. Trots 25-40 procent lägre pris lyckas de storskaliga varven ändå tillverka båtar med äran i behåll. Nyttänkande som faller väl ut och definitivt har en plats att fylla. Bra gjort alla tre.

Dehlerns fokus på segling gör den till vinnare i jämförelsen. Trots ett slankare skrov än övriga lyckas Dehler ändå få plats med en layout och inredning som inte står de andra långt efter. Visst, ett smalare akterparti gör att den inte har lika magnifika sittbrunnar eller stora badplattformar, men det kompenseras med råge av att båten är mycket roligare att segla, inte minst i competitionversionen. Det gör den förstås även mycket snabbare än de övriga, men Hansen gjorde vad den kunde för att hänga med samtidigt som underriggade Oceanis halkade efter.

Skulle jag cruisa i Medelhavet en sommar kanske Oceanis passat bättre, och för ett år Västindien tur och retur hade jag nog föredragit Hansen, men vinnaren en svensk sommar är i mina ögon Dehler 38.