

PASIÓN POR *Navegar*

Canarias y aeropuertos 4,20 € · Portugal 3,35 €

# SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 424 · Marzo 2018 · 4 €

Especial  
**velas**  
Cómo cuidarlas

A un bordo de

La  
Ruta  
de la  
Sal

**CHÁRTER NÁUTICO**  
Una tendencia al alza

Grandes mitos  
*Peter Blake*

## **BARCOS DEL MES**

Numarine 62 Flybridge  
Quicksilver Activ 875 SD  
Sessa Key Largo 27 IB  
Gran Turismo 50  
Dipol 25CC  
Hanse 418  
Azuree 41  
Wauquiez Yacht



# HANSE 418

## Amplio y eficaz

El astillero alemán Hanse Yachts reinterpreta de nuevo cómo debe ser un moderno crucero familiar de altura, con una propuesta especialmente amplia y confortable.

Presentado como novedad para esta temporada 2018, el Hanse 418 es un proyecto desarrollado una vez más por el tándem Judel/Vrolijk y el propio equipo del astillero en el que se han afinado las prestaciones y buscado el confort. Para ello se ha optado por un casco de gran manga en popa, con proa recta y sin apenas lanzamiento en popa. En este modelo, que guarda muchas similitudes de distribución con el también nuevo Hanse 388, se ha intentado proporcionar una importante luminosidad en el interior, para lo que adopta un buen número de escotillas, incluso en el lateral del casco.





Dispone de una popa ancha con buen paso central y plataforma abatible.



## CARACTERÍSTICAS

Eslora total	12,40 m
Eslora casco	11,99 m
Eslora flotación	11,40 m
Manga	4,17 m
Calado	1,74/2,10 m
Peso lastre	2.860/3.200 kg
Desplazamiento	9.800/10.100 kg
Capacidad de combustible	160 l
Capacidad de agua	475 l
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	PRV
Superficie vélica total	87 m <sup>2</sup>
Superficie mayor	52,5 m <sup>2</sup>
Superficie foque	34,5 m <sup>2</sup>
Superficie spinnaker	120 m <sup>2</sup>

## HABILIDAD

Plazas homologadas	10
Asientos en bañera	14
Camarotes	2/3
Personas en litera	6/8
Ancho pasillos laterales	43 cm
Molinete	Sí
Plataforma baño	Sí

## MOTORIZACIÓN

Modelo	Yanmar 3JHSE
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	39 CV
Régimen máx. recomendado	3.000 r.p.m.
Nº de cilindros	3
Cilindrada	1.642 c.c.
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Sail Drive

## PRESTACIONES A VELA

Ceñida 40°	4,1 nudos
Abierto 60°	5,4 nudos
Través 90°	5,8 nudos
Aleta 120°	4,5 nudos
Popa 180°	2 nudos

## VELOCIDAD A MOTOR

Crucero	7 nudos
Máxima	8,2 nudos



**Incluye una mesa tubular de alas grandes plegables en teca.**

### En cubierta

Adopta en la ancha popa una plataforma de baño abatible de buen tamaño, para dar paso a dos asientos plegables en las bandas destinados al patrón, que acompañan a sendas ruedas de gobierno montadas sobre pedestales de aluminio inclinados.

Esta zona de navegación cuenta con acceso directo a los repetidores de la electrónica, a los winches y reenvíos de parte de la maniobra y a una pantalla central multifunción montada en el perfil posterior de la gran mesa tubular de alas plegables que ocupa la parte central de la bañera.

Se ha dotado de gran habitabilidad al amplio espacio de la bañera, con dos largos asientos enfrentados de buen respaldo que con la mesa central forman un comedor, además de diversos y prácticos cofres de estiba.

### CONDICIONES PRUEBA

**Lugar:** El Masnou (Barcelona)

**Mar:** Rizada

**Viento:** 4-7 nudos

**Personas:** 4

**Combustible:** 1/2

**Agua:** 1/2

## SKIPPER OPINA

**Con** este velero Hanse ha pretendido ofrecer una interesante opción de crucero familiar, especialmente amplio por dentro, en el que la cubierta ha sido muy cuidada para cubrir las necesidades de un crucero veraniego en el que disfrutar del sol y de la navegación.

Bajo cubierta la luz es predominante y ofrece buenas opciones de distribución según cada necesidad y pudiendo programar cómodamente largas estancias a bordo.

Con cierta facilidad para acceder a los anchos pasillos laterales, alcanzamos una cubierta con todas las escotillas enrasadas en la que es fácil tomar el sol, con encajes para colchonetas como los situados debajo la botavara o en la base del escotero del foque autovirante. En la zona de proa, totalmente despejada, incluye un cofre de fondeo con molinete en su interior.

### Interiores

El acceso a la cabina se realiza mediante una práctica puerta de guillotina que se estiba en la propia guía, para encontrar hasta cuatro opciones de distribución, con dos o tres camarotes dobles y uno o dos aseos completos.

En este caso, para las pruebas contamos con una versión dotada de tres camarotes y un solo baño de uso común.

En popa contaba con dos camarotes dobles simétricos con interesantes escotillas cenitales, mientras el tercer camarote ocupaba la proa, con una cama central y bastante amplitud.

La luminosidad y la elección de la versión de acabados con maderas claras, aumenta la sensación de amplitud con un salón central que acoge junto a la entrada un alargado aseo de uso común en babor y una cocina alta, completa y envolvente en la banda contraria.



