

Dehler ***46 SQ***



SQ SPEED MEETS QUALITY

– **SEIT 1963** entwirft Dehler kontinuierlich Segelyachten, die den Inbegriff des Performance Cruisers und der Innovationskraft verkörpern. Die aktuellen SQ-Modelle untermauern unseren Anspruch, voraus zu fahren. Hier kommt unser neues Meisterstück: ein echtes Flaggschiff an Freiraum und Komfort, die Dehler 46 SQ.

– **SINCE 1963**, Dehler has been developing sailing yachts that epitomise performance cruising and the power of innovation. The current SQ models stand proof of our claim to leadership. Now here comes our new masterpiece – a true flagship of space and comfort: the Dehler 46 SQ.

Dehler  **46 SQ**



PROCEED WITH SPEED – SMART PERFECTION – GERMAN ENGINEERING

NEW HIGHLIGHTS – IN PERFECTION

– **Smarte Details – von Seglern für Segler.** Wie erreichen Segelkomfort, Wohnambiente und Lebensqualität an Bord ein noch höheres Niveau? Die Dehler 46 SQ liefert darauf inspirierende Antworten. Raffinierte technische Highlights und ausdrucksstarkes Design erwecken die Faszination des Segelns neu zum Leben.

– **Smart details – by sailors for sailors.** How can ease of sailing, ambience and lifestyle on board reach an even finer pitch? The Dehler 46 SQ provides inspiring answers. Sophisticated technical highlights and expressive design bring fresh delight to sailing.

Dehler  **46 SQ**

Performance-Bugspriet ▷
| Verlagert den Anschlagpunkt für Gennaker und Dehler Freeride nach vorn
| Mit integriertem Ankerarm

Performance bowsprit
| Moves the tack point for gennaker and Dehler Freeride forward
| With integrated anchor arm



◁ **Neu entwickelte Badeplattform**
| Per Fernbedienung ausklappbar
| Schlankes, gewichtssparendes Design
| Integrierte Edelstahl-Badeleiter mit ausfahrbaren Handläufen

Newly developed bathing platform
| Remote control folding mechanism
| Slim, weight-saving design
| Integrated stainless steel bathing ladder with extendable handrails



◁ **Mehr Licht unter Deck**
| Vergrößerte Rumpffenster und zusätzliche Fenster im Decksaufbau schaffen eine unvergleichlich helle Atmosphäre.

More light below deck
| Larger hull windows and extra windows in the coachroof create an incomparably bright atmosphere.



◀ Ausklappbare Fußstützen

- | Komfortabler Sitz bzw. Stand in jeder Bootsposition
- | Eingeklappt verschwinden die Fußstützen bündig im Cockpitboden

Folding footrests

- | Sit or stand in comfort at any point of heel
- | Fold down flush with the cockpit floor



◀ Ankerwinde unter Deck

- | Die elektrische Winde ist im Ankerkasten mit untergebracht. Das lässt Ihnen maximale Bewegungsfreiheit auf dem Vorschiff.

Under-deck anchor windlass

- | The electric winch is housed in the anchor locker. This gives you maximum freedom of movement on the foredeck.



Großschotbügel (Option)

- | Das sportliche Bogen-Element über dem Niedergang vereint zwei Funktionen in einem:
 1. Es bietet einen idealen Anschlagpunkt für die Großschot und hält den Boden frei von Leinen.
 2. Es dient als besonders stabile, wetterfeste Halterung für eine Sprayhood.

Mainsheet arch (option)

- | The sporty arch above the companionway combines two functions in one:
 1. It provides an ideal attachment point for the mainsheet and keeps the cockpit free of lines.
 2. It serves as a particularly stable, weatherproof mount for a sprayhood.

Innovatives Rollreffsystem ▶

- | Sehr niedriger Halsanschlagpunkt
- | Dadurch größere Segelfläche möglich
- | Mehr Bedienkomfort bzw. -sicherheit

Innovative roller reefing system

- | Very low tack point
- | Enables larger sail areas
- | Easier to operate and safer



Dehler  **46 SQ**

EXPAND YOUR OPTIONS WITH THE FLYING STAY

– **Mehr Kontrolle. Mehr Dynamik.** Durch das Stagssegel, dass fliegend gefahren wird, lässt sich die Vorsegelfläche ohne Performanceverlust reduzieren. Nimmt die Windstärke zu, ist die Dehler 46 SQ mit gerefftem Groß- und Stagsegel sicher zu manövrieren. Mit zwei gleichzeitig angeschlagenen Vorsegeln steigert sich die Performance.

– **More control. More dynamic.** With the staysail flying, the foresail area can be reduced without sacrificing performance. When the wind increases, the Dehler 46 SQ can be safely handled under reefed mainsail and staysail. For maximum performance, fly both headsails.





COMFORT AND SPORT, SUPERBLY COMBINED

Von entspannt bis rasant. Aufgeräumtes Cockpitdesign, ergonomische Steuerstände mit ausfahrbaren Fußstützen, German Mainsheet System: Höchster Segelkomfort unterstützt Sie auf jeder Art von Törn. Perfekt positionierte Winschen und der nahtlos im Boden eingelassene Traveller bieten exzellente Trimm-Möglichkeiten.

From relaxed to racy. A tidy cockpit design, ergonomic helm positions with retractable footrests, German mainsheet system: every voyage benefits from top-level sailing comfort. Perfectly positioned winches and the recessed jib traveller enable you to maintain the ideal trim.





TAKE A BREAK. TAKE A SWIM. TAKE TIME.

– **Vor Anker so hochklassig wie unter Segeln.** Das Cockpit ist extrem aufgeräumt – und bleibt es dank der großen Backskisten. Sie genießen enorme Bewegungsfreiheit und finden jedes Element an der richtigen Stelle. Der zweiflügelige Klapptisch bietet genug Platz für die ganze Crew, die Bänke genug Platz, um auf Komfortpolstern bequem zu liegen. Dank der Ambientebeleuchtung gerne bis in die Nacht.

– **Just as striking at anchor as under sail.** The cockpit is extremely clear – and stays that way thanks to the large lockers. Enjoy enormous freedom of movement and find everything close at hand. The double-leaf folding table offers enough space for the whole crew, while the benches provide room to lie comfortably on generous cushions. Thanks to the ambient lighting, you'll be happy to sit up into the night.





