

SPEZIFIKATION



Länge über alles	12.55 m	41' 2"
Länge Rumpf	11.99 m	39' 4"
Länge WL	11.55 m	37' 11"
Breite	4.29 m	14' 1"
Tiefgang		
Kurzkiel	1.70 m	5' 7"
L-Kiel, medium	2.10 m	6' 11"

Verdrängung			
Kurzkiel	ca.	9.85 t	21,715 lbs
L-Kiel, medium	ca.	9.68 t	21,341 lbs

Motor Diesel			
Standard	ca.	39.00 PS	39.00 hp
Option	ca.	56.00 PS	56.00 hp

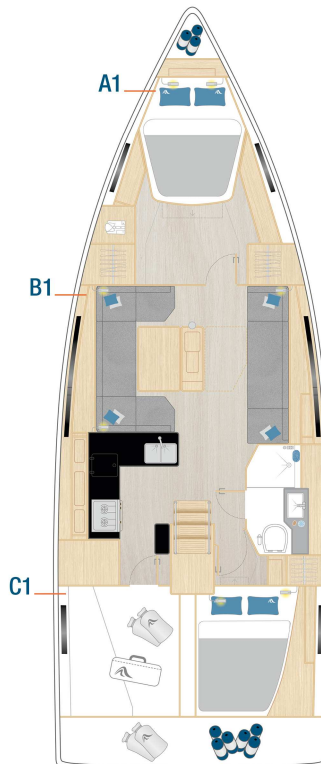
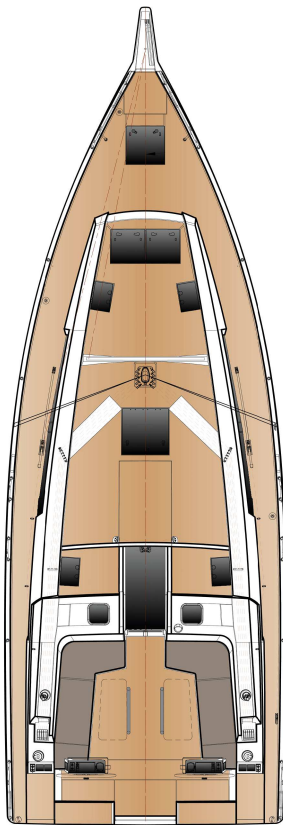
Kraftstofftank	ca.	160 l	42 gal
Frischwassertank	ca.	295 l	78 gal

CE - Zertifikat	A - 10
Design	Berret - Racoupeau
Interieur	Berret - Racoupeau

Mastlänge über WL	ca.	19.99 m	65' 7"
Segelfläche gesamt	ca.	84.00 m ²	904 sq ft
Großsegel	ca.	49.00 m ²	527 sq ft
Rollgroßsegel	ca.	46.00 m ²	495 sq ft
Selbstwendefock	ca.	35.00 m ²	376 sq ft
Genua	ca.	43.00 m ²	462 sq ft
Crossover	ca.	74.00 m ²	796 sq ft

410

Sämtliche Angaben und Preise sind vorläufig und können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Gewichte sind angegeben in MLC. Alle Angaben ohne Gewähr. Gültig ab 2025.04.04



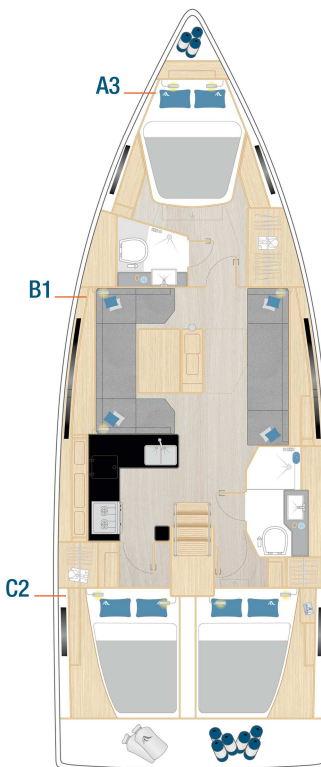
Standard



Option



Option



Option



Option

RUMPF

- 8 Rumpffenster (4 je Seite)
- GFK-Rumpf, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (ähnlich RAL 9003), erste Lage mit Vinylesterharz und Balsa-Sandwich-Laminat
- Wasserpass, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Dark Grey (ähnlich RAL 7043)

