

SPEZIFIKATION



Länge über alles		15.97 m	52' 5"
Länge Rumpf		15.25 m	50' 0"
Länge WL		14.50 m	47' 7"
Breite		4.91 m	16' 1"
Tiefgang			
Kurzkiel		1.98 m	6' 6"
L-Kiel, medium		2.43 m	8' 0"
Verdrängung			
Kurzkiel	ca.	16.94 t	37,346 lbs
L-Kiel, medium	ca.	16.54 t	36,464 lbs
Balast			
Kurzkiel	ca.	4.76 t	10,494 lbs
L-Kiel, medium	ca.	4.36 t	9,612 lbs
Motor Diesel			
Standard	ca.	80 PS	80 hp
Option	ca.	110 PS	110 hp
Kraftstofftank	ca.	200 l	53 gal
Frischwassertank	ca.	450 l	119 gal
CE - Zertifikat	A - 12		
Design	Berret - Racoupeau		
Interior	Berret - Racoupeau		

Mastlänge über WL	ca.	23.55 m	77' 3"
Segelfläche (am Wind)	ca.	125.50 m ²	1,350 sq ft
Segelfläche (Vorwind)	ca.	272.00 m ²	2,927 sq ft
Großsegel	ca.	66.00 m ²	710 sq ft
Rollgroßsegel	ca.	66.00 m ²	710 sq ft
Fock	ca.	53.00 m ²	570 sq ft
Genua	ca.	59.50 m ²	640 sq ft
Reacher	ca.	94.00 m ²	1,011 sq ft
Gennaker	ca.	206.00 m ²	2,217 sq ft

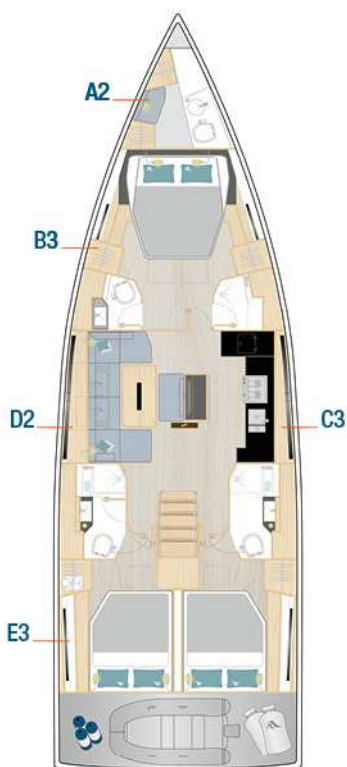
510



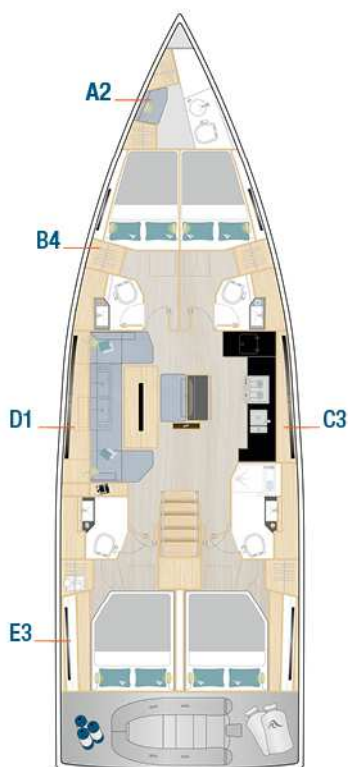
Standard



Option



Option



Option



Option

RUMPF

- 8 Rumpffenster (4 je Seite)
- GFK-Rumpf, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (ähnlich RAL 9003), erste Lage mit Vinylesterharz und Balsa-Sandwich-Laminat
- Wasserpass, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Dark Grey (ähnlich RAL 7043)

KIEL

- L-Kiel, Gusseisen, Tiefgang: 2,43 m
- GFK Ruder mit seewasserbeständiger Aluminiumwelle und selbstausrichtenden Lagern

