

# SPEZIFIKATION



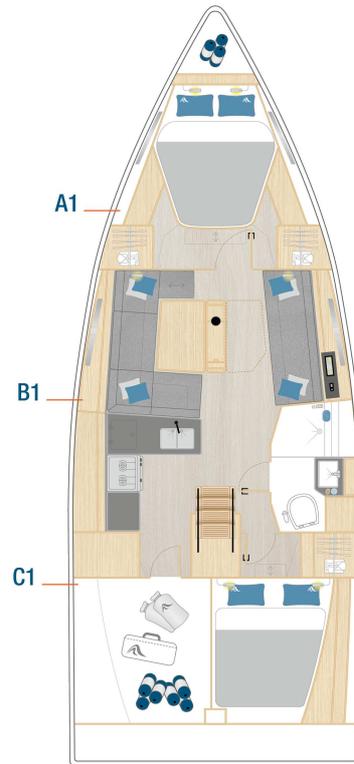
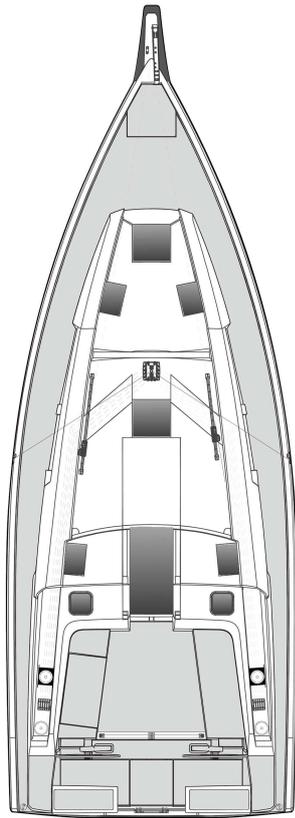
Länge über alles	ca.	11.32 m	37' 2"
Länge Rumpf	ca.	10.60 m	34' 9"
Länge WL	ca.	10.29 m	33' 9"
Breite	ca.	3.99 m	13' 1"
Tiefgang			
T-Kiel, medium	ca.	2.15 m	7" 1"
Verdrängung			
T-Kiel, medium	ca.	8.37 t	18,453 lbs
Motor			
Diesel-Standard	ca.	29.00 PS	29.00 hp
Diesel-Option	ca.	39.00 PS	39.00 hp
Elektrisch 18kW/h	ca.	25 kW	25 kW
Elektrisch 36kW/h	ca.	25 kW	25 kW
Kraftstofftank	ca.	160 l	42 gal
Frischwassertank	ca.	345 l	91 gal
Mastlänge über WL	ca.	17.60 m	57' 9"
Segelfläche gesamt	ca.	73.00 m <sup>2</sup>	787 sq ft
Großsegel	ca.	40.00 m <sup>2</sup>	431 sq ft
Selbstwendefock	ca.	28.00 m <sup>2</sup>	301 sq ft
Genua	ca.	33.00 m <sup>2</sup>	355 sq ft
Crossover	ca.	71.00 m <sup>2</sup>	764 sq ft
Gennaker	ca.	112.00 m <sup>2</sup>	1,206 sq ft

CE - Zertifikat	A-6
Design	Berret - Racoupeau
Interieur	Berret - Racoupeau

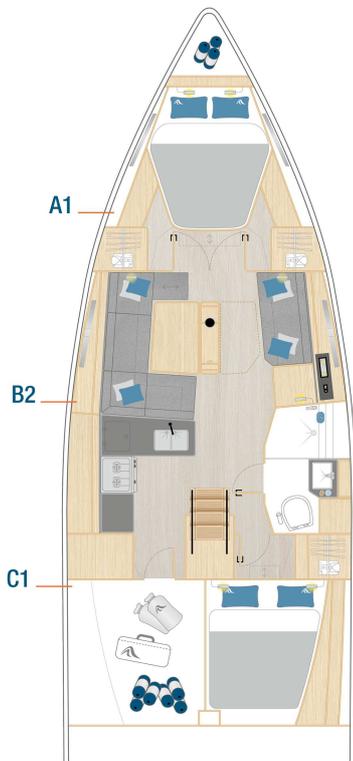
# 360ST

Sämtliche Angaben und Preise sind vorläufig und können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Gewichte sind angegeben in MLC. Alle Angaben ohne Gewähr. Gültig ab 2025.04.24. Nur für PROTOTYPEN

# 360ST DECKS- & INTERIEURLAYOUTS



Standard



Option



Option

## RUMPF

- 6 Rumpfenster (3 je Seite) in ähnlicher Farbe wie der Rumpf
- GFK-Rumpf, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (ähnlich RAL 9003), erste Lage mit Vinylesterharz und Balsa-Sandwich-Laminat
- Wasserpass, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Dark Grey (ähnlich RAL 7043)

## KIEL

- T-Kiel, Gusseisen, Tiefgang: 2,15 m
- ST-Line GFK Ruder mit Edelstahlwelle und selbstausrichtenden Lagern