KIEL

- L-Kiel, Gusseisen, Tiefgang: 2,10 m
- GFK Ruder mit seewasserbeständiger Aluminiumwelle und selbstausrichtenden Lagern

LAYOUT

- A1: Eignerkabine mit Insel-Doppelbett und Stauraum
- B1: Salon mit großem Essbereich an Bb und Sofa an Stb
- C1: Große L-Pantry und Stauraum an Bb. Nasszelle mit separater Duschkabine, Achterkabine mit Doppelbett, Schrank und Stauraum an Stb.
- 2-Flammen Gasherd mit Ofen, Abfalleimer, 12 V Kühlschrank ca. 135 l, Doppelwaschbecken in Edelstahl mit Mischbatterie
- Möbel in hochwertigem Bootsbausperrholz, Satin Varnish
- Hanse Niedergangsschließsystem
- Salontisch, fest mit integriertem Stauraum
- Arbeitsplatte in Pantry und Bädern - Black Quartz

HOLZ

- Möbel - Mahogany Style, Satin Varnish
- Fußboden - Acacia

POLSTER

- Matratzen für alle Betten
- Polster - Monte Carlo, Farbe: Cream

DECK

- GFK-Deck Antirutsch-Beschichtung, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (ähnlich RAL 9003), erste Lage mit Vinylesterharz mit Balsa-Sandwich-Kern. 1 Backskiste, 1 Stauraummöglichkeit für Rettungsinsel (nur ohne Wetbar), 2 Backskisten achtern, Fallenstauraum im Bereich des Steuermanns, Ankerkasten im Bugbereich.

- Doppelsteueranlage mit Notpinne
- 2 Edelstahl-Steuerräder mit Lederbezug
- 2 Cockpittische aus Edelstahl mit faltbaren Teakplatten
- Bug- und Heckkorb, Edelstahl
- Reling, mit Stützen und Edelstahldraht
- Abgedeckte Fallen und Strecker ins Cockpit zum Steuerbereich geführt, 4 Klampen, Handläufe auf dem Aufbau
- 2 LEWMAR 45 ST EVO Fallwischen, manuell
- Badeplattform, manuell ausklappbar, mit Badeleiter
- Komposit-Bugspriet mit integriertem Anker- und Vorstagsbeschlag
- Selbstwendefocksystem
- Großschotssystem
- 4 große und 6 kleine Deckluken - zum Öffnen, Luke für Ankerkasten
- 4 große seitliche Aufbaufenster - zum Öffnen, 3 Luken im Decksaufbau

RIGG & SEGEL

- Rigg, Aluminium eloxiert, Mastfuß auf Deck, mit Kicker und stehendem und laufendem Gut und 2 Reffs
- Manuelle Rollanlage für Vorsegel
- ELVSTRØM Dacron Segel, durchgelattet, Groß- und Vorsegel

NAVIGATIONSINSTRUMENTE

- Beleuchteter Kompass im Cockpit
- Navigationsbeleuchtung - LED

ANTRIEB

- Kraftstofftank, ca. 160 L
- Motor (Diesel, ca. 39 PS) - Saildrive, 2-Blatt Festpropeller
- Gashebel im Steuermannsbereich, Stb

AUSRÜSTUNG

- 12 V und 230 V elektrisches System mit Hauptpaneele und 230 V Landstromanschluss und Steckdosen in Kabinen and Nasszellen
- AGM Batteriepaket, Kapazität: 1x 90 Ah + 1x 160 Ah AGM
- Länderversion: EU / AUS
- Batterie-Ladegerät
- Manuelle Toilette mit Seewasserspülung - Kabinenlayout C
- LPG Gas System, Staufach für 1 Gasflasche

- Schwarzwassersystem (ca. 54 L pro Badezimmer) mit Decksabsaugung und Borddurchlass für Nasszelle, elektrische und manuelle Bilgepumpe
- Frischwassersystem mit elektrischer Pumpe und 20 L Warmwasser, erhitzt auch durch Hauptmaschine
- Frischwassertank, ca. 295 L

TRANSPORT & VERSCHIFFUNG

- CE - Zertifikat Kat. A - 10, B - 12, C - 14
- Eignerhandbuch
- EC - Typenprüfzertifikat