

vela

MANTENIMIENTO

Combustible
Cómo mantenerlo limpio

COMPETICIÓN

Vendée Globe •
Didac Costa:
materializar un sueño
JJOO Río 2016 •
¡A por la medalla!

ALTA GAMA

Euphoria 54
¡Hola mundo!

A BORDO

- **Lagoon 450S**
El poder del cambio
- **Hanse 315**
Triple crucero

NAVEGACIÓN

Maniobras
Claves del fondeo
eco-responsable

BRICOLAJE

DrSails
Pegar
y cantar



4⁵⁰€

Nº 116 JULIO/AGOSTO/SEPTIEMBRE 2016

GRUPO V

TODA LA OFERTA EN BARCOS DE OCASIÓN

A BORDO





Hanse 315

Triple crucero

¿Crucero regata, crucero de altura o crucero costero? El armador elige. Por un atractivo precio de salida, el Hanse 315 se adaptará a la perfección a un más que variado elenco de programas y a todos ellos les ofrecerá unos interiores amplios y confortables.

Por Helena Geis

HANSE 315	
Programa	crucero
Eslora total	9,62 m
Eslora de casco	9,10 m
Eslora de flotación	8,70 m
Manga máxima	3,35 m
Calado estándar	1,85 m
Calado corto	1,37 m
Desplazamiento	4.700 kg
Relación lastre / desplazamiento	32 %
Superficie vélica mayor + génova	47
I	11,80 m
J	3,47 m
P	11,50 m
E	4,25 m
Plazas en litera	4
Camarotes dobles	2
Aseos	1
Motor unidad probada	Volvo D1-13 11,8 HP
Transmisión	saildrive
Velocidad crucero (motor)	5,5 nudos
Capacidad combustible	100 l
Capacidad agua potable	230 l
Diseño	Judel / Vrolijk & Co
Precio versión estándar	59.900 €
Astillero	www.hanseyachts.com

www.marinastrella.com



La doble rueda es opcional y puede adquirirse en PRFV, blanco o negro y con radios en Y, o bien forrada en piel.



LA PRUEBA

Cielo	despejado
Mar	rizada
Viento en prueba	5 nudos
Viento máximo prueba	6 nudos
Estado del casco	sucio sin patente
Personas a bordo	4
Depósito combustible	100%
Depósito agua	vacío
Localización	El Masnou (Barcelona)

MOTORIZACIÓN EN PRUEBA

Tipo	interior
Marca	Volvo Penta
Modelo	D1-13
Sail Drive	sí
Nº Motores	1
Combustible	diesel
Potencia al eje	11,8 HP
Potencia al cigüeñal	12,2 HP
Cilindros	2
Cilindrada	0,51 l
Régimen nominal	2.800 - 3.200 rpm
Alternador	115 A
Peso	126 kg

www.volvopenta.com

Son varios los atractivos que ofrece el menor de la gama Hanse. De entrada, cuenta con la categoría A oceánica, poco común en modelos de su eslora, lo que añadirá aptitudes a un crucero familiar perfecto para una travesía costera y adaptable a un programa más deportivo. Todo ello por un precio de salida más que contenido que se ampliará a medida que se adapte la unidad a las necesidades y preferencias de cada armador.

Es un diseño de Judel/Vrolijk & Co de elegancia coherente con el resto de la gama y, a pesar de su roof plano y de baja altura que realza el dina-

mismo del conjunto, consigue en el interior unos volúmenes más que notables al rebajar el nivel del suelo. Por supuesto, el rendimiento, la seguridad y la facilidad de maniobra son sus objetivos sobre el agua, algo a lo que, además de sus líneas y su proa recta, contribuirán los apéndices y velas elegidas por el astillero.

Navegación

La quilla está disponible en dos opciones. Estándar, en L, 1,85 metros, una relación con el desplazamiento del 32% y un bajo centro de gravedad para conseguir la mayor fiabilidad en el con- ➔

PRESTACIONES VELA

Rumbo	Viento real (nudos)	Velocidad (nudos)
Ceñida	5 - 6	2,5
Descuartelar sin asimétrico/spi	5 - 6	3
Través sin asimétrico/spi	5 - 6	3,5
Largo sin asimétrico/spi	5 - 6	2,2

PRESTACIONES MOTOR

Rpm	Velocidad
Máximas 2.900 rpm	6,5 nudos
Crucero 2.200 rpm	5,5 nudos
Ralentí embragado 600	0,9 nudos

Las velas de Elvström en dacron de serie están disponibles también en corte trirradial y en membrana.

