



Segler-Zeitung

12

Dezember 2016 · 35. Jahrgang

€ 4,00
CHF 4,90
DKK 22,50

G 11354

4 198669 104002 12

Segler-Zeitung

www.segler-zeitung.de

2016

Foto: www.segel-bilder.de

19

VI

. Sep

N

Einparkhilfe: Neuartiges Antriebsystem

Die Entwickler der Greifswalder Hanseyachts-Werft haben gemeinsam mit den Elektromotorenanbieter Torqeedo dem dänischen Jefa-Steuerungsspezialisten ein neuartiges Antriebssystem konstruiert, das vielen Hanse-Eignern nicht nur das An- und Ablegen erleichtert.

Die Idee ist einfach und pfiffig zugleich: Ein Elektromotor mit Faltpropeller wird in das Ruderblatt eingebaut und schafft so einen Antrieb, der durch die Ruderbewegungen exakt in die Richtung gelenkt wird, die sich der Rudergänger wünscht. Das ermöglicht kleine Wendekreise oder das Drehen um den eigenen Kiel – perfekt für Manöver in engen Häfen.

Auch das An- und Ablegen, gerade bei viel Wind, wird deutlich sicherer. Damit ist es möglich, aus dem Stand in die Kurvenfahrt über zu gehen. Es muss nicht mehr im Vorfeld erst Fahrt aufgenommen werden, um den Bug in die gewünschte Richtung zu drehen.

Ein weiterer Vorteil des E-Motion-Rudder-Drive ist die Möglichkeit auf den Verzicht eines Dieselmotors. Der fest in das Ruderblatt eingearbeitete Elektromotor inklusive Propeller ersetzt den Dieselmotor mit Saildrive. Das sorgt nicht nur für weniger Strömungsverwirbelungen durch den Saildrive,

sondern bietet alle Vorteile des Elektroantriebes: CO2-freie Fahrt, keine störenden Motorgeräusche, promptes Abrufen der Drehzahl, starker und direkter Schub in die gewünschte Richtung.

Das System besteht aus zwei bis vier Lithium-Ionen-Batterien, die die Yacht bei glatter See und 4,5 Knoten bis zu 30 Seemeilen weit antreiben. Bei niedrigeren Geschwindigkeiten erhöht sich die Reichweite deutlich. Die maximale Geschwindigkeit beträgt 6,1 Knoten und liegt damit nur knapp unter der Höchstgeschwindigkeit der Dieselmotoren. Mit den integrierten Schnellladegeräten ist der neue Hanse 315 e-motion rudder drive in nur 3

Stunden wieder voll aufgeladen und einsatzbereit für das nächste emissionsfreie Abenteuer.

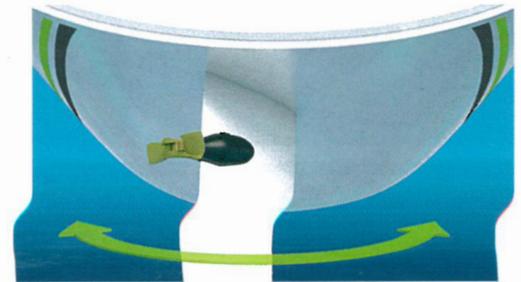
Das System ist zunächst für das Einstiegsmodell, Hanse 315 vorgesehen und bereits von der Werftcrew erfolgreich getestet worden.

Key Facts:

- optimale Manövrierfähigkeit dank aktiver, direkter Lenkung
- Sauberer und leiser Antrieb mit 4 kW starkem Motor
- 6,1 Knoten Top Speed und 30 Seemeilen Reichweite bei 4,5 Knoten Fahrt



Das neue E-Motion-Rudder-Drive-System wurde bereits von der Hanseyachts-Werftcrew erfolgreich getestet.



Durch einen direkten Schub in die gewünschte Richtung wird eine optimale Manövrierfähigkeit erreicht.

Eine ausgeklügelte Steuerung sorgt für die richtige Dosierung der Schubkräfte des elektrischen Antriebssystems.



- Kein Tanken nötig
- Die Batterien sind in drei Stunden wieder voll aufgeladen
- Kaum Wartung
- Kein Ölwechsel, Ölstandskontrolle, Überprüfung des Impellers und der Filter
- Weniger Borddurchlässe
- Saildrive und Auspuff entfallen
- Deutlich leichter
- Mehr Performance und Spaß beim Segeln
- Zusätzliche Kontrolle per App: Batterie-stand, Position, Reichweite, Speed und Tracking

www.hanseyachts.com