SWITCHING TO THE NIGHT MODE

– **Lifestyle nach Sonnenuntergang.** An Bord der Dehler 46 SQ entscheiden Sie allein, wann der Tag zuende ist. Dezenzte Fußbodenbebeleuchtung und das versenkbare Tisch-LED erzeugen im Cockpit eine Atmosphäre, die Sie bis in die Nacht an Deck bleiben lässt. Das leuchtende Logo am seitlichen Decksaufbau ergänzt das Lichtdesign der Dehler 46 SQ um ein effektvolles Detail.

– **Lifestyle after sunset.** You alone decide when the day is done aboard the Dehler 46 SQ. Discreet floor lighting and the LED lamp in the retractable table create an atmosphere in the cockpit that lets you stay on into the night. The luminous logo on the side of the coachroof rounds off the striking lighting design of the Dehler 46 SQ.



POWERFUL SAILS FOR PASSIONATE SAILORS

– **Inspired by the best Seglern**, Segelmachern und Designern, sowie umfassenden Daten aus all deren Projekten – von der Superyacht bis zum Dinghy – entwickelte Elvstrøm seine neuen Hightech-Produkte für Dehler-Yachten.

Das Ergebnis: ein individuell gefertigtes Segel, dessen perfekte Form ein kontrolliertes, müheloses und somit souveränes Manövrieren ermöglicht. Für beste Segelerlebnisse. Immer und immer wieder.

– **Fueled by the best sailors**, sailmakers and designers in the world and comprehensive data and insights from every project they've worked on – from superyachts to dinghies – Elvstrøm developed their latest high-tech products for Dehler yachts.

The result is a custom sail engineered to achieve the perfect shapes that, simply put, give you confidence through control and ease of use for the best experience on the water time and time again.



ELVSTRØM SPS | SUSTAINABLE PERFORMANCE SAILS

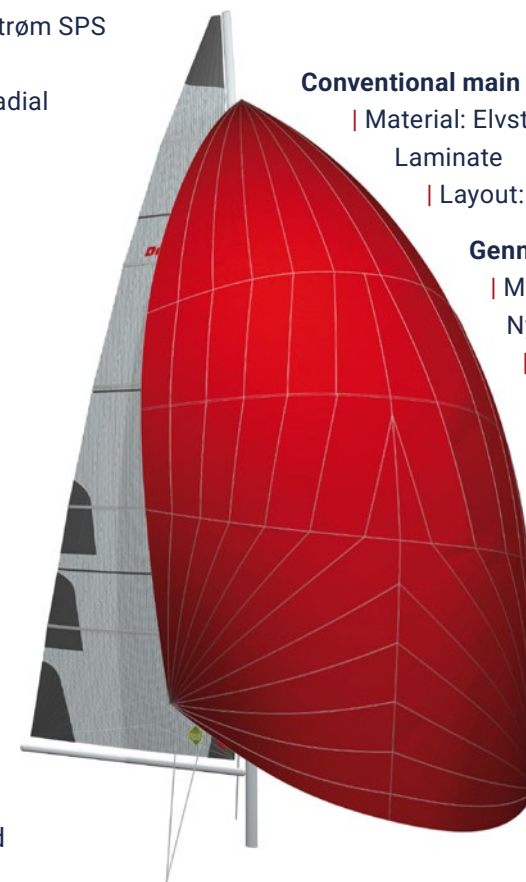


Conventional main sail

| Material: Elvstrøm SPS Laminate
| Layout: Triradial

Furling jib

| Material: Elvstrøm SPS Laminate
| Layout: Triradial



Conventional main sail

| Material: Elvstrøm SPS Laminate
| Layout: Triradial

Gennaker

| Material: Nylon
| Layout: Triradial

With Elvstrøm SPS Sails, you have the option of making a difference by choosing a sail cloth made from mainly recycled materials. The high-end laminate sail is soft and easy to handle.

