

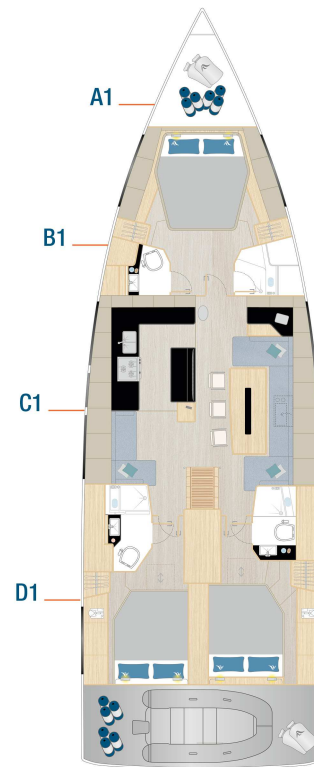
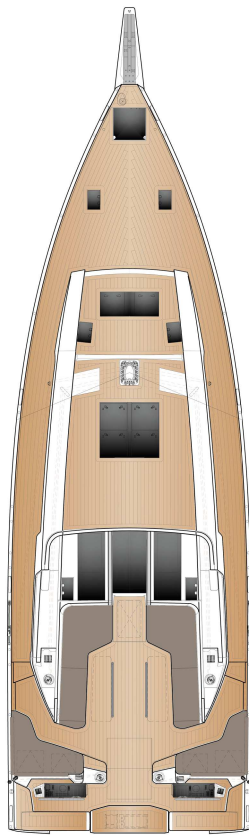
# SPEZIFIKATION



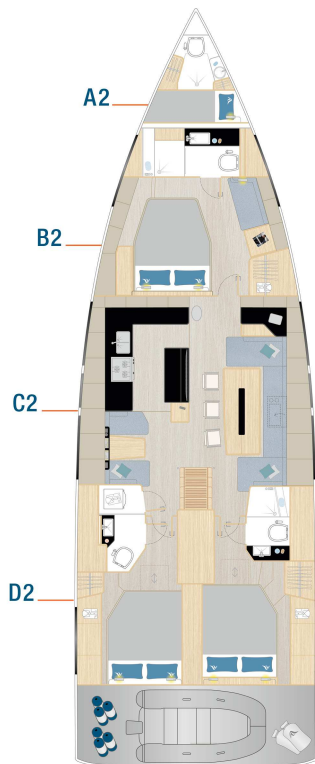
|                  |                    |         |            |
|------------------|--------------------|---------|------------|
| Länge über alles |                    | 17.60 m | 57' 9"     |
| Länge Rumpf      |                    | 16.90 m | 55' 5"     |
| Länge WL         |                    | 16.26 m | 53' 4"     |
| Breite           |                    | 5.30 m  | 17' 5"     |
| Tiefgang         |                    |         |            |
| Kurzkiel         |                    | 2.18 m  | 7' 2"      |
| L-Kiel, medium   |                    | 2.53 m  | 8' 4"      |
| Verdrängung      |                    |         |            |
| Kurzkiel         | ca.                | 23.50 t | 51,808 lbs |
| L-Kiel, medium   | ca.                | 22.90 t | 50,486 lbs |
| Balast           |                    |         |            |
| Kurzkiel         | ca.                | 6.50 t  | 14,330 lbs |
| L-Kiel, medium   | ca.                | 5.90 t  | 13,007 lbs |
| Motor Diesel     |                    |         |            |
| Standard         | ca.                | 110 PS  | 110 hp     |
| Option           | ca.                | 150 PS  | 150 hp     |
| Kraftstofftank   | ca.                | 520 l   | 137 gal    |
| Frischwassertank | ca.                | 770 l   | 203 gal    |
| CE - Zertifikat  | A - 12             |         |            |
| Design           | Berret - Racoupeau |         |            |
| Interior         | Berret - Racoupeau |         |            |

|                          |     |                       |             |
|--------------------------|-----|-----------------------|-------------|
| Mastlänge über WL        | ca. | 26.27 m               | 86' 2"      |
| Segelfläche total        | ca. | 151.00 m <sup>2</sup> | 1,625 sq ft |
| Großsegel                | ca. | 91.00 m <sup>2</sup>  | 979 sq ft   |
| Rollgroßsegel (Rollmast) | ca. | 81.00 m <sup>2</sup>  | 872 sq ft   |
| Fock                     | ca. | 60.00 m <sup>2</sup>  | 646 sq ft   |
| Reacher                  | ca. | 112.00 m <sup>2</sup> | 1,205 sq ft |
| Gennaker                 | ca. | 235.00 m <sup>2</sup> | 2,529 sq ft |

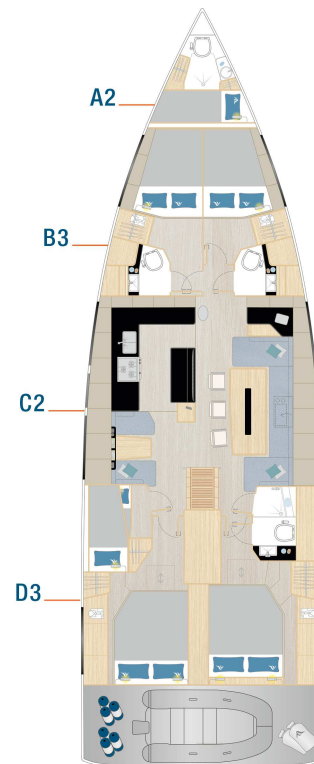
# 590



Standard



Option



Option

## RUMPF

- 8 Rumpffenster (4 je Seite)
- GFK-Rumpf, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (ähnlich RAL 9003), erste Lage mit Vinylesterharz mit PVC-Schaumkern, gebaut im Vakuuminfusionsverfahren
- Wasserpass, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Dark Grey (ähnlich RAL 7043)

