

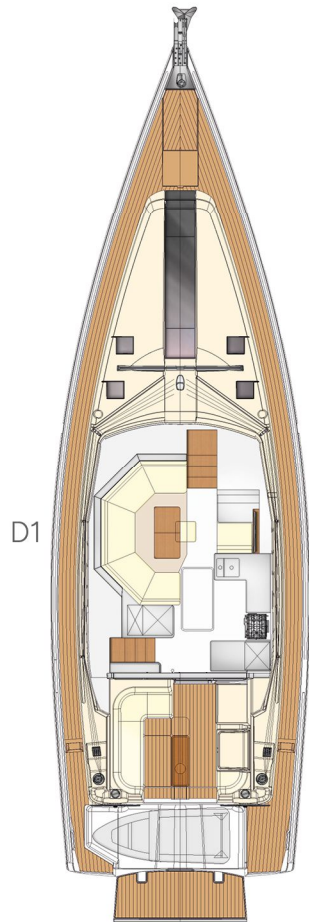


Spezifikation DS54

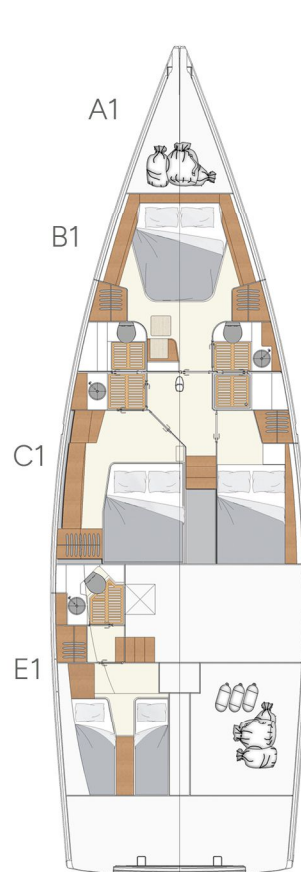
Länge über alles	17.17 m	56' 4"
Rumpflänge	16.71 m	54' 10"
Länge WL	15.55 m	51' 0"
Breite	5.19 m	17' 0"
Tiefgang		
Standard	2.69 m	8' 10"
Option	2.34 m	7' 8"
Verdrängung ca.		
Standard	24.70 t	54,454 lbs
Option	24.90 t	54,895 lbs
Ballast ca.	6.38 t	14,059 lbs
Motor	150 PS	150 hp
Frischwassertank ca.	766 l	202 gal
Kraftstofftank ca.	522 l	138 gal
CE - Zertifikat	A - 12	
Mastlänge über WL	24.80 m	81' 4"
Großsegel ca.	80.80 m ²	870 sq ft
Vorsegel ca.	61.80 m ²	665 sq ft
Genua ca.	102.60 m ²	1,104 sq ft
Gennaker ca.	177.40 m ²	1,910 sq ft
Segelfläche gesamt ca.	142.60 m ²	1,535 sq ft
Rigg		
I	21.41 m	70' 3"
J	6.40 m	21' 0"
P	20.70 m	67' 11"
E	7.10 m	23' 4"
Design	Dixon Yacht Design	
Interior	Design Unlimited	



