

16

28.7.2021

# YACHT

EUROPAS GRÖSSTES SEGELMAGAZIN



## IM TEST

- ◆ Traumyacht: Hallberg-Rassy 50
- ◆ Raumschiff: Leopard 42

## TRAILER TIPPS

So kommen Sie entspannt und sicher in ferne Reviere

**BORD ELEKTRIK**  
Was jeder Segler wissen muss



## OLYMPIA

Große Vorschau:  
Welche Chancen haben die deutschen Crews?

## CONGER EXTREM

Wanderjolle auf Foils:  
Vom Siegeszug einer Schnapsidee

FISCHLAND, DARSS UND ZINGST

# Ostsee-Geheimtipp

Vielfältig, geschützt, gut erschlossen: Aktuelle Törn-Empfehlungen für das Bodden-Idyll zwischen Warnemünde und Stralsund



Neue Merkmale: Hanse 460 mit Chines, breitem Heck und festem Bugspriet



Konstr.	Berret-Racoupeau
Rumpflänge	13,87 m
LWL	13,05 m
Breite	4,79 m
Tiefgang/alternativ	2,25/1,75 m
Gewicht	12,6 t
Masthöhe über Wasser	21,90 m
Segelfläche am Wind	106,0 m <sup>2</sup>

## COURAGIERTE OFFENSIVE

*Berret-Racoupeau als neue Konstrukteure: Die HANSE 460 läutet den Generationenwechsel ein*

**HANSEYACHTS** Die Überraschung ist perfekt: Erstmals überhaupt präsentieren die Yachtbauer in Greifswald eine komplette Neuentwicklung, die nicht aus dem Hause von Judel/Vrolijk & Co in Bremerhaven stammt. Die Konstruktion für die neue Hanse 460 kommt jetzt aus Frankreich, aus dem Studio von Berret-Racoupeau. Damit fällt gleichzeitig auch der Startschuss für eine neue Modellreihe von Hanse – ein Generationenwechsel wird vollzogen.

Und dies mit neuer Kennung und Spezifikation. Zum ersten Mal baut Hanse ein Schiff mit Chines, welche sich bis zum Bug durchziehen. Zudem wird das Boot um einen fest angebauten Bugspriet ergänzt, auch das ist für die Werft ein Novum. Und der Steven ist negativ, was modern aussieht und für ein gutes Verhalten in den Wellen sorgen soll. Die Selbstwendefock wird als Standard definiert, auch kann man die neue Hanse 460 mit überlappender Genua bestellen. Im Cockpit sind jetzt zwei getrennte Salontische installiert, die abgesenkt werden und die Duchten

so zu schön großen Sonnenliegen verbreitern können.

Für den Ausbau sind zahlreiche Versionen vorgesehen von drei bis zu fünf Kabinen und maximal vier Toilettenräumen. 48 Layoutkombinationen sind nun möglich. Das erste Schiff vom neuen Typ ist derzeit im Bau und soll schon diesen Herbst schwimmen. Auch hat Hanse bereits einen Preis bekannt gegeben: 292 620 Euro brutto inklusive der Segel soll die Hanse 460 kosten.



### HANSE 458 BLEIBT NOCH

Noch darf sie nicht in Rente gehen, die Hanse 458, die mit einer Rumpflänge von 13,55 Metern nur wenig kürzer ist als die neue Hanse 460, aber mit einer Breite von 4,38 Metern deutlich schmaler.

Die Konstruktion wurde 2014 als Hanse 455 vorgestellt und 2018 komplett überarbeitet, mit neuem Deck. Sie kostet aktuell 262 870 Euro.