

MARES

Nº12 - 4€ - CANARIAS 4,20€
WITH ENGLISH TEXT

NAUTICAL MAGAZINE

CUBA

Cálida y apetecible

ASTONDOA 100 CENTURY

BÉNÉTEAU GT 50

PARKER MONACO 110

CAPELLI TEMPEST 850

SOLARIS 68

OCEANIS 51.1

HANSE 418

BALI 4.0





El nuevo Hanse 418 emana una personalidad inconfundible y fuerte que puede hacer que cada día que pasemos a bordo sea un verdadero placer.



HANSE 418

Actualizando un gran diseño

S

us líneas claras y rápidas, fruto del conocido gabinete de diseño alemán Judel / Vrolijk se combinan con un mástil alto que posibilita una gran superficie vélica, la cual confiere velocidad en todos los rumbos. A esto hay que sumar la posibilidad de optar por tres calados diferentes dependiendo del tipo de navegación que realice el armador, dos gamas de velas de Elvstrom, así como el nuevo diseño de una vela denominada Crossover, que hace de gran génova y pequeño spinnaker enrollable, facilitando en gran medida las maniobras.

FÁCIL DE NAVEGAR

El concepto Hanse Easy Sailing no es nuevo. Hace años que Hanse lo puso en marcha al incorporar un foque autovirante integrado y llevar todas las drizas y cabos cerca del timón. Esto permite al armador navegar solo o acompañado, pero sin necesidad de preocupaciones mientras disfruta con sus invitados. Las viradas y puesta a punto se realizan desde el cockpit del timón sin ningún esfuerzo; siendo además la visibilidad óptima desde las dos ruedas de timón tanto del horizonte como de las velas.

Externamente y a nivel de la cubierta principal otros aspectos que llaman poderosamente la atención en este modelo





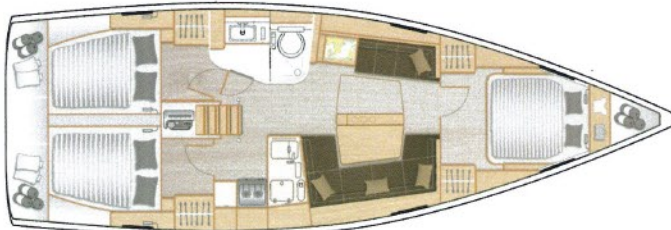
Eslora: 12,40 m
Eslora de casco: 11,99 m
Eslora de flotación: 11,40 m
Manga: 4,17 m
Calado: 2.10 / 1.74 m
Desplazamiento: 9.800 kg
Peso Quilla: 2.860 kg
Motor: 39 hp
Combustible: 160 L
Agua dulce: 475 L
CE: A-10 Ocean
Superficie vélica: 87 m²
Mayor: 52,50 m²
Foque: 34,50 m²
Gennaker: 120 m²
Diseño: Judel/vrolijk



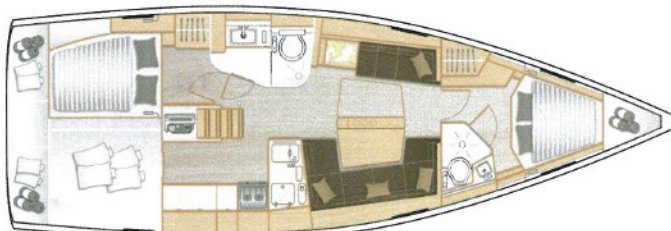
Constructor: Hanse Yachts - www.yachts.group/hanse/es
Importador: Marina Estrella - www.marinaestrella.com



