

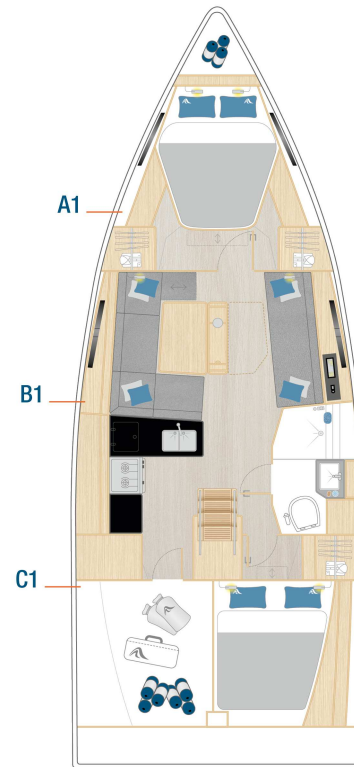
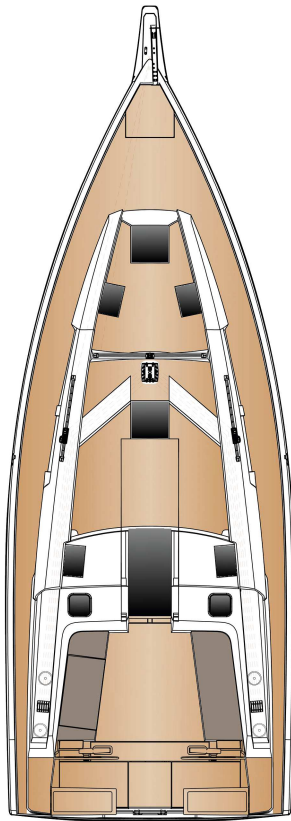
# SPEZIFIKATION



|                    |     |          |            |
|--------------------|-----|----------|------------|
| Länge über alles   | ca. | 11.32 m  | 37' 2"     |
| Länge Rumpf        | ca. | 10.60 m  | 34' 9"     |
| Länge WL           | ca. | 10.29 m  | 33' 9"     |
| Breite             | ca. | 3.99 m   | 13' 1"     |
| Tiefgang           |     |          |            |
| Kurzkiel           | ca. | 1.65 m   | 5' 5"      |
| L-Kiel, medium     | ca. | 2.05 m   | 6' 9"      |
| Verdrängung        |     |          |            |
| Kurzkiel           | ca. | 8.01 t   | 17,659 lbs |
| L-Kiel, medium     | ca. | 7.80 t   | 17,196 lbs |
| Motor              |     |          |            |
| Diesel-Standard    | ca. | 29.00 PS | 29.00 hp   |
| Diesel-Option      | ca. | 39.00 PS | 39.00 hp   |
| Elektrisch 18kW/h  | ca. | 25 kW    | 25 kW      |
| Elektrisch 36kW/h  | ca. | 25 kW    | 25 kW      |
| Kraftstofftank     |     |          |            |
| ca.                |     | 160 l    | 42 gal     |
| Frischwassertank   |     |          |            |
| ca.                |     | 345 l    | 91 gal     |
| CE - Zertifikat    |     |          |            |
| A-6                |     |          |            |
| Design             |     |          |            |
| Berret - Racoupeau |     |          |            |
| Interieur          |     |          |            |
| Berret - Racoupeau |     |          |            |

|                    |     |                    |               |
|--------------------|-----|--------------------|---------------|
| Mastlänge über WL  | ca. | 16,75 m            | 54' 11"       |
| Segelfläche gesamt | ca. | 61 m <sup>2</sup>  | 656,60 sq ft  |
| Großsegel          |     |                    |               |
| Standard           | ca. | 35 m <sup>2</sup>  | 365,97 sq ft  |
| Performance        | ca. | 40 m <sup>2</sup>  | 430,55 sq ft  |
| Rollgroßsegel      | ca. | 33 m <sup>2</sup>  | 355,21 sq ft  |
| Selbstwendefock    | ca. | 26 m <sup>2</sup>  | 279,86 sq ft  |
| Genua              | ca. | 32 m <sup>2</sup>  | 344,44 sq ft  |
| Crossover          | ca. | 68 m <sup>2</sup>  | 731,94 sq ft  |
| Gennaker           | ca. | 103 m <sup>2</sup> | 1108,68 sq ft |