ELVSTRØM HPM | HIGH-PERFORMANCE MEMBRANE SAILS



Conventional main sail

| Material: Elvstrøm HPM Membrane

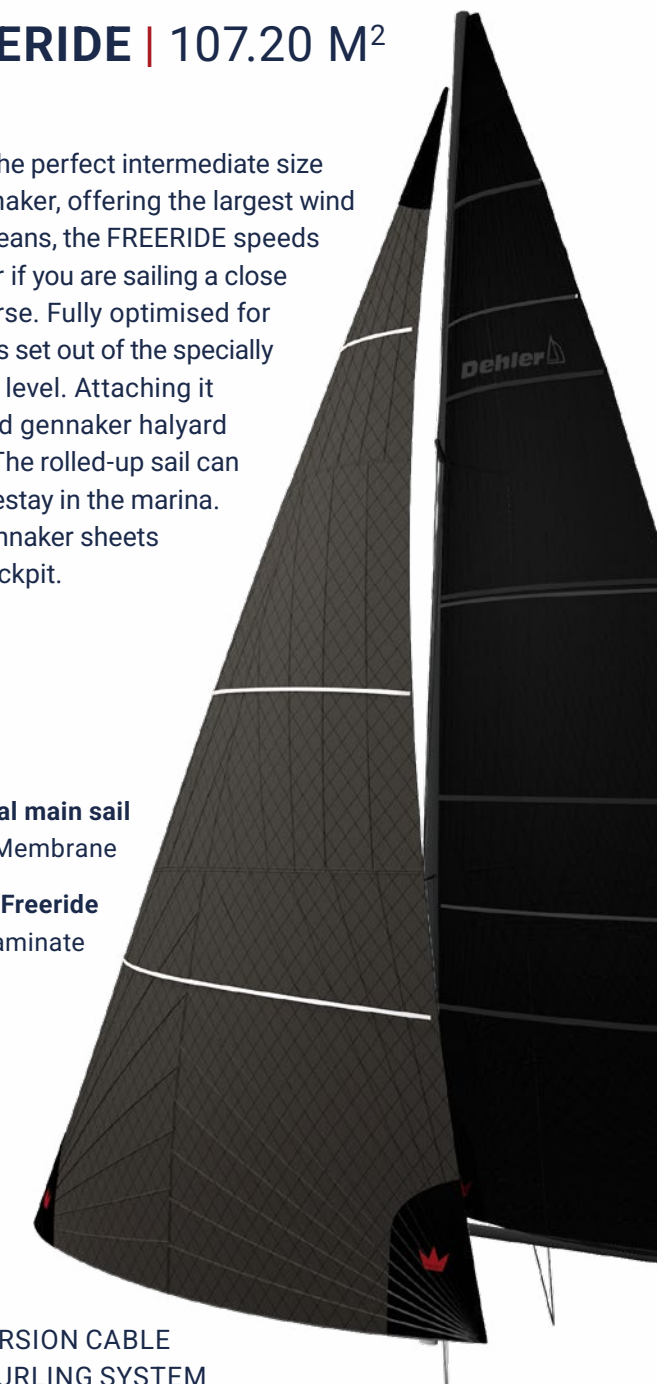
Furling jib

| Material: Elvstrøm HPM Membrane

With Elvstrøm HPM Sails, you benefit from maximum form stability thanks to an optimised membrane. High-strength Technora fibres ensure minimal stretch, while protective Taffeta layers provide excellent mechanical durability. The extremely low weight per m² guarantees outstanding performance.

DEHLER FREERIDE | 107.20 M²

The Dehler FREERIDE is the perfect intermediate size between genoa and gennaker, offering the largest wind range in its class. That means, the FREERIDE speeds up your Dehler, no matter if you are sailing a close reach or broad reach course. Fully optimised for single-handed sailing, it is set out of the specially designed sailbag at deck level. Attaching it to the anchor bracket and gennaker halyard takes two simple clicks. The rolled-up sail can remain set as second forestay in the marina. It is operated with the gennaker sheets using any winch in the cockpit.



Conventional main sail

| Material: Elvstrøm HPM Membrane

Dehler Freeride

| Material: CZ Laminate

INTEGRATED TORSION CABLE AND ENDLESS FURLING SYSTEM

CLASS TAKES MANY FORMS

HULL	
LOA	14.94 m / 49'0"
Hull length	13.95 m / 45'9"
LWL	12.90 m / 42'4"
Beam	4.35 m / 14'3"

DRAUGHT	
Standard	2.25 m / 7'5"
Shallow	1.85 m / 7'1"
West Coast	2.48 m / 8'2"
Competition	2.58 m / 8'6"

DISPLACEMENT	
Standard	11.50 t / 25,353 lbs
Shallow	11.90 t / 26,235 lbs
West Coast	11.40 t / 25,132 lbs
Competition	11.20 t / 24,691 lbs

BALLAST	
Standard	3.50 t / 7,716 lbs
Shallow	3.85 t / 8,488 lbs
West Coast	3.35 t / 7,385 lbs
Competition	3.15 t / 6,944 lbs

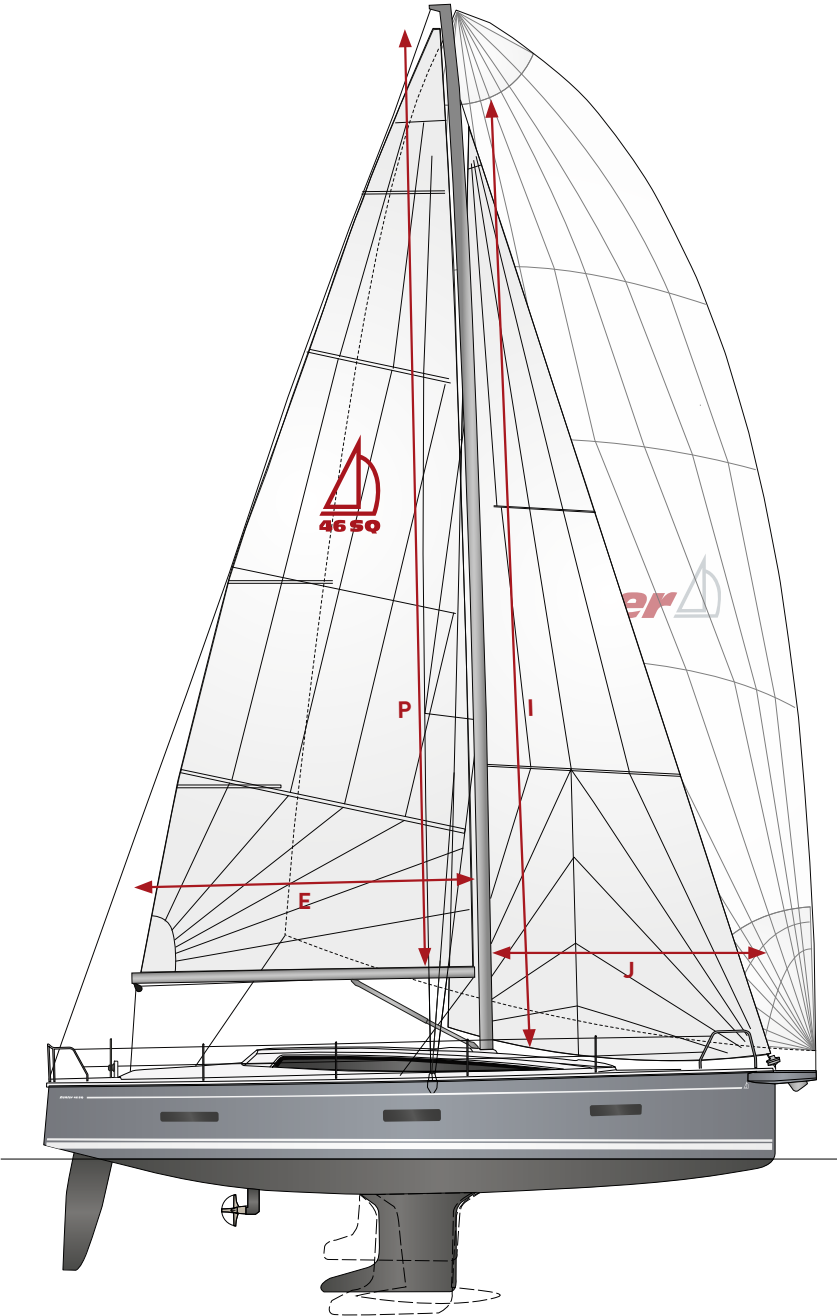
ENGINE	
Diesel	80 hp / 59 kW
Diesel	57 hp / 42 kW

