

BARCOS A VELA & yachting

vela

ALTA GAMA

Tan 66
Historia
de un sueño

COMPETICIÓN

Copa del Rey MAPFRE •
Regata Illes •
Balears Clàssics

MANTENIMIENTO

Sentina
Claves de
limpieza y
mantenimiento

A BORDO

- **Leopard 40**
Dejando huella
- **Bavaria 37 Cruiser**
Creciendo en todo

BRICOLAJE

Grifo de agua de mar
Mayor autonomía

NAVEGACIÓN

Comunicaciones
Cómo y cuándo
usar la VHF

NOVEDADES 2016

50 barcos para
la nueva
temporada



Nº 113 OCTUBRE/NOVIEMBRE/DICIEMBRE 2015

4,50 €

GRUPO V

TODA LA OFERTA EN BARCOS DE OCASIÓN





HANSE 315

Esloza	9,62 m
Manga	3,35 m
Calado estándar / corto	1,85 / 1,37 m
Desplazamiento	4.700 kg
Lastre estándar / opcional	1.500 / 1.650 kg
Mástil	14,35 m
Superficie vélica	47 m ²
I	11,80 m
J	3,47 m
P	11,50 m
E	4,25 m
Potencia	11,8 HP
Capacidad de combustible	160 l
Capacidad de agua	230 l
Precio	desde 59.900 €

www.marinaestrella.com

HANSE 315

UN PEQUEÑO GRAN HANSE

El nuevo modelo de entrada a la gama Hanse ofrece un diseño atractivo y deportivo, un equipo de calidad y todo el rendimiento que cabe esperar de la firma para satisfacer tanto a los que empiezan como a los más experimentados. Parte de su elegancia y prestaciones vienen de la mano de su casco, creado con Judel/Vrolijk, que presenta una proa y una popa verticales.

Categoría A

Dispone de quilla en L con un bajo centro de gravedad de serie. Ésta mide 1,85 metros y es uno de los elementos que aportan la fiabilidad necesaria al conjunto como para obtener la categoría A de navegación. De forma opcional, sin embargo, el armador puede acceder a una versión más corta, de 1,37 m, para acceder a aguas de menor calado. →

Sigue toda la actualidad en www.revistabarcosavela.es



La zona central que comparten el salón, la cocina y la mesa de cartas es de carácter abierto para optimizar la sensación de espacio.

La cubierta de estructura plana subraya las líneas dinámicas del 315, mientras que una equilibrada superficie vélica incrementa la sensación de seguridad a bordo. La mayor estándar es full batten, cuenta con dos rizos y es de 29,50 m². Se iza sobre un mástil de aluminio fraccionado a 9/10 que dispone de dos pares de crucetas retrasadas y cuenta con un backstay regulable. En caso de desear un trimaje más preciso, puede adquirirse el carro de escota.

En proa, el astillero vuelve a apostar por uno de sus clásicos focos autovirantes, en este caso de 17,50 m² y con enrollador, lo que facilita la maniobra junto con el reenvío de las líneas a la bañera. Se acercan, así, al puesto de gobierno, que ofrece un timón de caña de serie que podrá substituirse, si se desea, por una doble rueda de timón.