EN DETALLE



La maniobra de fondeo se integra en un pack que incluye un ancla Delta de 10 kg, soporte y 30 metros de cadena.



La contra es rígida y se regula fácilmente a través de un desarrollo de cabo reenviado a los stoppers.



La tapa del cofre de anclas, de dimensiones generosas, agradecería la inclusión de un pistón a gas.



Sobre la entrada se reserva un espacio destinado a la instalación de la electrónica deseada, a menos que se opte por la doble rueda de timón, en cuyo caso se trasladará a los pedestales.



La versión estándar organiza el control de todas las líneas de maniobra en dos winches con sendos conjuntos de stoppers, instalados a banda y banda del acceso al interior.



La cubierta de proa muestra el reenvío exterior de las líneas de maniobra e instala el carro de escota del foque autovirante, elemento distintivo de la gama Hanse.

trol, o corta, en T y de 1,37 m. El aparejo de aluminio es fraccionado y sirve de apoyo a una superficie vélica equilibrada de Elvström. Se compone de serie por una mayor full batten de 29,50 m² con backstay, un sistema de dos rizos con una sola línea y escota germana y un foque enrollable autovirante típico de Hanse de 17,50 m².

El dacron es el material estándar, aunque también pueden adquirirse en membrana y la mayor ganará posibilidades de trimado si se instala el carro de escota opcional, de escasa longitud, frente al puesto de gobierno. También puede optarse por una mayor enrollable al mástil, sustituirse el foque por un género convencional al 105% y sumar un gennaker para sacar el máximo partido a los rumbos abiertos.

A la hora de navegar, el Hanse 315 permite apreciar la ligereza de sus 4.700 kg y se muestra

ágil y sensible a la maniobra tal y como pudimos comprobar en El Masnou, Barcelona, invitados por Marina Estrella, importador de la marca en España, a pesar de contar con apenas 6 nudos de viento real para disfrutarlo. Aun así, el conjunto arrancó rápido y ofreció una ceñida de 2,5 nudos, un descuartelar de tres y un través de 3,5. Ya al largo, sin el gennaker, la velocidad se reducía a los 2,2 nudos.

Cubierta, maniobra y aparejo

La configuración de la unidad probada lucía algunos de los elementos opcionales propuestos que realizaban la vertiente deportiva del modelo. Se había prescindido del dacron, se había sustituido el timón de caña de serie por una doble rueda en PRFV negro y con radios en Y, lo que traslada ➔



La fijación de los obenques en la regala permite crear dos pasillos amplios y cómodos para circular.

EN DETALLE



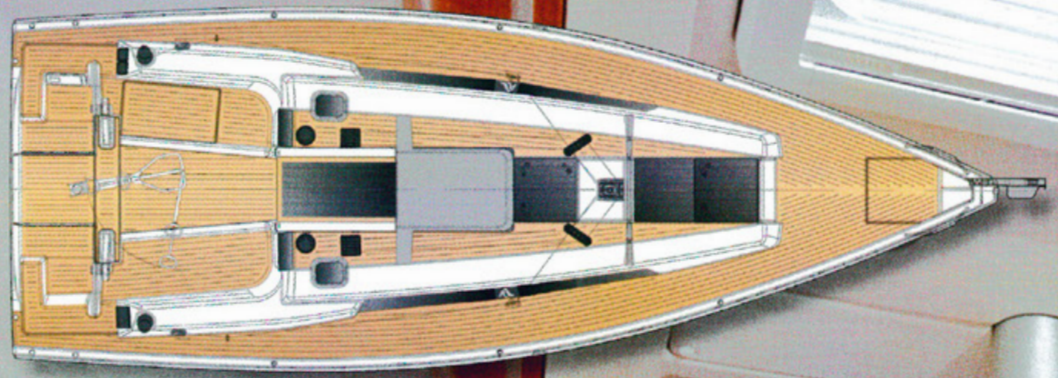
El roof integra un pasamanos de acero inoxidable a cada banda para poder sujetarse en caso de ser necesario.



