

EUROPAS GRÖSSTES  
SEGELMAGAZIN

5

21.2.2018

# Yacht

## BOOTSKAUF

GUTE GEBRAUCHTE: DER  
GROSSE RATGEBER FÜR EIGNER  
UND INTERESSENTEN

## OSTSEE ABENTEUER

MIT DEM STRANDKAT  
BIS INS BALTIKUM

## NEUE YACHTEN

TRENDS UND HIGHLIGHTS  
DES JAHRGANGS 2018

## PRAXIS

WIE FALLENSTOPPER  
OPTIMAL GREIFEN

NEUE SERIE: SCHWERWETTER-SEGELN

# WAS TUN, WENN ES WEHT?

*Seemannschaft, Taktik,  
Ausrüstung: Wie Sie  
sicher durch Starkwind  
und Sturm kommen*



4 190744 100520 05

# NOVITÄTEN EN MASSE

*Vielfältiger, sportlicher und teils wieder deutlich kleiner – aber auch Luxus und Komfort kommen nicht zu kurz: Die ENTWICKLUNGEN sind spannend. Eine Übersicht*



Mit den tieferen Naben der Kunststoffräder wird's für den Steuermann etwas eng, die Niro-Standardräder erlauben mehr Platz. Mehr Holz unter Deck in Salon und Achterkabinen, von denen es wahlweise zwei gibt



## GUTES VERBESSERT

**HANSEYACHTS** Mit der Hanse 348 schließt Deutschlands größte Segelbootwerft die Modellerneuerung nach unten ab und setzt dabei wie mit den Typen 388 und 418 auf eine behutsame Weiterentwicklung. Die bewährten Rümpfe blieben, bei der 348 hielt man auch an dem Deck fest und veränderte lediglich die Fenster im Aufbau und fügte welche für den Rumpf hinzu. Der T-Kiel ist zugunsten eines L-Kiels verschwunden, es werden aber weiterhin zwei Tiefgänge angeboten (1,55 und 1,95 Meter). Die Standard-Segelfläche bleibt mit 58,5 Quadratmetern bei einem Gewicht von 6,3 Tonnen moderat. Unter Deck wurde der Einsatz von Holz verstärkt, die Möblierung komplett neu gestaltet. Der Standard-Ausbau erfolgt weiterhin in Mahagoni; Kastanie und die angesagte helle Eiche (Foto) sind Varianten. Die Hanse 348 ist mit einer oder zwei Achterkabinen zu haben. Mit nur einer Kammer im Heck ist ein deutlich vergrößertes Bad mit separatem Duschbereich an Bord. Das Boot kostet im Standard 111 741 Euro und ist damit lediglich zehn Prozent teurer als die Vorgängerin 2012 zur Markteinführung.