TANKS	
Fresh Water	450 l / 119 gal
Fuel Tank	200 l / 53 gal
Grey Water (option)	70 l / 18 gal
Black Water	85+35 l / 22+9 gal

HULL DESIGN	judel/vrolijk & co.
INTERIOR DESIGN	Dehler

CE CERTIFICATE	Class A
-----------------------	---------

STANDARD	
MAST LENGTH ABOVE WL	21.23 m / 69'8"
MAINSAIL	66.30 m² / 713 sq ft
FURLING JIB (105 %)	51.40 m² / 553 sq ft
GENNAKER	151.70 m² / 1,633 sq ft
CODE 0 / FREERIDE	102.00 m² / 1,098 sq ft
TOTAL SAIL AREA	117.70 m² / 1,266 sq ft
RIG	
I	18.10 m / 59'5"
J	5.50 m / 18'1"
P	17.68 m / 58'0"
E	6.25 m / 20'6"



COMPETITION CARBON	
MAST LENGTH ABOVE WL	22.20 m / 72'1"
MAINSAIL	73.50 m² / 791 sq ft
FURLING JIB (105 %)	54.50 m² / 586 sq ft
GENNAKER	165.00 m² / 1,776 sq ft
CODE 0 / FREERIDE	107.20 m² / 1,154 sq ft
TOTAL SAIL AREA	128.00 m² / 1,377 sq ft
RIG	
I	18.90 m / 62'0"
J	5.50 m / 18'1"
P	18.70 m / 61'4"
E	6.55 m / 21'6"



KEEL TYPES

Länge, Form, Gewicht und Schwerpunkt: Mit dem Kiel-Design beeinflussen Sie die Segeleigenschaften Ihrer Dehler Yacht. Ihr Händler berät Sie gern bei der richtigen Auswahl.

Length, shape, weight and centre of gravity – with the keel design you influence the sailing characteristics of your Dehler yacht. Your dealer will be happy to advise you on the right choice.



EXTERIEUR

- Schliessen
- Wasserpass
- Kiel
- Deck
- Großschotbogen
- Bugstrahlruder
- Liegepolster auf Aufbau
- Cockpitpolster
- Abdeckung für Steuerräder
- Lazy Bag
- Sprayhood
- Cockpittisch Abdeckung

INTERIEUR LAYOUT

INTERIEUR

 Konfiguration anfragen

 Konfiguration speichern

 Zurück zur Webseite

RUMPF

Gelcoat **Painted** Painted Metallic



Neu zentrieren

Kamera drehen

Linke Maustaste gedrückt Halten & Ziehen

Kamera bewegen

Rechte Maustaste gedrückt Halten & Ziehen

Zoom

Mausrad drehen

DEHLER 3D CONFIGURATOR

Definieren Sie den finalen Look Ihrer Dehler. Ihre Yacht erhält z. B. jede gewünschte Rumpffarbe – von klassisch bis unverwechselbar. Und damit fangen die Möglichkeiten der Individualisierung erst an.

Set the tone of your Dehler. For instance, your yacht can have any hull colour you want – from classic to distinctive. And that's just the beginning of the possibilities for individualisation.

INTERIOR FABRICS UPHOLSTERY EXAMPLES



FLOORBOARDS





FILLED WITH LIGHT. FULL OF VARIATIONS.

– **Hier fühlt sich der Tag nach Tag an.** Die Sonne strahlt nicht nur durch ein Skylight und vergrößerte Rumpffenster ins Interieur. Auch durch zusätzliche Fenster im Decksaufbau, die sich für eine optimale Querlüftung öffnen lassen. Das Ambiente ist so hell, dass man tagsüber die Zeit genauso gerne im Salon verbringt wie an Deck. Dazu tragen auch die vielen individuellen Gestaltungsmöglichkeiten für das Interieur bei.

– **As bright as day.** Natural light streams below through the skylight and enlarged hull windows, as well as through the extra windows in the coachroof, which can be opened for optimum ventilation. It is so bright here that you will enjoy spending daylight hours in the saloon just as much as on deck. Of course, numerous individual design options also help create the perfect atmosphere.



◁ In der Pantry Standard: Herd, Ofen und 130 l-Kühlschrank

Standard in the galley: hob, oven and 130 l fridge

MANY FEATURES, ONE FEELING: COMFORT

– **Raffiniert konstruierte Ausstattungshighlights** sorgen überall unter Deck für gesteigerte Lebensqualität. Der Salontisch kann abgesenkt und zur Liegefläche umfunktioniert werden. Mit einem Weinkühler im Salon haben Sie Ihren Drink stets in Griffweite. In die Pantry baut Dehler jedes gewünschte Extra ein – ob Mikrowelle, Geschirrspüler oder Kaffeemaschine.

– **Sophisticated equipment design** raises the quality of life everywhere below deck. The saloon table can be lowered and converted into a berth. With a wine cooler here, a glass of your favourite drink is always within reach. In the galley, Dehler can fit every extra you could wish for – microwave, dishwasher or perhaps a coffee maker.





WHICH LAYOUT FITS YOUR WAY OF LIFE?

Alternativen für jeden Raum. Ob Salon, Eignersuite oder Gästekabine: Überall stehen mehrere Grundlayouts zur Auswahl. So erhält die Dehler 46 SQ Ihren ganz persönlichen Grundriss.

Alternatives for every space. From the saloon to the owner's suite and guest cabin, there are several layouts to choose from. This gives the Dehler 46 SQ your own personal layout.



◁ Kreieren Sie dank des zusätzlichen Backbord-Sofas und des großen Salontischs eine großzügige TV- oder Dining Lounge über die gesamte Bootsbreite für die Crew und all Ihre Gäste. Weitere Salon-Layouts auf Seite 30.

Thanks to the additional port-side sofa and the large saloon table, you can create a spacious TV or dining lounge across the full beam of the boat for the crew and all your guests. More saloon layouts on page 30.

△ Gästekabine an Backbord mit zwei Einzelkojen (C3). Alternativ wird diese Kabine mit einer Doppelkoje (C2) oder mit einer einzelnen Koje plus Stauraum ausgebaut (C1).

Guest cabin to port with two single berths (C3). Or convert this cabin to a double berth (C2) or a single berth plus storage (C1).