VERSIÓN ESTANDAR

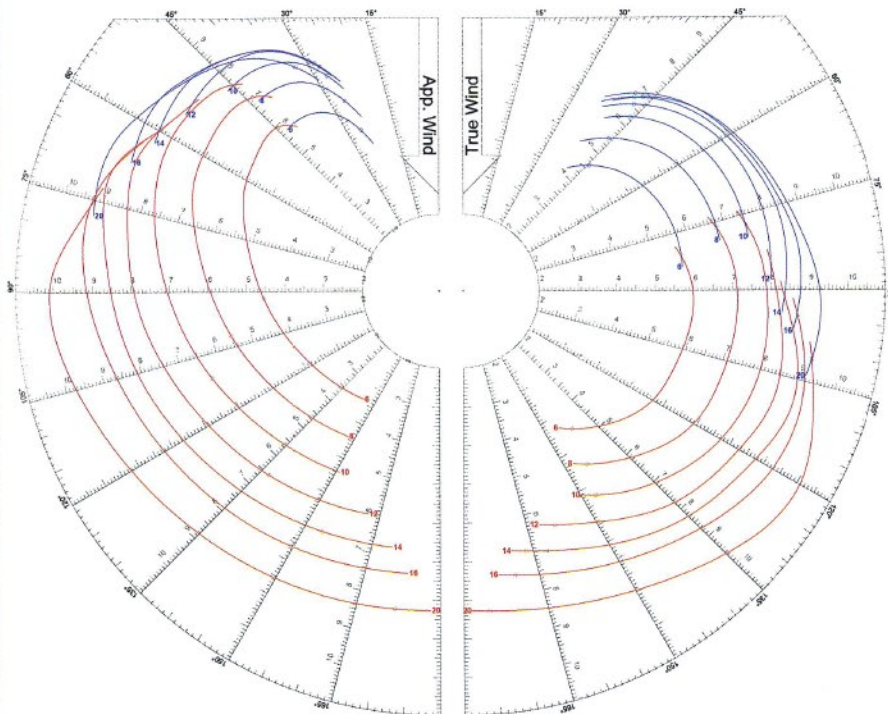


VERSIÓN OPCIONAL 3 CAMAROTES



VERSIÓN OPCIONAL 2 CAMAROTES

SPEED GUIDE





son su plataforma de baño manual, en teca, que incluye una innovadora escalera de baño opcional para un mejor acceso al mar, la dirección ergonómica de timón doble y la presencia de dos asientos de timón abatibles.

DISTINTAS CONFIGURACIONES

El Hanse 418 es un yate extraordinario y eso se deja sentir también en sus interiores que destacan por el innovador y moderno diseño de su mobiliario y por el grado de personalización que brinda el astillero, que deja en manos del armador la posibilidad de combinar varias opciones de madera, numerosas opciones de tapicería, dos tipos de acabados ("Pearl" o "Dove Grey") para el frente de los armarios superiores.

Además, y sobre todo, conviene tener presente que hay

distintas configuraciones de distribución disponibles. Todas ellas presentan un salón que brinda la máxima comodidad y funcionalidad. En esa área se ha dispuesto los sofás a ambos lados que se pueden conectar a una enorme mesa de comedor de alas plegables.

La moderna y elegante cabina principal cuenta con tres armarios, uno en proa y dos en popa. Ofrece una cama de 1,60 x 2 m. Dos enormes cajones bajo la misma para la estiba y armarios superiores en los laterales completan la dotación de este camarote.

Con respecto a las variaciones, merece la pena mencionar también una configuración de baño en la cabina de proa con inodoro y ducha. Así como las dos diferentes planteamientos de habitabilidad en popa que (en combinación con el salón largo o corto) permiten elegir entre una o dos cabinas, con cama (o camas) de 1,60 x 2 m.

HANSE YACHTS BRINDA AL FUTURO ARMADOR LA POSIBILIDAD DE ESCOGER MATERIALES Y COLORES EN MOBILIARIO, SUELO, TAPICERÍA, ENCIMERA E INCLUSO EL CASCO (AHORA TAMBIÉN CON VINILO EN UNA AMPLÍSIMA VARIEDAD DE COLORES), ASÍ COMO DISTINTAS CONFIGURACIONES DE APAREJO: CONFORT, CRUISING Y SAILING



Cabe decir también que si el armador no precisa de más camarotes puede decantarse por contar con más espacio de estiba, optando por convertir la cabina de popa de estribor, en un gran cofre de estiba.

Otros de los aspectos en los que el Hanse 418 obtiene una excelente calificación es en la luminosidad y las fabulosas vistas que brindan sus interiores. Éstas se ven favorecidas por la presencia de siete escotillas que se pueden abrir en la cubierta, el área de la ventana central del salón (practicable y enrasada sobre cubierta), los enormes paneles de vidrio al lado de la puerta de también de vidrio (con escotillas opcionales en vidrio), dos pequeñas escotillas en las brazolas y dos ventanas en el casco. Por su parte, los camarotes de popa cuentan con dos ventanas en el casco y una escotilla lateral.

EN NAVEGACIÓN

Aunque nos hubiera gustado navegar este barco en distintas condiciones de viento, el día de las pruebas de navegación del nuevo Hanse 418 contamos con un viento de apenas 5 ó 6 nudos. En esas condiciones tan suaves, el barco enseguida arrancaba para ponerse en más de 3 nudos de velocidad. No obstante, si analizamos las polares del barco facilitadas por el astillero, llegaremos a la conclusión de que el 418 es un barco rápido y de líneas de casco deportivas (a pesar de su volumen interior) que nos permite llevar medias por encima de los 7 nudos con unos 10 nudos de viento real.

Por Siga Curt