El cofre de estiba de la bancada de babor ofrece el volumen necesario como para guardar velas y defensas en su interior.



Con las dos ruedas de timón puede adquirirse también la mesa de bañera, opcional, dotada de dos alas plegables en teca y estructura en acero inoxidable para dar apoyo a la tripulación



La decoración, en la que predomina la madera, por otra parte, **aportará la calidez y la comodidad que merece un crucero de estas características**

la electrónica elegida a los dos pedestales, y la mayor contaba con un carro frente al puesto de mando.

La posición del patrón, que dispone de dos asientos en popa, resultó cómoda y segura dadas las condiciones, aunque en caso de escora se echarán de menos unos calapiés que son opcionales. La maniobra, por su parte, se reenvía a dos winches y a dos conjuntos de stoppers situados junto al acceso al interior. También será extra la instalación de dos winches más en la bañera y el desvío de las escotas hasta ellos para simplificar el trabajo a un público más familiar.

El resto de los tripulantes se acomodarán en las dos bancadas laterales, equipadas con brazolas confortables y la de babor con un cofre de estiba de generosas dimensiones. La elección de la doble rueda, además, permitirá adquirir una mesa de alas plegables para convertir la zona en dinette y disfrutar así, al máximo, del fondeo. En este sentido, también se hará necesario contar con la →



EN DETALLE



La inclinación y las dimensiones de los peldaños promueven un descenso cómodo y seguro al interior.



El motor de serie es un Volvo Penta de 11,8 HP con saildrive y una hélice fija de dos palas. Podrá sustituirse por uno de 18 y la hélice, en ambos casos, podrá adquirirse en versión plegable.



El panel eléctrico y el cuadro de fusibles quedan instalados junto a la mesa de cartas.



La mesa de cartas se completa con un estante y dos armarios que darán cobertura tanto a este espacio como al salón.

Dos escotillas y un total de cuatro portillos aportan una generosa luminosidad natural y una correcta ventilación al interior.





La mesa de cartas queda integrada en el salón, de forma que aprovecha su sofá y maximiza el espacio destinado a la vida social de a bordo.



Al situarse en posición transversal, la cama doble del camarote de popa alcanza los dos metros de longitud. Aun así, el camarote reserva un volumen generoso al cofre de la bancada de babor.



La cocina ofrece unas buenas dimensiones de trabajo y un equipo compuesto por un fregadero en acero inoxidable, dos quemadores a gas en cardán y varios espacios de estiba.

plataforma de baño opcional que también cerrará la popa para mayor seguridad.

El paso hacia la popa se facilita a través de dos pasillos que maximizan su anchura gracias a la fijación exterior de los obenques y que quedan protegidos por un candelero de buena altura. Este espacio integra el carro del foque, dos escotillas enrasadas y un amplio cofre de anclas en el extremo.

Interiores

Rebajar el suelo ha conseguido, efectivamente, una buena altura en el interior sin afectar la estructura exterior. El volumen ganado se aprecia a primera vista y se hace todavía más agradable a través de la luz y la ventilación procedentes de los diferentes portillos y escotillas integrados. La decoración, en la que predomina la madera, por otra parte, aportará la calidez y la comodidad que merece un crucero de estas características.

Otro de los aspectos que ha procurado la firma a su 315 son unas camas de mínimo dos

metros de longitud, aptas para los más altos, en sus dos camarotes. Uno de ellos, en popa, dispone la cama en posición transversal, mientras que el de proa ofrece varias posibilidades al armador siendo, de entrada, abierto y con una cama doble. La estancia podrá independizarse del resto y equipar, si se desea, una cama individual o una doble acompañadas de un asiento lateral.

Con independencia de la versión elegida, todos podrán hacer uso de un aseo amplio, instalado en babor y dotado de inodoro marino y ducha de serie. Compartirán también la zona común central que integra el salón y la cocina, a estribor del acceso. Ésta se organiza alrededor de un módulo en L e incluye fregadero, dos quemadores a gas y horno en cardán de forma estándar. El salón, por su parte, queda presidido por una mesa de alas plegables y presenta dos sofás laterales. El extremo trasero del de babor ejercerá también de asiento para la mesa de cartas que queda orientada a popa. ■■





Ducha e inodoro comparten estancia en el aseo, de forma que optimizan la sensación de espacio en su interior.