A MASTERPIECE OF MASTER CABIN

– Einladender kann eine Eignersuite nicht sein.

Erlesene Materialien umgeben das Inselbett, das Edelholz Ihrer Wahl wird besonders großzügig eingesetzt. Dank En-suite Eignerbad und einem beachtlichen Stauvolumen erfüllt auch das Raumangebot höchste Ansprüche.

– An owner's suite could not be more inviting.

Top quality materials surround the island bed – the fine wood of your choice is used particularly generously. Thanks to the ensuite bathroom and considerable storage space, the suite will satisfy the most demanding owner.



◁ Für erhöhte Bewegungsfreiheit im Bad sorgt ein neues Konstruktionselement: die elegant integrierte Hidden Door. Das En-suite Eignerbad verfügt über eine separate Duschkabine im leicht zu reinigenden Hochglanzdesign.

The elegantly integrated hidden door is a new design feature that provides even more freedom of movement in the bathroom: The owner's ensuite bathroom has a separate shower cubicle in an easy-to-clean high-gloss finish.

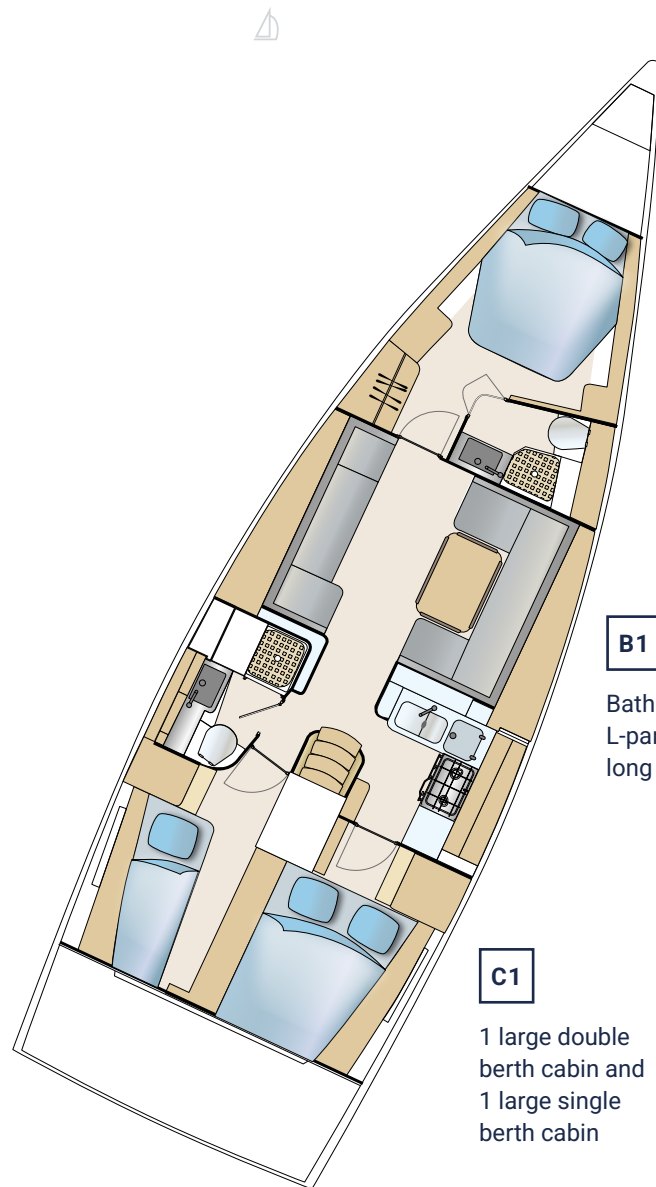


CABIN LAYOUT

STANDARD

OPTION

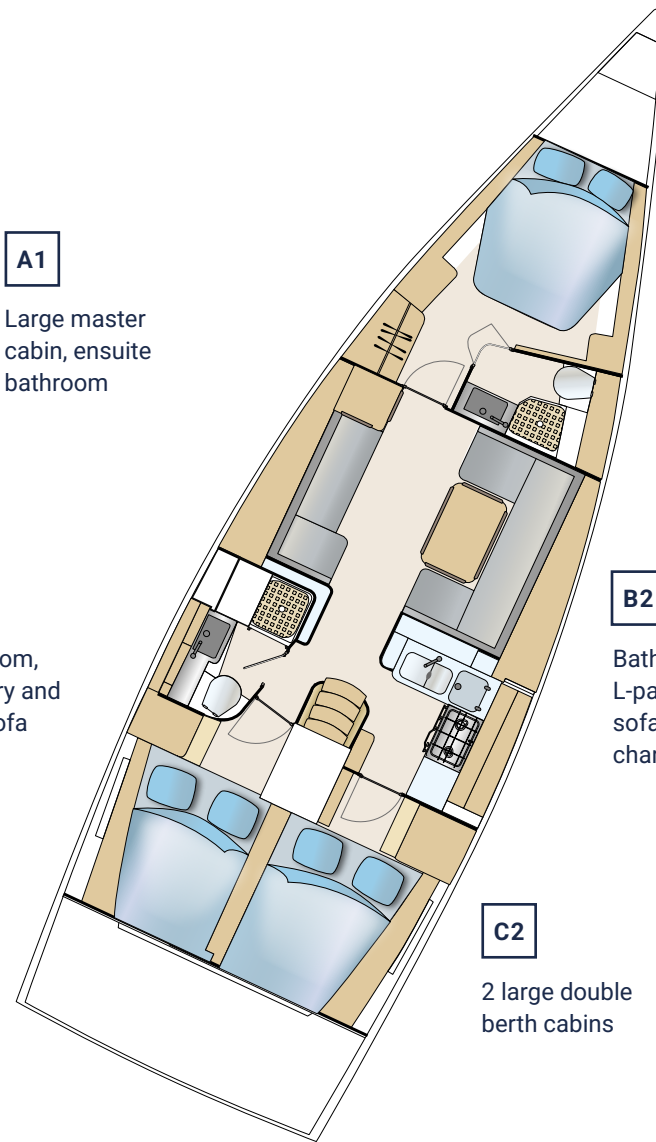
OPTION



A1
Large master
cabin, ensuite
bathroom

B1
Bathroom,
L-pantry and
long sofa

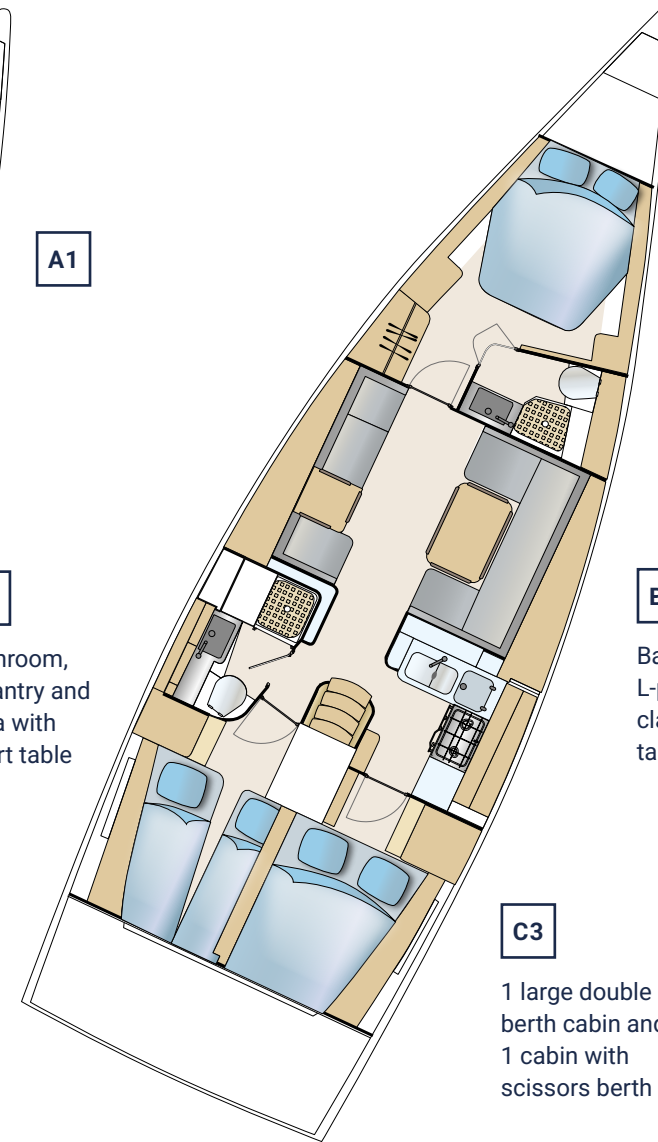
C1
1 large double
berth cabin and
1 large single
berth cabin



A1

B2
Bathroom,
L-pantry and
sofa with
chart table

C2
2 large double
berth cabins



A1

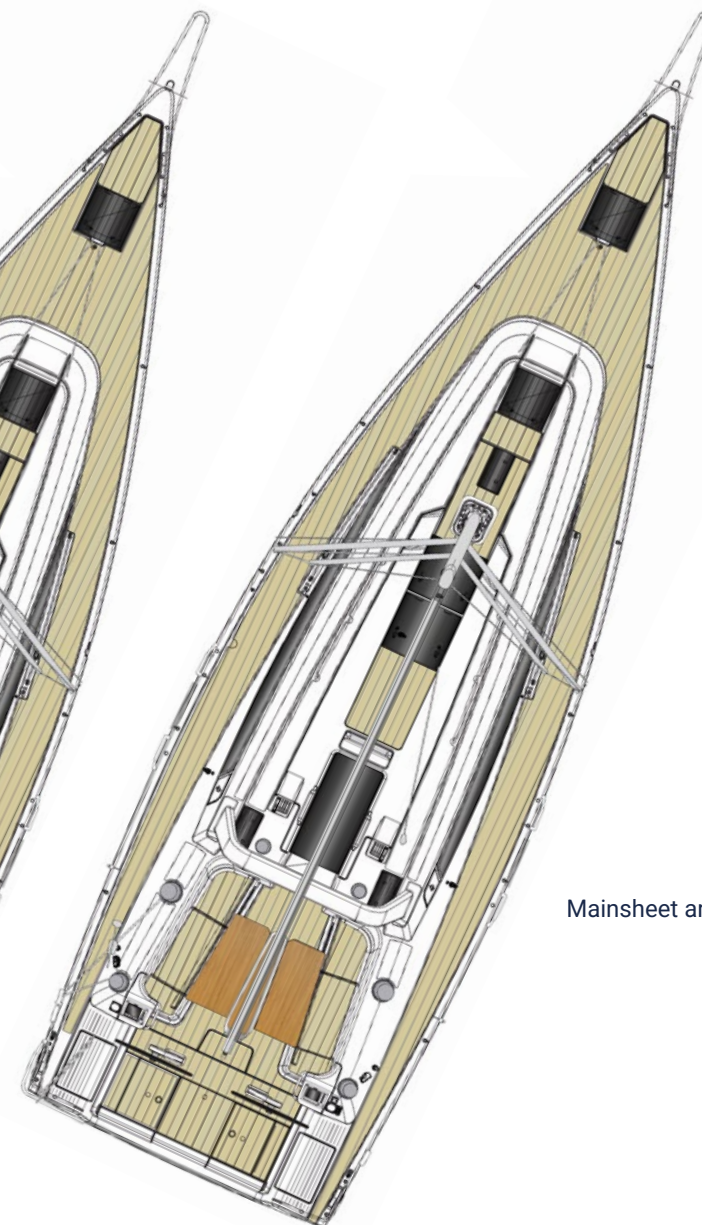
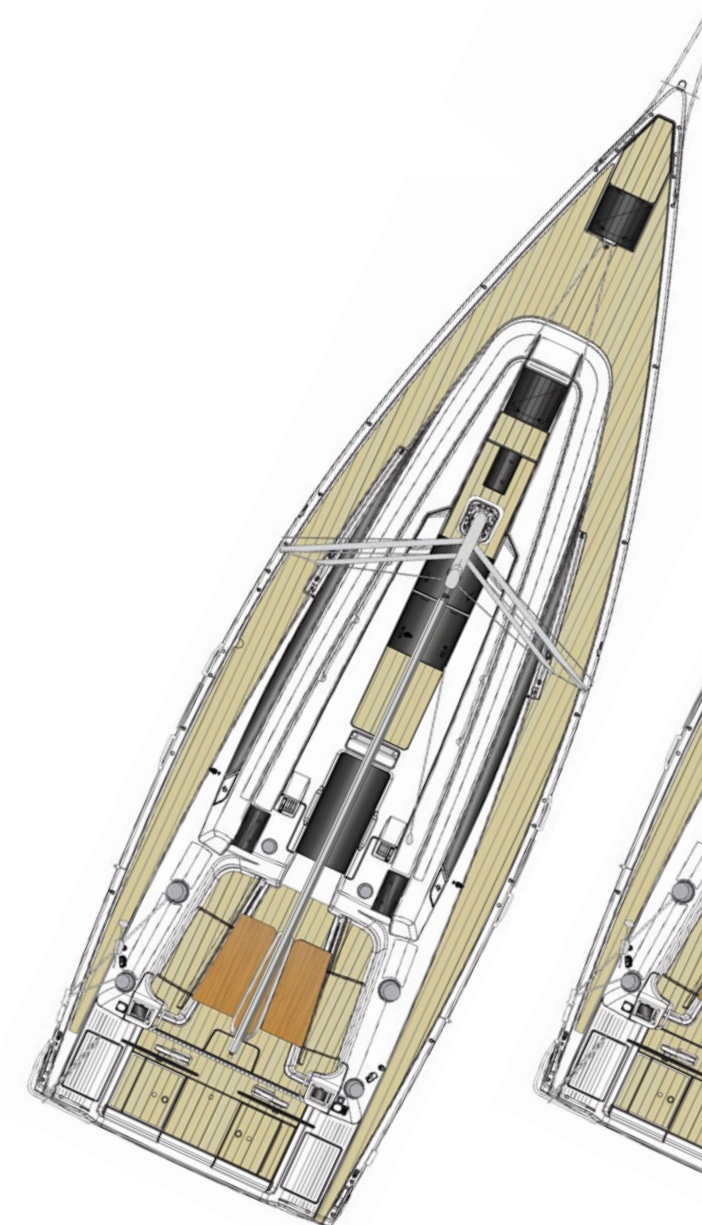
B3
Bathroom,
L-pantry and
classic chart
table