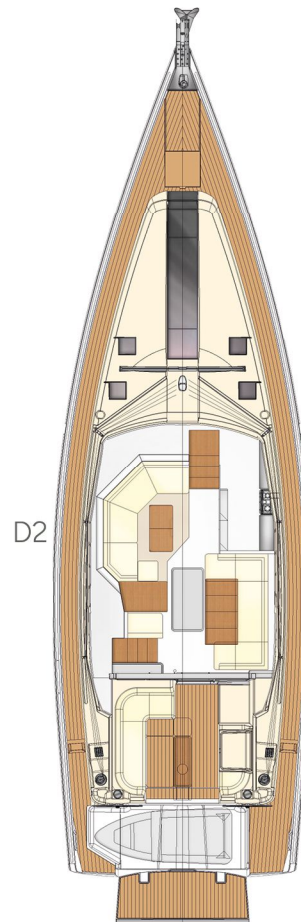
Decks- & Interieurlayouts DS54



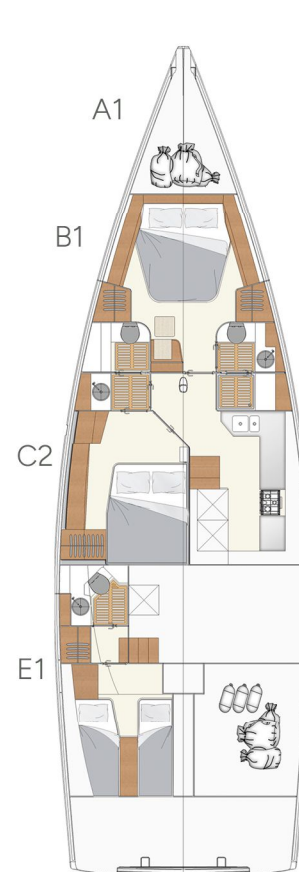
Standard



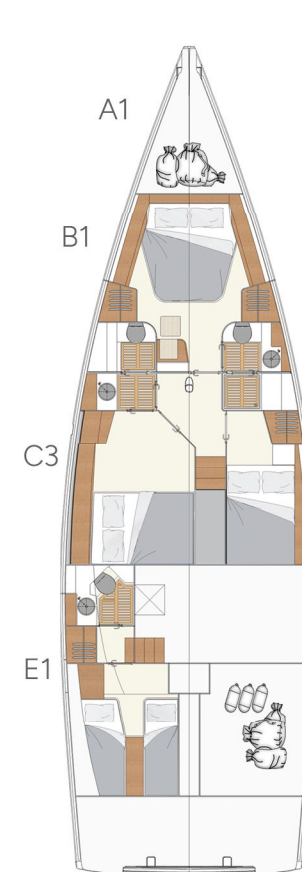
Standard



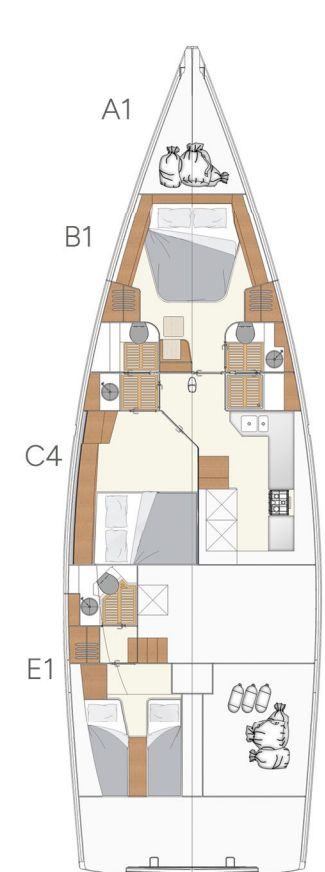
Option



Option



Option



Option

Standard Spezifikation DS54

RUMPF

- 12 Rumpffenster (6 je Seite)
- GFK-Rumpf, Isophtalsäure-Gelcoat, Farbe: Off White (ähnlich RAL 9003), erste Lage Vinylestherharz und Balsa-Sandwich-Laminat
- Wasserpass und Rumpfstreifen, Gelcoatfarbe: Moody Grey (ähnlich RAL 7034)

KIEL

- L-Kiel, Gusseisen, Tiefgang: 2,69 m
- GFK-Ruder mit seewasserbeständigem Aluminiumwelle und selbstausrichtenden Lagern

LAYOUT

- A1: Segellast mit großem Stauraum
- B1: Eignerkabine mit "Insel"- Doppelbett, Stauraum und einer Nasszelle mit separater Duschkabine
- C1: 2 Gästekabinen mit VIP Kabine an BB inkl. Längs "Queen-size" Bett und separater Nasszelle und Gästekabine an Stb mit Doppelbett (nur mit D1 Layout)
- D1: Salon mit voll ausgestatteter U-Pantry und Essbereich an Bb - Navigation an Stb
- E1: Achterkabine an Bb mit Schrank und separater Nasszelle und Wirtschaftsraum an Stb
- 3-Flammen Gasherd mit Ofen, Abfalleimer, 12 V Kühlschrank ca. 130 l, Waschbecken mit Mischbatterie

- Möbel in hochwertigem Bootsbau-Sperrholz, Satin Varnish
- Schiebetür im Deckshaus
- Arbeitsplatte in Pantry - Marine Mineral Stone, Farbe: Grained Black

