

Voile magazine

TOUS LES BATEAUX DU MONDE

160 CHANTIERS 800 VOILIERS
135 NOUVEAUTES



SPECIAL SALON

NOTRE SELECTION DE
NOUVEAUTES EQUIPEMENT



LES 10 PERSONNALITES QUI ONT MARQUE L'ANNEE NAUTIQUE



7,10 € - N° 276 S - DECEMBRE 2018

L 19898 - 276 S - F: 7,10 € - RD



HANSE

Des évolutions millésimées

A VOIR AU Nautic

Hanse Group
Postfach 3165, Ladebower Chaussee 11,
D-17461 Greifswald
☎ +49 (0)3834 / 5792-0
www.yachts.group/fr/hanse.html

CREATION 1990
DIRIGEANTS J. Gerhardt & S. Göbel
EFFECTIF 1 447 employés
PRODUCTION 550 bateaux/an

LA POLITIQUE DU PETIT pas semble être bien ancrée au sein du chantier allemand Hanse qui, depuis deux ans, modernise sa gamme à grands coups de remaniements stylistiques. S'il n'est pas abordable de conserver une carène qui va bien – et c'est souvent le cas de celles dessinées par Judel et Vrolijk –, il est aussi vrai qu'il est plus difficile de s'enthousiasmer devant une nouveauté qui n'est en réalité qu'une évolution du modèle précédent. De fait, après le renouvellement du cœur de gamme en 2017 qui a donné naissance aux Hanse 348, 388, 418 et 548 (en remplacement des 345/385/415/545) c'est au tour des 455 et 505 de changer de millésime et de rejoindre la nouvelle gamme dénommée à juste titre : Série 8. L'effet n'est pas que marketing et les évolutions de design modifient clairement la façon de vivre à bord de ces unités avec des plans de pont épurés où l'on circule plus aisément et des intérieurs plus lumineux, plus volumineux. C'est donc une modernisation et un réel rajeunissement qu'apporte la Série 8 au catalogue du chantier dans lequel ne subsistent de l'ancienne génération que les extrémités de la gamme avec le petit 315 et le 675, en attendant qu'ils ne passent eux aussi sous le bistouri stylistique du chantier afin de clôturer l'uniformisation de la gamme.

Hanse 458
La fin de l'épontille

DERNIER-NE DE LA NOUVELLE Série 8, le Hanse 458 adopte un nouveau design intérieur plus moderne, très dégagé grâce à un important changement structurel dans les aménagements de la coque. En effet, ce voilier de 45 pieds se passe de la traditionnelle épontille souvent disgracieuse et encombrante. Cette économie est autorisée par la réalisation d'une cloison principale en composite avec des renforts en carbone qui crée le lien et la rigidité structurelle nécessaire entre le pied de mât posé sur le rouf et la quille. L'effet « loft » est immédiat, dégageant visuellement le carré et permettant à sept adultes de prendre place autour d'une table de carré nettement plus conviviale. A noter aussi un plan de pont revu avec notamment un double davier pour amurer facilement les voiles d'avant sur emmagasineur.

EN CHIFFRES
Long. : 13,55 m. Largeur : 4,38 m. TE : 2,23 m. Dépl. : 12 100 kg. Lest : 3 740 kg. SV au près : 103 m². Matériau : strat. verre/pol. Arch. : Judel/Vrolijk. Prix : 239 880 €.

Hanse 508
LE CROISEUR HAUTURIER de la gamme adopte sur le papier toutes les caractéristiques pour naviguer sereinement au large avec un large cockpit rassemblant toutes les manœuvres, un pavois surélevé pour assurer la circulation sur le pont et deux étais fixes positionnés sur une delphinrière intégrant le davier. Le premier étai reçoit l'incontournable foc autovireur généralisé sur toutes les unités du chantier, le second permet d'envoyer un génois à plus fort recouvrement. Un troisième point d'amure permet d'installer une voile de portant sur emmagasineur. Les aménagements bénéficient du même traitement que le 458, à savoir la suppression de l'épontille au profit d'une cloison structurelle en composite renforcée par du carbone et d'une très belle luminosité. Notons la présence d'une soute technique.



