

WWW.YACHTREVUE.AT

# yacht revue

# 3

MÄRZ • 2022  
€ 5,-

ÖSTERREICH'S MAGAZIN FÜR WASSERSPORT

BENE  
AVANT-GAR

## Frisch in den Frühling

**Yachtrevue Boat Show.** Umfangreicher Sonderteil zum  
Saisonstart – die interessantesten Segel-, Motor- und Elektroboote, Elektronik  
und anderes Zubehör sowie Neues aus der Charter-Branche

**COACHING** DIE SEENOMADEN TEILEN IHRE BLAUWASSER-ERFAHRUNG

**REVIERBERICHT** AUTHENTISCHE TÜRKEI – VON MARMARIS RICHTUNG WESTEN

**OLYMPIAKADER** NEUE TEAMS, NEUE HOFFNUNGEN, NEUER SCHWUNG

**AUSWINTERN** SO MACHEN SIE DIE BORD-ELEKTRIK FIT FÜR DIE SAISON





# SEGELBOOTE

**Bunte Mischung.** Werften und Importeure freuen sich über eine unerwartet hohe Nachfrage. Roland Duller hat sich am Markt umgesehen und serviert eine repräsentative Mischung aus neuen und interessanten Jollen, Daysailern, Kleinkreuzern, Multihulls sowie Luxusyachten



**Neustart.** Die von Berret/Racoupeau gezeichnete Hanse 460 überzeugt in jeder Hinsicht: coole Optik, famose Segeleigenschaften, viel Platz

## SIEGERTYPEN

**Hanse Group.** Die Hanse 460 war bei der aktuellen Wahl zu Europas Yacht des Jahres siegreich, die Dehler 38, die 2014 als beste Performance-Yacht ausgezeichnet wurde, bekam einen fixen Bugspriet und wohllichere Innenräume

Die Hanse 460 hat sich im Jänner den Titel in der Kategorie Fahrtenyachten geholt – und das in beeindruckender Manier. Die Konstruktion stammt nicht wie gewohnt von Judel/Vrolijk & Co. sondern vom französischen Duo Berret/Racoupeau. Die Yacht punktet mit einem enorm breiten Bug- und Heckbereich, sportlichem Look und fantastischem Platzangebot. Großen Anteil am Sieg hatten auch die Segeleigenschaften, Basis dafür ist die geschickte Rumpfkonstruktion: Am Bug verringern Chines die benetzte Fläche, achtern tut das ein U-Spant in Kombination mit einem deutlich sichtbaren Rocker (= Krümmung nach oben in Längsrichtung). Erstaunlicherweise setzt Racoupeau trotz der Breite von 4,79 Metern auf ein statt auf zwei Ruder. Dieses sitzt allerdings weit vorne, damit es bei Lage nicht zu saugen beginnt, was beim Test auch funktionierte. Serienmäßig ist ein Standard-

groß mit Selbstwendefock vorgesehen, sportlich ambitionierte Eigner ordern stattdessen eine Genua (106 Prozent). Zudem überrascht Hanse mit einer 145-Prozent-Leichtwindgenua. Die Leinen werden, wie in diesem Genre üblich, verdeckt zu den beiden vor den Rädern positionierten Winschen geführt. Preis (exkl. MwSt.): ab € 270.900,-. Die Dehler 38 siegte vor acht



**Gepimpt.** Die bei Regatten höchst erfolgreiche Dehler 38 präsentiert sich nach einem Facelift noch sportlicher

Jahren in der Kategorie Performance-Cruiser. Im Vorjahr wurde sie grundlegend überarbeitet und firmiert seitdem unter der Bezeichnung Dehler 38SQ. Innen wurde die Wohnlichkeit gesteigert, für das Segeln ist der fixe Bugspriet relevant. Optional gibt's ein Karbonrigg inklusive Groß mit Squaretop und geteilten Achterstagen. Beide Modelle sind übrigens bei der HVG in Bernau zu sehen. Preis (exkl. MwSt.): ab € 203.900,-.

Info: Hanse Vertriebs GmbH, D-83233 Bernau am Chiemsee, Tel.: +49/8051/962 97 67, E-Mail: [pkampa@hanseyachts.de](mailto:pkampa@hanseyachts.de), [www.hanseyachtsvertrieb.de](http://www.hanseyachtsvertrieb.de)