LAYOUT

- A1: Segellast
- B1: Eignerkabine mit Insel-Doppelbett, 2 Schränken, Sitzgelegenheit und ensuite Badezimmer mit separater Duschkabine (nur mit A1 Layout)
- C1: Salon mit voll ausgestatteter großer L-Pantry an Stb (nur mit E1 oder E2 Layout)
- D1: Geräumiger Salon mit großem Essbereich mit Bar, Bibliothek und Badezimmer an Bb
- E1: 2 Achterkabinen mit Doppelbett, Stauraum und Abstellraum an Stb (nur mit C1 oder C2 Layout)
- 3-Flammen Gasherd mit Ofen, Abfalleimer, 12 V Kühlschrank ca. 135 l, Doppelwaschbecken in Edelstahl mit Mischbatterie
- Möbel in hochwertigem Bootsbausperrholz, Satin Varnish
- Hanse Niedergangsschließsystem
- Salontisch, feststehend
- Arbeitsplatte in Pantry und Bädern - Black Quartz

HOLZ

- Möbel - Mahogany Style, Satin Varnish
- Pantry Schrankfronten in Holzfarbe
- Fußboden - Acacia

POLSTER

- Matratzen für alle Betten
- Polster - Monte Carlo, Farbe: Cream

DECK

- GFK-Deck Antirutsch-Beschichtung, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (ähnlich RAL 9003), erste Lage mit Vinylesterharz mit Balsa-Sandwich-Kern. 2 Backskisten, 1 Stauraummöglichkeit für Rettungsinsel, Dinghy Garage, Fallenstauraum im Bereich des Steuermanns und in den Stufen vom Cockpit zum Seitendeck, Ankerkasten im Bugbereich.
- Synthetisches Teak auf dem Cockpitboden (Farbauswahl)
- Synthetisches Teak auf den Cockpitbänken (Farbauswahl)
- Synthetisches Teak auf der Badeplattform (Farbauswahl)
- Doppelsteueranlage mit Notpinne
- 2 Edelstahl-Steuerräder mit Lederbezug
- Cockpittisch aus Edelstahl mit Teakplatte, an Stb
- Cockpittisch aus Edelstahl mit Teakplatte, an Bb
- Bug- und Heckkorb, Edelstahl
- Reling, mit Stützen und Edelstahldraht
- Abgedeckte Fallen und Strecker ins Cockpit zum Steuerbereich geführt, 4 Klampen, Handläufe auf dem Aufbau
- 2 LEWMAR 50 ST EVO Fallwischen, manuell
- Badeplattform, manuell ausklappbar, mit Badeleiter
- Komposit-Bugspruit mit integriertem Anker- und Vorstagsbeschlag sowie Gennakerauge
- Selbstwendefocksystem
- Großschotssystem
- 8 große und 6 kleine Deckluken - zum Öffnen, Luke für Ankerkasten
- 4 große seitliche Aufbaufenster - zum Öffnen, 4 Luken im Decksaufbau

RIGG & SEGEL

- Rigg, Aluminium eloxiert, Mastfuß auf Deck, mit Kicker und stehendem und laufendem Gut und 2 Reffs
- Achterstagspanner, manuell
- Manuelle Rollanlage für Vorsegel
- ELVSTRØM Dacron Segel, durchgelattet, Groß- und Vorsegel
- Dyneema Fallen für Groß- und Vorsegel

NAVIGATIONSINSTRUMENTE

- Beleuchteter Kompass an jedem Steuerstand
- Navigationsbeleuchtung - LED

ANTRIEB

- Kraftstofftank, ca. 200 l
- Motor (Diesel, ca. 80 PS) - Saildrive, 3-Blatt Festpropeller

AUSRÜSTUNG

- 12 V und 230 V elektrisches System mit Hauptpanele und 230 V Landstromanschluss und Steckdosen in Kabinen und Nasszellen
- Batteriepaket, Kapazität: 1x 90 Ah + 2x 160 Ah AGM
- Länderversion: EU / AUS
- Batterie-Ladegerät
- Manuelle Toilette mit Seewasserspülung - Kabinenlayout B1, B2 oder B3
- Manuelle Toilette mit Seewasserspülung - Kabinenlayout D1 oder D2
- LPG Gas System, Staufach für 1 Gasflasche
- Schwarzwassersystem (ca. 85 l pro Badezimmer) mit Decksabsaugung und Borddurchlass für Nasszelle, elektrische und manuelle Bilgepumpe
- Frischwassertank, ca. 450 L
- Frischwassersystem mit elektrischer Pumpe und 40 l Warmwasser, erhitzt auch durch Hauptmaschine

TRANSPORT & VERSCHIFFUNG

- CE - Zertifikat Kat. A - 12, B - 14, C - 18
- Eignerhandbuch
- EC - Typenprüfzertifikat