Toute la gamme Hanse												
Modèle	Long. coque	Largeur	TE	Déplacement	Lest	SV au près	CV	Génois	Matériau	Architectes	Année	Prix
Hanse 315	9,10 m	3,35 m	1,85 m	5 100 kg	1 500 kg	47 m²	29,50 m²	17,50 m²	strat. verre/polyester	Judel/Vrolijk	2015	89 880 €
Hanse 348	9,99 m	3,50 m	1,95 m	6 600 kg	2 100 kg	58,50 m²	35,50 m²	23 m²	strat. verre/polyester	Judel/Vrolijk	2017	116 280 €
Hanse 388	10,99 m	3,90 m	2,06 m	8 660 kg	2 380 kg	72 m²	43,50 m²	28,50 m²	strat. verre/polyester	Judel/Vrolijk	2017	147 480 €
Hanse 418	11,99 m	4,17 m	2,10 m	10 100 kg	2 860 kg	87 m²	52,50 m²	34,50 m²	strat. verre/polyester	Judel/Vrolijk	2017	185 880 €
Hanse 458	13,55 m	4,38 m	2,23 m	12 100 kg	3 740 kg	103 m²	60 m²	43 m²	strat. verre/polyester	Judel/Vrolijk	2018	239 880 €
Hanse 508	14,93 m	4,75 m	2,40 m	15 100 kg	4 730 kg	118 m²	65,50 m²	55,50 m²	strat. verre/polyester	Judel/Vrolijk	2018	329 880 €
Hanse 548	15,75 m	5,05 m	2,80 m	19 900 kg	6 400 kg	138 m²	80,50 m²	57,50 m²	strat. verre/polyester	Judel/Vrolijk	2017	439 080 €
Hanse 588	16,70 m	5,20 m	2,85 m	22 800 kg	6 500 kg	157 m²	93 m²	64 m²	strat. verre/polyester	Judel/Vrolijk	2016	512 880 €
Hanse 675	20,50 m	5,90 m	3,10 m	37 800 kg	10 960 kg	244,50 m²	145,50 m²	99 m²	strat. verre/polyester	Judel/Vrolijk	2015	1 367 880 €

TEXTE : DAMIEN BIDAINE



« L'absence d'épontille clarifie l'aménagement intérieur et rend l'usage du carré plus pratique. »

Hanse 348 ESSAI N°271



La nouvelle interprétation du 345 : plus de luminosité avec des surfaces vitrées revues à la hausse.

UNE PHILOSOPHIE DE LA SIMPLICITÉ, telle est la ligne directrice du 348 qui reprend la carène classique du 345 tout en faisant peau neuve avec un nouveau plan de pont. Ce dernier accueille un nouveau rouf dont le design est commun à toute la gamme, mais qui a l'avantage d'offrir une plus grande luminosité au carré et plus de clarté dans les manœuvres. Le cockpit est également repensé : plus vaste, il permet de manœuvrer tranquillement à deux et se dote de nombreux cale-pieds et mains courantes bien pratiques. Quant au circuit des bouts, il est plutôt astucieux : les manœuvres courantes reviennent directement sur les winches d'embraque alors que les dormants trouvent leur place dans deux coffres dédiés. Simple et esthétique, à l'image de l'absence de vaigrages remplacés par des finitions plastiques élégantes. Une unité parfaite pour naviguer sans stress en équipage réduit et en famille. Notons la transformation du lest désormais plus lourd et en forme de L.

Les hommes du Nord



Dans la décennie 1990, le chantier installé sur les bords de la Baltique monte sa gamme en rachetant des moules existants. L'Aphrodite 291 deviendra le Hanse 291, le Finnulf 33 deviendra le Hanse 331 et le Bianca 42 le Hanse 400. Une stratégie qui permet au chantier de proposer rapidement une gamme bon marché. Les années 2000 marquent une nouvelle stratégie. Jens Gerhardt, à la tête de Hanse, ne rachète plus des moules – depuis 1999 le développement de sa gamme est confié aux architectes Judel et Vrolijk – mais des chantiers : Jjord, Moody, Dehler, Varianta et, plus récemment, Privilège sont désormais unis au sein d'un même groupe. Une politique prédestinée pour Hanse : son nom désignait, au xv^e siècle, l'association de villes marchandes d'Europe du Nord dans le but d'acquiescer un rôle dominant au plan commercial !