HOLZ

- Möbel - Traditional Mahogany - seidenmatt
- Fußboden - New Zealand Acacia

POLSTER

- Komfortmatratzen für alle Betten
- Polster - Corsica, Farbe: cream

DECK

- GFK-Deck, Isophtalsäure-Gelcoat, Farbe: Off White (ähnlich RAL 9003), erste Lage Vinylestherharz mit Balsa-Sandwich-Kern. Backskiste an Stb, Dinghy Garage, Fallenstauraum im Bereich des Steuermanns, Ankerkasten im Bugbereich.
- Synthetisches Teak auf dem Cockpitboden, -bänken und Laufdeck (Farbauswahl)
- Doppelsteueranlage
- Cockpittisch aus Edelstahl mit faltbaren Teakplatten
- Bug- und Heckkorb, Edelstahl
- Reling, Edelstahlrohr und -draht, mit Stützen und integrierter Einstiegsleiter beidseitig und Badeleiter

- Abgedeckte Fallen und Strecker ins Cockpit zum Steuerbereich geführt, 10 Klampen, Handlauf auf dem Aufbau, Bugbeschlag für Vorstag und Anker mit Doppelrolle
- 2 LEWMAR 65 CAST Fallwischen, elektrisch mit Sicherungsautomat
- Badeplattform, hydraulisch ausklappbar mit Fernbedienung
- Elektrische Ankerwinde, 2000 W, mit Sicherungsautomat, schnurlose Fernbedienung mit Ankerkettenzähler
- Delta-Anker 40 kg, galvanisiert mit 60 m galvanisierter Kette
- Selbstwendefock-System
- Großschotssystem
- Panoramascheiben im Deckssalon, Lichtband mit 2 großen Luken zum Öffnen, 2 kleine Luken zum Öffnen im Salondach, Lichtband mit 2 großen Luken zum Öffnen, 4 kleine zu öffnende Luken auf dem Vordeck, 6 zu öffnende Fenster im Aufbau und 1 zu öffnendes Fenster im Cockpit.

RIGG & SEGEL

- Rigg, Aluminium eloxiert mit elektrischem Rollsystem, Kicker und stehendem und laufendem Gut
- Manuelle Rollanlage für Vorsegel
- Bimini mit Schiebemechanismus (Farbauswahl)

Standard Spezifikation DS54

- ELVSTRØM Blue Water Dacron Segel - durchgelattet, Groß- und Vorsegel

NAVIGATIONSINSTRUMENTE

- Beleuchteter Kompass an jedem Steuerstand
- Navigationsbeleuchtung - LED
- Raymarine i70s Multifunktionsdisplay im Cockpit, inkl. Geber (Log/Lot/Temperatur)

ANTRIEB

- Kraftstofftank, ca. 522 l
- Motor (Diesel, ca. 146 PS) - Antriebswelle, 4-Blatt - Faltpropeller
- Elektronischer Gashebel im Steuermannsbereich, an Stb
- Bugstrahlruder, 24 V, einziehbar, inkl. Batterie

AUSRÜSTUNG

- 12 V und 230 V elektrisches System mit digitalen Kontrollpanelen, Bus-System, 230 V Landstromanschluss und Steckdosen in Kabinen and Nasszellen
- Batteriepaket, Kapazität: 1x 90 Ah + 4x 160 Ah AGM
- Länderversion: EU / AUS
- Wechselrichter/Ladegerät, inkl. AC Panel (nur mit XH1001)
- Manuelle Toilette mit Seewasser-Spülung (E1 Layout)
- Manuelle Toilette mit Seewasser-Spülung, Stb

- Manuelle Toilette mit Seewasser-Spülung, Bb
- Dusche im Cockpit, Warm-/Kaltwasser
- LPG Gas System, Staufach für 2 Flaschen
- Schwarzwassersystem (ca. 85 l je Nasszelle) mit Decksabsaugung und Borddurchlass, elektrische und manuelle Bilgepumpe
- Frischwasser-System mit elektrischer Pumpe und 40 l Warmwasser, erhitzt auch durch Hauptmaschine
- Frischwassertank, ca. 766 l
- Automatisches Feuerlöschsystem im Motorraum

TRANSPORT & VERSCHIFFUNG

- CE - Zertifikat Kat. A - 12
- Eignerhandbuch
- EC - Typenprüfzertifikat