Rebajar el suelo ha conseguido, efectivamente, una buena altura en el interior sin afectar la estructura exterior. El volumen ganado se aprecia a primera vista **y se hace todavía más agradable a través de la luz y la ventilación procedentes de portillos y escotillas**

EN DETALLE



La base de la mesa reserva un armario de ancho notable que es, en realidad, un práctico botellero.



Las bandas del salón presentan únicamente un estante para la estiba situado tras los respaldos del sofá.



El volumen creado por los sofás del salón se aprovecha para incorporar dos generosos espacios de almacenamiento.



La unidad probada lucía un camarote independiente en proa, dotado de un asiento que, al plegarse, conforma la cama doble

EQUIPAMIENTO - PVP SIN IVA

Navegación y maniobra

2 winches Lewmar 40 ST EVO en bañera (opcional) • 2 winches Lewmar 40 ST EVO en el roof (serie) • Carro de mayor (opcional) • Comarunas (opcional) • Doble rueda de timón acero inoxidable forrada en piel (opcional) • Doble rueda de timón en PRFV blanca o negra (opcional) • Enrollador de foque (serie) • Génova con sables verticales al 105% Elvström FCL (opcional) • Génova con sables verticales al 105% Elvström HPM (opcional) • Hanse Easy Sailing: escotas reenviadas a winches de popa (opcional) • Lazy bag y lazy jacks (opcional) • Mástil (serie) • Mástil con enrollador para la mayor (opcional) • Mayor enrollable y foque autovirante Elvström FCL trirradial (opcional) • Mayor enrollable y foque autovirante Elvström HPM membrana (opcional) • Mayor full batten y foque autovirante Elvström en dacron (serie) • Mayor full batten y foque autovirante Elvström FCL trirradial (opcional) • Mayor full batten y foque autovirante Elvström HPM membrana (opcional) • Molinete eléctrico con control remoto (opcional) • Multifunción B&G Triton sobre el roof (opcional) • Piloto automático B&G con compás RC42 (opcional) • Quilla en L hierro fundido 1,39 m (opcional) • Quilla en T hierro fundido 1,85 m (serie) • Sistema de patines Seldén OWS (opcional) • Sistema genaker completo (opcional) • Timón de caña (serie) • Transpondedor AIS Clase B (opcional) • VHF B&G V50 en mesa de cartas con repetidor de mano (opcional) • Volvo Penta D1-13 11,8 HP con saildrive y hélice fija (serie) • Volvo Penta D1-20 18 HP con saildrive y hélice fija (opcional) • Volvo Penta D1-20 18 HP con saildrive y hélice plegable (opcional)

Habitabilidad exterior

Capota antirrociones (opcional) • Cubierta antideslizante (serie) • Mesa de bañera plegable en teca (sólo con doble rueda) (opcional) • Plataforma de baño plegable (opcional) • Teca en las bancadas de la bañera (serie) • Teca en pasillos laterales (opcional) • Teca popa bañera (opcional) • Teca sintética en cubierta (opcional) • Toldo bimini (opcional)

Confort interior

Aseo popa con lavamanos y ducha (serie) • Banco baterías 2 x 90 Ah AGM (serie) • Banco baterías: 1 x 90 Ah + 1 x 160 Ah AGM (opcional)

nal) • Camarote de popa con cama doble (serie) • Camarote de proa abierto con cama doble o cama individual y asiento plegable (serie) • Camarote de proa multifunción independiente con cama doble o asiento plegable (opcional) • Colchones deluxe en camarotes (opcional) • Eberspächer Airtronic D4, sistema calefacción y 4 salidas (opcional) • Inversor (opcional) • Salón con 2 sofás longitudinales, cocina, mesa de cartas y armarios (serie) • Sistema de aguas negras con depósito adicional (opcional)