C3
1 large double
berth cabin and
1 cabin with
scissors berth

DECK LAYOUT

STANDARD

OPTION



Mainsheet arch

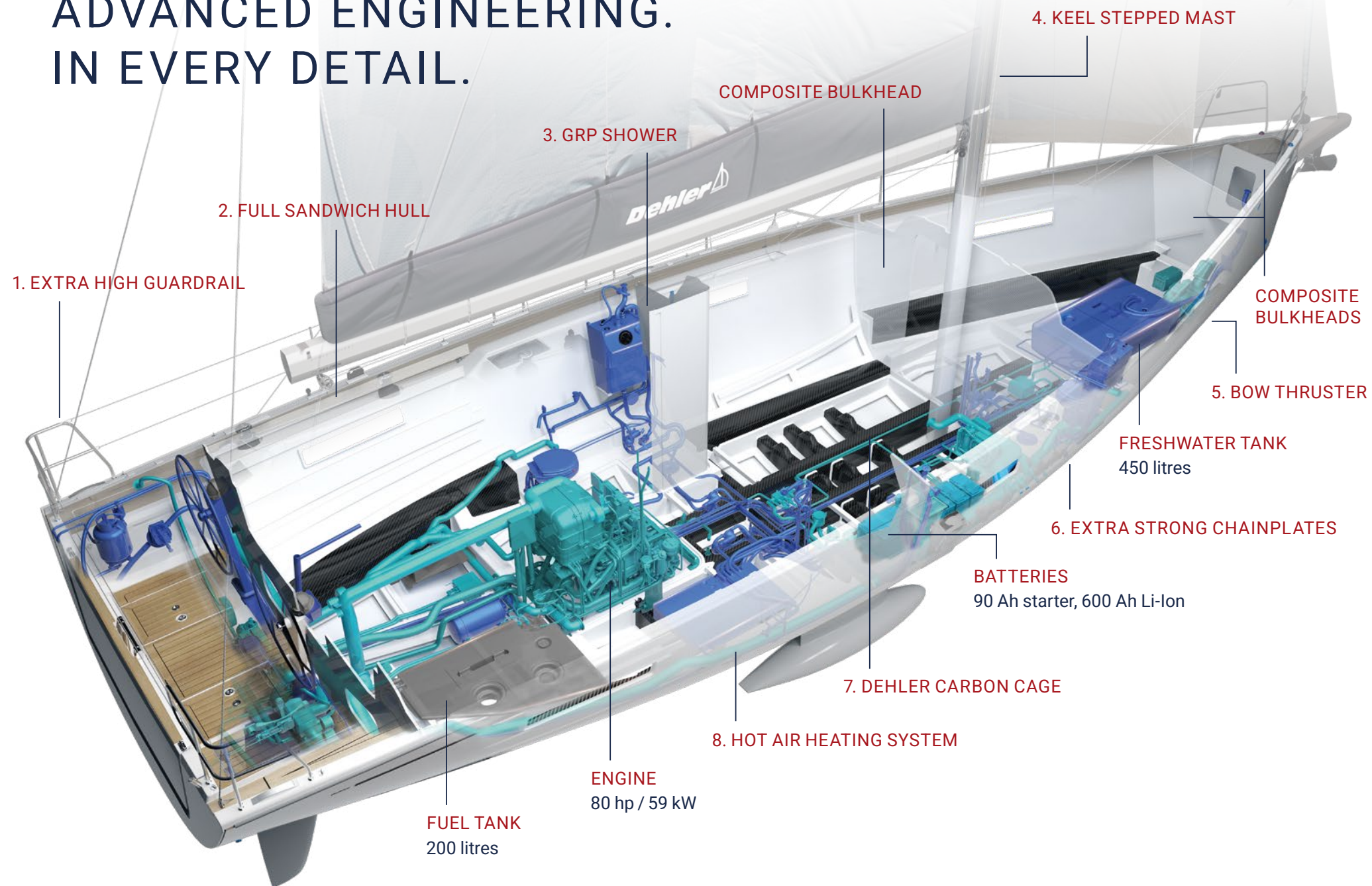
LAYOUT FOR YOUR LIFESTYLE

— **Wohnerlebnis nach Maß.** Ein optionaler Navigationstisch im Salon und die Wahl zwischen Doppelbett, Scherenbett oder Einzelbett in der zweiten Achterkabine für Ihre Gäste: Ihre Lebensart entscheidet.

