

IL GIORNALE DELLA

# VELA

## ACCESSORI

In allegato la Bibbia  
Centinaia di prodotti e la guida  
alla scelta giusta

n. 01/019 Febbraio € 7,50 (con Speciale Accessori) [www.giornaledellavela.com](http://www.giornaledellavela.com)



## La barca eco

TUTTO QUELLO CHE C'È DA SAPERE PER  
RENDERE LA TUA BARCA SOSTENIBILE

Come ti preparo la barca di serie per navigare più sicuri  
Perché le vele portano? Sfatiamo i miti da banchina  
Compri la barca e ci guadagni, ecco le barche in gestione

Le barche di ultima generazione sono in grado di raggiungere velocità a vela anche con pochissimo vento, come il Saffier SE 37 nella foto. Servizio a pag. 56

# I CENTO VELISTI PIÙ FORTI D'ITALIA

scopri chi sono, leggi le loro storie e votali su [www.giornaledellavela.com](http://www.giornaledellavela.com)





**ANTEPRIMA**

# HANSE 458

**Il nuovo 14 metri del cantiere tedesco si conduce con vento teso anche da soli. Tanti nuovi accorgimenti anche all'interno per aumentare gli spazi utilizzabili**

**G**li Hanse moderni sono pensati per un pubblico che non sta cercando una barca a vela con tecnicismi esasperati, ma una con un prezzo di partenza interessante, comoda e semplice da gestire. Per interpretare queste esigenze il cantiere tedesco realizza dei modelli che sono adatti anche al velista alla prima esperienza.

## A BORDO

Il cantiere negli ultimi anni ha intrapreso una nuova via, con l'intenzione di migliorare la qualità di base, cercando di riproporre i punti di forza della propria gamma ma arricchendone i particolari, sia all'esterno che, soprattutto, all'interno. Così nasce il 458, che è un upgrade del 450, rivisto in alcuni elementi.

L'abbiamo provato a Lavagna, nel golfo del Tigullio con 16-17 nodi. La barca è dolcissima alla ruota: giochiamo a orzare e poggiare per caricarla nelle raffiche e accelerare poi in un lasco profondo. Di bolina riusciamo a manovrare in virata da



soli, aiutandoci con i winches a portata di timoniere. Internamente la prima sensazione è quella di uno spazio superiore alle dimensioni reali. Se esteticamente l'altezza del bordo libero accentuata è mimetizzata da alcuni accorgimenti, scendendo in dinette si ha la sensazione di essere su un 50 piedi. Le altezze sono superiori ai 2 metri e il quadrato risulta arioso nonché ben illuminato naturalmente.



*L'immane fiocco autovirante, in alto, con vento forte consente una gestione semplice. A sinistra uno scorcio della dinette, sotto il dettaglio del pozzetto.*

## I NUMERI

Lungh. f.t.: 14,04 m  
Largh.: 4,38 m  
Immers.: 1,82-2,23 m;  
Disloc.: 12.100 kg  
Sup. velica: 103 mq  
Progetto: Judel&Vrolijk;  
Prezzo: 199.900 euro  
IVA esclusa,  
[www.ciniwebster.it](http://www.ciniwebster.it),  
[www.nautilusmarina.com](http://www.nautilusmarina.com)

## I CONCORRENTI

- **Dufour 460**  
Lungh.: f.t. 14,15 m  
largh.: 4,50 m  
[www.dufour-yachts.it](http://www.dufour-yachts.it)
- **Oceanis 46.1**  
Lungh. f.t.: 14,60 m  
largh.: 4,50  
[www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)
- **Sun Odyssey 440**  
Lungh.f.t.: 13,39 m  
largh.: 4,29 m  
[www.jeanneau.com](http://www.jeanneau.com)