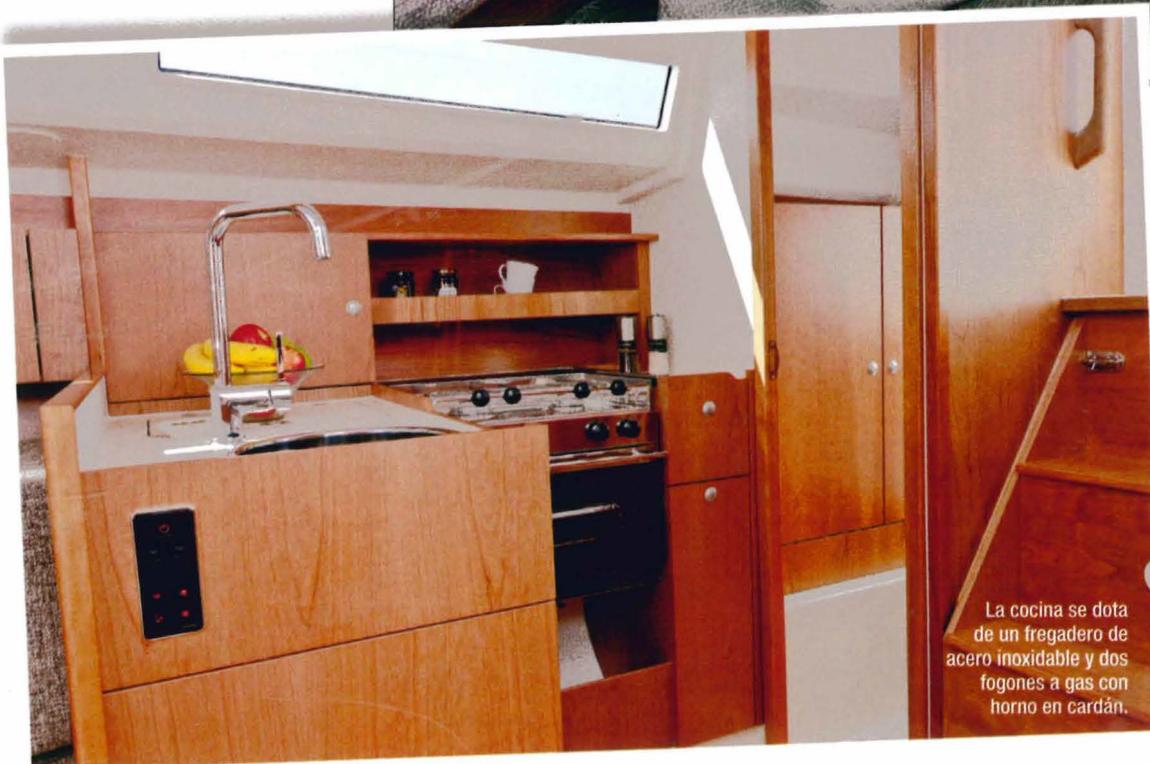
La popa es semi abierta y puede cerrarse, de forma opcional, mediante una plataforma de baño abatible que simplificará el acceso al agua. La doble rueda de timón, por otra parte, incorporará una mesa a la bañera para convertirla en dinette.

Vida a bordo

La incorporación de varios portillos y escotillas en el casco y en la cubierta favorece la presencia de luz natural y ventilación en el interior, al que se ha procurado una buena altura mediante la instalación de suelos bajos. También, una notable capacidad interior que incluye dos camarotes en los extremos de la embarcación. La →



Las alas plegables de la mesa del salón facilitan la circulación entre la proa y la popa.



La cocina se dota de un fregadero de acero inoxidable y dos fogones a gas con horno en cardán.



La parte trasera de los respaldos del salón se ha aprovechado para incorporar una discreta guantera

proa está disponible en tres versiones que permitirán optar entre una cama doble o una individual, mientras que el de popa incluye una versátil cama doble.

Todos los huéspedes podrán hacer uso del amplio aseo situado a babor y que incluye una ducha separada y un inodoro marino de forma estándar, y compartirán el área central en su vida social a bordo. Esta zona queda presidida por el salón, compuesto por dos sofás longitudinales y una mesa de alas plegables, además de la mesa de cartas que queda orientada a popa en babor. La cocina, en forma de L, en el lateral de estribor, integra un fregadero de acero inoxidable y dos quemadores a gas con horno de serie para completar el confort interior del modelo. ■■

La superficie del camarote de popa se destina enteramente a una cama doble.



El aseo ofrece ducha, un inodoro marino, lavamanos, espejo y estiba.



La cabina de proa ofrece hasta tres distribuciones alternativas entre las que se permite elegir entre contar con una cama individual o una doble.

Las posibilidades de este modelo contemplan destinar el camarote de proa a una cama individual acompañada de un pequeño asiento