— **Tailored to your lifestyle.** An optional navigation table in the saloon and the choice between a double bed, scissors bed or single bed in the second aft cabin for your guests: your way of life decides.



ADVANCED ENGINEERING. IN EVERY DETAIL.



1. EXTRA HOHER SEEZAUN
für höchste Sicherheit am Steuer.

EXTRA HIGH GUARDRAIL
for maximum safety at the helm.

2. VOLL SANDWICH-RUMPF
Sandwichkern aus Balsaholz mit wasserdichtem Vinylesterharz laminiert. Verwindungssteif und leicht.

FULL SANDWICH HULL
Balsa wood sandwich core laminated with premium quality vinylester resin – rigid and lightweight.

3. GFK-DUSCHKABINE
Auch die Duschkabine ist als separates Composite Schott konstruiert: mit Innenwänden in edler High-Gloss Optik. Sie integriert sich nahtlos ins Rumpfdesign und lässt sich besonders leicht reinigen.

GRP SHOWER
The shower compartment is also designed as a separate composite bulkhead, with a premium high-gloss finish on its inside walls. The compartment integrates seamlessly into the hull design and is particularly easy to clean.

4. DURCHGESTECKTER MAST
für optimale Kräfteverteilung, mehr Stabilität, besseren Trimm.

KEEL STEPPED MAST
for optimal distribution of forces, more stability, better trim.

5. BUGSTRAHLRUDER
bei Bedarf ausfahrbar.

BOW THRUSTER
folds out when needed.

6. EXTRA STARKE PÜTTINGE
Die mit zehn Lagen Glasfaser-gewebe verstärkten Püttinge halten enormen Zugkräften stand.

EXTRA STRONG CHAINPLATES
Reinforced with ten layers of glass fibre, the chainplates can withstand enormous tensile forces.

7. DEHLER CARBON CAGE
Die Bodengruppe ist an sorgfältig ausgewählten Bereichen mit Karbonfasern verstärkt. So werden die Torsionskräfte auf hoher See und bei hoher Riggspannung minimiert, der Rumpf hält stärkere Wind- und Wasserkräfte aus.

DEHLER CARBON CAGE
The floor structure is reinforced with carbon fibre at key stress points. Torsion in the hull is minimised under high rig loads and in high seas, enabling it to better withstand the forces of water and wind.

8. WARMLUFTHEIZUNG
Dieselbetrieben, programmierbar.

HOT-AIR HEATING SYSTEM
Diesel-operated, programmable.

KOMPOSIT SCHOTT

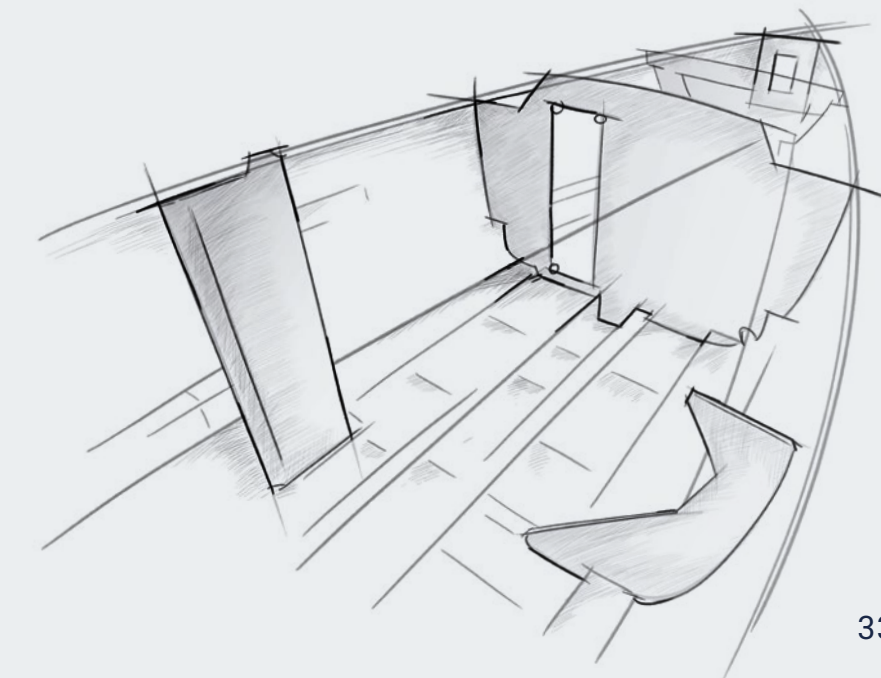
KOMPROMISSLOS STABIL. Die Schotten werden einteilig per Vakuuminfusion in Kompositbauweise gefertigt. Sie sorgen für eine nahtlose Verstärkung von Rumpf, Bodenstruktur und Deck.

- | Außerordentlich hohe Festigkeit der gesamten Konstruktion
- | Die Yacht widersteht erhöhten Krafteinwirkungen, z. B. bei hoher Segeldynamik oder herausfordernden Seeverhältnissen.
- | Reduziertes Gewicht trotz Steigerung der Stabilität

COMPOSITE BULKHEAD

UNCOMPROMISINGLY SOLID. The bulkheads are of composite construction – made in one piece using vacuum infusion. They provide seamless reinforcement of the hull, floors and deck.

- | Exceptionally high strength of the entire construction
- | The yacht can withstand greater forces, e. g. larger sail area or challenging sea conditions.
- | Lower weight and yet greater stability



Dehler  **46 SQ**

**PASSION.
PERFORMANCE.
PRECISION.**



Dehler ***46 SQ***

Dehler Yachts

Ladebower Chaussee 11

D-17493 Greifswald

www.dehler.com

Design: www.smz.de | Renderings: Alpha3 | Photos: Jérôme Kelagopian. This brochure is not contractual.
The yachts depicted partly comprise special equipment not included in the standard scope of supply.
Illustrations may not correspond with current versions. Subject to alterations in design and equipment
without notice and errors excepted.

©2026 Dehler | CIBD46SQ/C/0926

Follow us: **#dehleryachts**