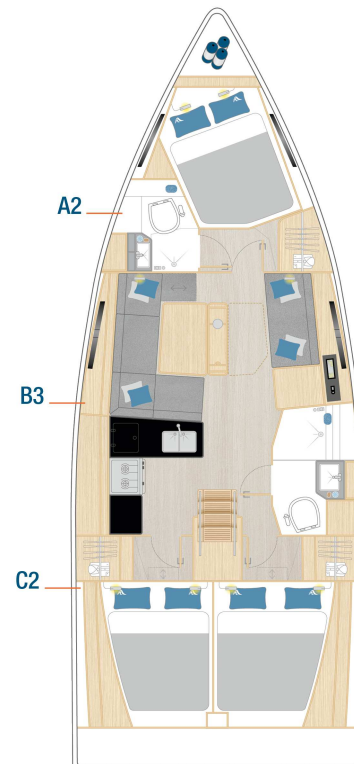
Sämtliche Angaben und Preise sind vorläufig und können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Gewichte sind angegeben in MLC. Alle Angaben ohne Gewähr. Gültig ab 2025.08.01



Standard



Option



Option

## RUMPF

- 6 Rumpffenster (3 je Seite)
- GFK-Rumpf, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (ähnlich RAL 9003), erste Lage mit Vinylesterharz und Balsa-Sandwich-Laminat
- Wasserpass, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Dark Grey (ähnlich RAL 7043)

## KIEL

- L-Kiel, Gusseisen, Tiefgang: 2,05 m
- GFK Ruder mit seewasserbeständiger Aluminiumwelle und selbstausrichtenden Lagern

## LAYOUT

- A1: Eignerkabine mit Insel-Doppelbett und Stauraum
- B1: Salon mit großem Essbereich an Bb und Sofa an Stb
- C1: Große L-Pantry und Stauraum an Bb. Nasszelle mit separater Duschkabine, Achterkabine mit Doppelbett, Schrank und Stauraum an Stb.
- 2-Flammen Gasherd mit Ofen, Abfalleimer, 12 V Kühlschrank ca. 135 l, Doppelwaschbecken in Edelstahl mit Mischbatterie
- Möbel in hochwertigem Bootsbausperrholz, Satin Varnish
- Hanse Niedergangsschließsystem
- Salontisch, fest mit integriertem Stauraum
- Arbeitsplatte in Pantry und Bädern - Black Quartz

## HOLZ

- Möbel - Mahogany Style, Satin Varnish
- Fußboden - Acacia

## POLSTER

- Matratzen für alle Betten
- Polster - Monte Carlo, Farbe: Cream

## DECK

- GFK-Deck Antirutsch-Beschichtung, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (ähnlich RAL 9003), erste Lage mit Vinylesterharz mit Balsa-Sandwich-Kern. 1 Backskiste, 1 Stauraummöglichkeit für Rettungsinsel, 1 Backskiste achtern, Fallenstauraum im Bereich des Steuermanns, Ankerkasten im Bugbereich.
- Doppelsteueranlage mit Notpinne

- 2 Edelstahl-Steuerräder mit Lederbezug
- Bug- und Heckkorb, Edelstahl
- Reling, mit Stützen und Edelstahldraht
- Abgedeckte Fallen und Strecker ins Cockpit zum Steuerbereich geführt, 4 Klampen, Handläufe auf dem Aufbau
- 2 LEWMAR 40 ST EVO Fallwischen, manuell
- Badeleiter
- Bugbeschlag mit Ankerrrolle
- Selbstwendefocksystem
- Großschotsystem
- 2 große und 6 kleine Deckluken - zum Öffnen, Luke für Ankerkasten
- 4 große seitliche Aufbaufenster - zum Öffnen, 3 Luken im Decksaufbau

## RIGG & SEGEL

- Rigg, Aluminium eloxiert, Mastfuß auf Deck, mit Kicker und stehendem und laufendem Gut und 2 Reffs
- Manuelle Rollanlage für Vorsegel
- ELVSTRØM Dacron Segel, durchgelattet, Groß- und Vorsegel

## NAVIGATIONSINSTRUMENTE

- Navigationsbeleuchtung - LED

## ANTRIEB

- Kraftstofftank, ca. 160 L
- Motor (Diesel, ca. 29 PS) - Saildrive, 2-Blatt Festpropeller

## AUSRÜSTUNG

- 12 V und 230 V elektrisches System mit Hauptpaneele und 230 V Landstromanschluss und Steckdosen in Kabinen and Nasszellen
- AGM Batteriepaket, Kapazität: 1x 90 Ah + 1x 160 Ah AGM
- Länderversion: EU / AUS
- Batterie-Ladegerät
- Manuelle Toilette mit Seewasserspülung - Kabinenlayout C
- LPG Gas System, Staufach für 1 Gasflasche
- Schwarzwassersystem (ca. 54 L pro Badezimmer) mit Decksabsaugung und Borddurchlass für Nasszelle, elektrische und manuelle Bilgepumpe
- Frischwassersystem mit elektrischer Pumpe und 20 L Warmwasser, erhitzt auch durch Hauptmaschine

- Frischwassertank, ca. 345 L

#### **TRANSPORT & VERSCHIFFUNG**

- CE - Zertifikat Kat. A - 6

- Eignerhandbuch

- EC - Typenprüfzertifikat