## KIEL

- L-Kiel, Gusseisen, Tiefgang: 2,53 m
- GFK Ruder mit seewasserbeständiger Aluminiumwelle und selbstausrichtenden Lagern

## LAYOUT

- A1: Segellast mit großem Stauraum
- B1: Eignerkabine mit 'Insel' - Doppelbett, Stauraum und einer Nasszelle mit separater Duschkabine
- C1: Salon mit voll ausgestatteter Insel-Pantry und Loungebereich an Bb, Essbereich und Multifunktionsbereich an Stb
- D1: 2 Achterkabinen mit Doppelbett, Stauraum und eigener Nasszelle mit separater Dusche in jeder Kabine
- 3-Flammen Gasherd mit Ofen, Abfalleimer, 12 V Kühlschrank ca. 140 l, Doppelwaschbecken in Edelstahl mit Mischbatterie
- Möbel in hochwertigem Bootsbausperrholz, Satin Varnish
- Hanse Niedergangsschließsystem
- Salontisch, feststehend
- Arbeitsplatte in Pantry - Off White

## HOLZ

- Möbel - Mahogany Style, Satin Varnish
- Schrankfronten in Holzfarbe
- Fußboden - Acacia
- Fußboden - Holzgrätting für alle Duschen

## POLSTER

- Matratzen für alle Betten
- Polster - Monte Carlo, Farbe: Cream

## DECK

- GFK-Deck Antirutsch-Beschichtung, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (ähnlich RAL 9003), erste Lage mit Vinylesterharz mit Balsa-Sandwich-Kern. Backskiste auf jeder Seite, Dinghy Garage, Fallenstauraum im Bereich des Steueramts, Ankerkasten im Bugbereich
- Synthetisches Teak auf dem Cockpittboden (Farbauswahl)
- Synthetisches Teak auf den Cockpitbänken (Farbauswahl)
- Synthetisches Teak auf der Badeplattform (Farbauswahl)
- Doppelsteueranlage
- 2 Edelstahl-Steuerräder mit Lederbezug
- 2 Cockpittische, Edelstahlgestell mit Teakplatten
- Bug- und Heckkorb, Edelstahl
- Reling, mit Stützen und Edelstahldraht mit Seitendurchstieg
- Abgedeckte Fallen und Strecker ins Cockpit zum Steuerbereich geführt, 4 versenkbare Klampen, Handläufe auf dem Aufbau
- 2 LEWMAR 65 ST EVO Fallwischen, manuell
- 2 LEWMAR 65 ST EVO Genuawischen, manuell
- Badeplattform, hydraulisch ausklappbar mit Fernbedienung und Badeleiter
- Elektr. Ankerwinde, 1500 W, mit Sicherungsautomat und Fernbedienung mit Ankerkettenzähler
- Komposit-Bugsprit mit integriertem Anker- und Vorstagsbeschlag
- Selbstwendefocksystem
- Großschotssystem
- 7 große und 6 kleine Decksluken - zum Öffnen
- 8 Aufbaufenster zum Öffnen, Glasflächen neben Niedergang

## RIGG & SEGEL

- Rigg, Aluminium eloxiert, Mastfuß auf Kiel, mit Kicker, stehendem und laufendem Gut und 2 Reffs
- Achterstagspanner, manuell
- Manuelle Rollanlage für Vorsegel
- GFK Targabügel, Gelcoatfarbe: White, mit Basis für die Großschot
- ELVSTRØM Dacron Segel - durchgelattet, Groß- und Vorsegel

## NAVIGATIONSINSTRUMENTE

- Beleuchteter Kompass an jedem Steuerstand
- Navigationsbeleuchtung - LED

## ANTRIEB

- Kraftstofftank, ca. 520 l
- Motor (Diesel, ca. 110 PS) - Saildrive, 3-Blatt Faltpropeller

## AUSRÜSTUNG

- 12 V und 230 V elektrisches System mit Hauptpanele und 230 V Landstromanschluss und Steckdosen in Kabinen und Nasszellen
- AGM Batteriepaket, Kapazität: 1x 90 Ah + 2x 160 Ah AGM
- Länderversion: EU / AUS
- Batterie-Ladegerät
- Manuelle Toilette mit Seewasserspülung - Kabinenlayout B1
- 2 manuelle Toiletten mit Seewasserspülung - Kabinenlayout D1
- Dusche im Cockpit, Warm-/Kaltwasser
- LPG Gas System, Staufach für 2 Gasflaschen
- Schwarzwassersystem (ca. 85 l je Nasszelle) mit Decksabsaugung und Borddurchlass für Nasszelle, elektrische und manuelle Bilgepumpe
- Frischwassersystem mit elektrischer Pumpe und 40 l Warmwasser, erhitzt auch durch Hauptmaschine
- Frischwassertank, ca. 770 l

## VERSCHIEDENES

- Rollos für Rumpffenster
- Maststufen

## TRANSPORT & VERSCHIFFUNG

- CE - Zertifikat Kat. A - 12 / B - 16 / C - 20
- Eignerhandbuch
- EC - Typenprüfzertifikat