**La despejada cubierta ofrece buenas superficies para tomar el sol.**



**El cofre de fondeo es profundo y con molinete interior.**



**La envolvente cocina cuenta con todo lo necesario.**

La zona central se destina a un gran comedor, con importante amplitud de su mesa de alas abatibles, además de un largo sofá en babor acompañado por una mesa de cartas que debería incluir un taburete practicable.

### Jarcia

Se ha elegido un aparejo fraccionado de aluminio Seldén con dos pares de crucetas que se sirve de modo estándar con un foque autovirante, aunque con la opción de un genova al 105%. Además, cuenta con dos opciones de mayor, con sables o enrollable.

En resumen, se ha intentado ofrecer una maniobra sencilla y fácil de trabajar con tripulación reducida, con toda la jarcia móvil reenviada a bañera y cerca del patrón, con un buen dimensionado de winches y buena calidad del material.

**Los interiores disfrutan de luz y de buen volumen.**



### DESCRIPCIÓN APAREJO

Mástil	Fraccionado
Material mástil	Aluminio
Nº crucetas	2
Material jarcia	Cable
Burdas	No
Posición crucetas	Atrasadas
Obenques atrasados	No

### DESCRIPCIÓN MANIOBRA

Winches	4
Stoppers	10
Reenvío a bañera	Sí
Diseño	Bueno
Génova	Autovirante
Mayor	Normal
Calidad material	Buena

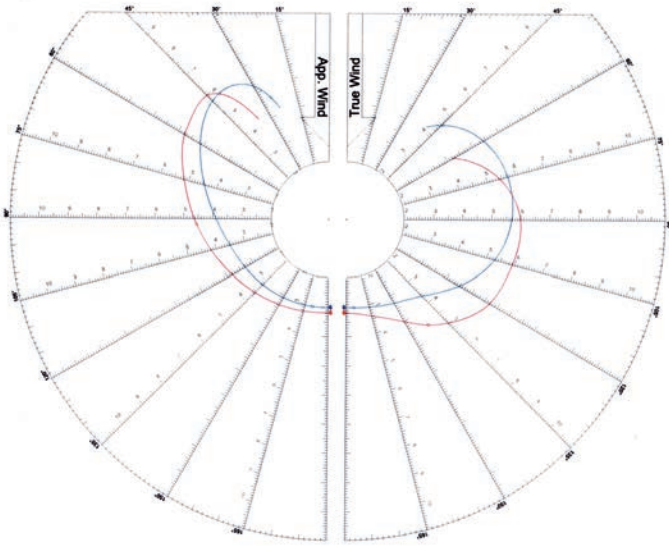
### CUBIERTA

Forro teca	Sí
Amplitud Bañera	Buena
Asientos	14
Mesa	Sí
Sistema de gobierno	Ruedas
Cofres	Sí
Ducha	Sí
Popa practicable	Sí
Capota entrada	Opcional
Confort patrón	Bueno
Visibilidad patrón	Bueno
Protección	Normal
Paso a proa	Bueno
Capacidad cofre fondeo	Buena

### BAJO CUBIERTA

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	9
Aseos	1-2
Asientos comedor	6
Medidas mesa comedor	1,56x1,16 m
Neveras	1
Horno	Sí
Litera proa	2,00x1,60 m
Literas centrales	2,10x1,64 m
Literas popa	2,02x1,62 m
Altura salón	1,98 m
Altura cabina proa	1,97 m
Altura cabina popa	1,98 m

Polar facilitada por el astillero.



## Navegando

Como sucesor del exitoso Hanse 415, el nuevo Hanse 418 no podía renunciar tampoco a unas buenas prestaciones, para los que sus efectivos apéndices se ha añadido una importante superficie vélica.

Las pruebas de navegación las realizamos en condiciones de mar rizada y con una ligera brisa que alcanzó los 7 nudos, encontrando que tal vez sería necesario superar los 8 nudos de viento para mejorar la aceleración. En todo caso se trata de un modelo muy manejable y con buena sensibilidad a la rueda, que nos permitió puntear bastante bien sobre los 4 nudos de velocidad en ceñida a rabiarse y situarnos sobre los 5,8 nudos al través.

Desde luego, el diseño de carena con su ancha popa y formas suaves, anuncia que se puede tratar de un velero que se adopte cómodamente al oleaje y permita obtener unos buenos promedios de velocidad en travesía manteniendo el confort. \* R. Masabeu

Se crea un comedor con una gran mesa de alas plegables.

## DESTACABLE

- ▶ Plataforma practicable
- ▶ Mesa exterior
- ▶ Luminosidad interior
- ▶ Altura salón
- ▶ Volumen cabina

## MEJORABLE

- ▶ Taburete mesa de cartas
- ▶ Capacidad comedor

## Hanse 418

**Marca:** Hanse Group  
**Importador:** Marina Estrella  
Puerto Deportivo El Masnou,  
local 34, 35 08320  
El Masnou (Barcelona)  
Tel.: 935 403 900  
Fax: 935 403 753  
[www.marinaestrella.com](http://www.marinaestrella.com)

**Precio básico aproximado:**  
145.900 € + impuestos



La mesa de cartas podría incluir un taburete abatible.



El camarote de proa cuenta con una cama doble baja.