## LAYOUT

- A1: Eignerkabine mit Insel-Doppelbett und Stauraum
- B1: Salon mit großem Essbereich an Bb und Sofa an Stb
- C1: Große L-Pantry und Stauraum an Bb. Nasszelle mit separater Duschkabine, Achterkabine mit Doppelbett, Schrank und Stauraum an Stb.
- 2-Flammen Gasherd mit Ofen, Abfalleimer, 12 V Kühlschrank ca. 135 l, Doppelwaschbecken in Edelstahl mit Mischbatterie
- Interior Design Paket ST-Line (schwarzer Wasserhahn, schwarze Leselampen, schwarze Deckenlampen, schwarze Maststütze, schwarze Handläufe). Möbel in hochwertigem Bootsbausperrholz, Satin Varnish
- Hanse Niedergangsschließsystem
- Salontisch, fest mit integriertem Stauraum
- Arbeitsplatte in Pantry und Bädern - Grey

## HOLZ

- Möbel - Mahogany Style, Satin Varnish
- Schrankfronten farbig (ausgewählte Fronten als Design - Farbauswahl)
- Fußboden - Acacia

## POLSTER

- Matratzen für alle Betten
- Polster - Monte Carlo, Farbe: Cream
- ST-Line Polster im Salon

## DECK

- GFK-Deck Antirutsch-Beschichtung, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (ähnlich RAL 9003), erste Lage mit Vinylesterharz mit PET Schaumkern. 1 Backskiste, 1 Stauraummöglichkeit für Rettungsinsel, 1 Backskiste achtern, Fallenstauraum im Bereich des Steuermanns, Ankerkasten im Bugbereich.
- Doppelsteueranlage mit Notpinne
- 2 GFK-Steuerräder, Y-Speichen (schwarz oder weiß)
- ST-Line Cockpittisch aus Edelstahl mit faltbaren Teakplatten
- Bug- und Heckkorb, Edelstahl, Farbe: schwarz
- Reling, mit schwarzen Stützen und schwarz ummanteltes Dyneema-Seil
- Abgedeckte Fallen und Strecker ins Cockpit zum Steuerbereich geführt, 6 schwarze Klampen, schwarze Handläufe auf dem Aufbau
- 2 LEWMAR 45 ST RACE EVO Fallwischen, manuell
- 2 LEWMAR 45 ST RACE EVO Genuawischen, manuell
- Badeleiter
- Fußstützen für Steuermann (frei montierbar)
- Elektr. Ankerwinde, mit Sicherheitsautomat und Fernbedienung mit Ankerkettenzähler
- Delta-Anker 16 kg, galvanisiert mit 30 m galvanisierter Kette
- Komposit-Bugsprit mit integriertem Anker- und Vorstagsbeschlag mit Rolle inkl. Crossover und Gennaker Anschlagpunkt
- Genuaschienen inkl. Wagen bedienbar vom Cockpit
- Selbstwendefocksystem
- German Mainsheet System mit verstellbarem Traveller
- 2 große und 6 kleine Deckluken - zum Öffnen, Luke für Ankerkasten
- 4 große seitliche Aufbaufenster - zum Öffnen, 3 Luken im Decksaufbau

## RIGG & SEGEL

- Rigg (ST-Line), Aluminium eloxiert mit Dyform Wanten, Mastfuß auf Deck, mit Kicker und stehendem und laufendem Gut und 2 Reffs und ST-Line Achterstag, verstellbar von beiden Seiten
- Manuelle Rollanlage für Vorsegel
- ELVSTRØM SPS Performance Segel - durchgelattet, Triradial Groß- und Vorsegel
- Dyneema Fallen für Groß- und Vorsegel

- Großsegel Rutschersystem

### NAVIGATIONSINSTRUMENTE

- Beleuchteter Kompass im Cockpit
- Navigationsbeleuchtung - LED

### ANTRIEB

- Kraftstofftank, ca. 160 L
- Motor (Diesel, ca. 29 PS) - Saildrive, 2-Blatt Festpropeller
- Spinlock abnehmbarer Fahrhebel

### AUSRÜSTUNG

- 12 V und 230 V elektrisches System mit Hauptpaneele und 230 V Landstromanschluss und Steckdosen in Kabinen and Nasszellen
- AGM Batteriepaket, Kapazität: 1x 90 Ah + 2x 160 Ah AGM
- Länderversion: EU / AUS
- Batterie-Ladegerät
- Manuelle Toilette mit Seewasserspülung - Kabinenlayout C
- Dusche im Cockpit, Warm-/Kaltwasser
- Druckausgleichsbehälter in Frischwasserleitung
- LPG Gas System, Staufach für 1 Gasflasche
- Schwarzwassersystem (ca. 54 L pro Badezimmer) mit Decksabsaugung und Borddurchlass für Nasszelle, elektrische und manuelle Bilgepumpe
- Frischwassersystem mit elektrischer Pumpe und 20 L Warmwasser, erhitzt auch durch Hauptmaschine
- Frischwassertank, ca. 345 L

### VERSCHIEDENES

- Windanzeiger
- Flaggenstock
- 6 Fender
- 4 Festmacherleinen
- Zus. Winschkurbel
- Maststufen
- Hanse Wartungsset

### TRANSPORT & VERSCHIFFUNG

- CE - Zertifikat Kat. A - 6
- Eignerhandbuch
- EC - Typenprüfzertifikat