Packs

Comfort: plataforma de baño plegable, luces de cortesía acceso, cornamusas, 2 respiraderos en el roof y escotilla de proa, sistema iluminación SLS con pantalla táctil de control, cortinas y mosquiteras para escotillas, cortinas para portillos (opcional) • **Crucero:** teca en popa, calapiés patrón, cargador 30 A, toma eléctrica de puerto, ducha de popa agua caliente y fría, ducha en aseo con bomba de drenaje y agua fría y caliente, calentador 20 l, unidad refrigeradora para la cocina, indicador de viento, mástil bandera, 4 defensas, 4 cabos de amarre, segunda manivela de winche, kit mantenimiento Hanse (opcional) • **Fondeo:** botolón de proa con roldana, peldaño en teca, ancla Delta 10 kg con cadena galvanizada (opcional) • **Navegación B&G doble rueda básico:** multifunción B&G Triton en bañera con transductor (velocidad, profundidad y temperatura), multifunción B&G Triton en bañera con sensor de viento, GPS plotter B&G Vulcan en bañera (opcional) • **Navegación B&G doble rueda Plus:** básico, VHF B&G V50 con repetidor de mano H50, piloto automático B&G con compás RC42, antena para VHF, FM y AIS (opcional) • **Navegación B&G timón de caña básico:** multifunción B&G Triton sobre el roof con transductor (velocidad, profundidad y temperatura), multifunción B&G Triton sobre el roof con sensor de viento, GPS plotter B&G Vulcan sobre el roof (opcional) • **Performance básico:** velas de rendimiento trirradiales Elvström FCL (mayor full batten y foque autovirante), drizas dyneema, sistema patines Seldén OWS (opcional) • **Performance plus:** velas de rendimiento de membrana Elvström HPM (mayor full batten y foque autovirante), drizas en dyneema, sistema patines Seldén OWS (opcional)

APAREJO / EQUIPO EN PRUEBA

Tipo	sloop fraccionado a 9/10
Crucetas	2 pisos retrasadas
Burdas	no
Jarcia firme	altos y bajos
Obenques	cable discontinuo
Backstay	pata de gallo con desarrollo de cabo
Babystay	no
Stay de trinqueta	no
Lazy-jacks	si
Lazy-bags	si
Rizos	2
Enrollador foque	si, Furllex
Enrollador mayor	no
Mordazas/Stoppers	12 Spinlock
Winches	4 Lewmar
Barra escota foque autovirante	si, Seldén
Barra escota	si, Seldén
Escota mayor	tradicional, barra de escota frente a las ruedas
Foque	Elvstrom
Mayor	Elvstrom
Tangón	no
Botolón asimétrico	no
Timón de rueda	Jefa
Poleas y reenvíos	Seldén
Palo y botavara	Seldén

DIMENSIONES CUBIERTA

	largo (m)	ancho (m)	alto (m)
Bañera timonel	0,73	1,92	-
Bañera central	1,41	0,79	-
Altura brazolas	-	-	0,27
Bancada bañera babor	1,44	0,47	-
Bancada bañera estribor	1,44	0,47	-
Cofre bañera babor	0,87	0,40	-
Cofre bañera popa	0,67	0,64	-
Mesa en bañera desplegada	0,62	0,94	-
Mesa en bañera plegada	0,75	0,14	-
Cubierta proa	1,22	0,78	-
Paso obenque/palo	-	1	-
Anchura pasillos laterales	-	0,44	-
Altura candeleros	-	-	0,62
Escotero foque	1,18	-	-
Barra escota mayor	0,57	-	-
Diámetro rueda	0,91	-	-

DIMENSIONES INTERIOR

	largo (m)	ancho (m)	alto (m)
Tambucho de entrada	0,94	0,66	0,64
Salón	1,76	2,58	1,77
Mesa dinette plegada	0,61	0,26	-
Mesa dinette desplegada	1,13	0,85	-
Asientos dinette	1,42	0,47	-
Cocina	1,31	0,95	1,94
Aseo	1,58	0,92	1,90
Rincón del navegante	0,88	0,56	1,94
Camarote popa	1,66	2,08	1,90
Cama camarote popa	1,66	2,08	1,90
Camarote proa	2,04	1,35	1,78
Cama camarote proa	2,04	1,35	0,80

OPINIÓN

- Puntos fuertes**
- Altura en el interior
 - Longitud camas
 - Navegación ágil y sensible
 - Categoría A
- A mejorar**
- Calapiés opcional
 - Plataforma de baño opcional
 - Cofre de anclas sin pistón

