

[N & Y]

NÁUTICA Y YATES M@GAZINE

SUPERYATES
ARCADIA SHERPA XL

PRUEBAS MOTOR
5 MODELOS A FONDO

CABUYERÍA
TIPOS Y MATERIALES

MOTOR
YAMAHA HELM MASTER EX
ACEITES LUBRICANTES



NÚMEROS

[N & Y]
NÁUTICA Y YATES M@GAZINE

ESPECIAL EQUIPO
RADARES



- » Vendée - Arctique - Les Sables d'Olonne.
- » Dídac Costa a punto para la Vendée Globe.
- » Mini-Transat: Gerard Marín, patrón de la FNOB.
- » Se aplaza The Ocean Race.



PRUEBA MOTOR | Sealine C390

Auténtico crucero

» L. B.



Video Sealine C390
(Hanse Yachts AG)

Sealine se supera con cada nuevo modelo que lanza al mercado. Tal es el caso de esta C390, un auténtico crucero de travesía, de programa familiar y con interesantes características, como la transformación de la popa, y las cuatro opciones que ofrece en la distribución de la zona de noche, con dos o tres cabinas.

» Velocidad máxima: 34 nudos a 3.650 rpm. » Velocidad de crucero: 25,5 nudos a 3.000 rpm, con dos Volvo Penta D6-380 EVC DP de 380 Hp. » Tiempo de planeo: 7 segundos. » Aceleración de 0 a 34 nudos: en 17 segundos. » Autonomía: en torno a las 185 millas a régimen máximo y unas 200 millas a régimen de crucero. » Precio: 344.850 euros, con dos Volvo Penta D6-380 EVC DP de 380 Hp, y sin impuestos.



La Sealine C390 es novedad 2020. Un modelo realmente interesante por las posibilidades que ofrece como crucero familiar, perfectamente equipada para singladuras de varios días, y capaz de acomodar hasta seis personas. Esta eslora de once metros sigue los parámetros de su hermana mayor la Sealine C430, aunque en este caso los diseñadores se las han ingeniado —desde luego con acierto— para obtener unos volúmenes propios de una eslora bastante mayor. En efecto, pocos barcos logran disponer de tres cabinas en una eslora como ésta.

A las ventajas de la habitabilidad, Sealine añade una decoración sobria, pero de buen gusto, con acabados funcionales, que se potencia

con la abundancia de luz natural. Otra característica determinante de este modelo es su moderno diseño, en la línea más actual, que combina formas elegantes, curvas y aristas, rematadas en una proa de roda vertical, lo que contribuye a ganar más volumen delante.

La motorización elegida es la correcta, con dos dentrofuera de turbodiésel de 380 Hp, potencia más que suficiente para un barco destinado al programa de crucero y no a la velocidad.

CUBIERTA Y BAÑERA

La zona abierta destaca por la bañera de popa, bien comunicada tanto con la timonera como con la plataforma de baño, opcionalmente, sumergible. A primera vista, por popa lla-

1. Ágil, de navegación confortable y con la potencia adecuada, esta Sealine es un modelo muy logrado para el programa de crucero familiar.

2 y 3. La bañera de popa es una verdadera terraza al aire libre que admite varias composiciones.

7. La C390 es un barco con estilo, moderno, pero sobre todo espacioso tanto dentro como en la zona de bañera y cubierta.

8 y 9. La puerta lateral es opcional, pero muy cómoda para la maniobra. El paso lateral de estribor es más ancho que el de babor.

man la atención las grandes puertas acristaladas que separan la timonera de la bañera, con doble hoja, y una tercera pieza que se eleva a modo de puerta de garaje hacia el techo para dejar la popa en total conexión con la cocina y el salón interior. Una solución que no es nueva, pero que es propia de barcos mucho mayores, y que aquí se ha aplicado para crear un único espacio salón-bañera. Aquí detrás, al aire libre, un sofá convertible en solárium puede formar una amplia dinete con la mesa correspondiente. El área de popa se puede proteger del sol con un toldo soportado por sendas prolongaciones del techo de la cabina.

El acceso a la plataforma de baño es directo a través de una puerta a estribor.

Siguiendo la moda y para aprovechar mejor los volúmenes interiores, la cubierta es asimétrica, con el paso lateral de estribor más ancho que el





» La C390 es un crucero familiar que ofrece tres cabinas en un casco de once metros. «

de babor. Esto permite, además de un tránsito más cómodo y seguro, obtener hasta tres cabinas.

La cubierta de proa presenta el clásico solárium con un banco frente al pozo de anclas, completo y ante un balcón semiabierto, con escalón, que facilita el paso al pantalán.

Cubierta bien distribuida, de fácil acceso a proa por estribor, con no pocos detalles, y bien adaptada al programa de navegación del barco.

PUESTO DE GOBIERNO

En este puesto el astillero no ha querido hacer apuestas extrañas. Un asiento cómodo, buena visibilidad, puerta lateral —que desgraciadamente es un opcional— y una consola completa, configuran un puesto de gobierno ideal para este crucero. En el panel cabe todo lo necesario. Una gran pantalla multifunción, portavasos, interruptores, joystick (opcional) y demás instrumentación.

4. La plataforma de baño sumergible mediante sistema hidráulico es un opcional de peso en esta C390.

5. La cubierta de proa queda ocupada por el solárium, compuesto por un conjunto de varias colchonetas.

6. El puesto de gobierno está a la altura de lo exigible en un barco de crucero familiar como éste.

10. La distribución del salón reparte la dinete, cocina y puesto de gobierno sin abigarrar el conjunto.

11. La luz natural es un componente esencial que contribuye a resaltar la decoración, funcional y de buen gusto.

Este puesto, además de beneficiarse de la puerta lateral, de gran ayuda para maniobrar y para reforzar la ventilación de la cabina, dispone de un techo corredizo que convierte el salón en semidescapotable.

Un puesto, pues, bien diseñado, funcional, apto para dos personas, y que cumple con las exigencias de ergonomía para un crucero como éste.

INTERIORES

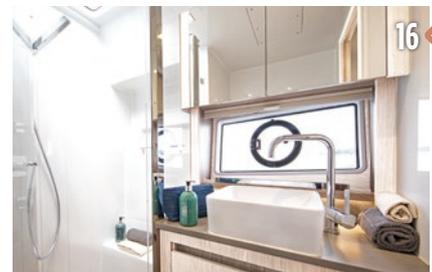
Los interiores de esta C390 son interesantes y se adaptan a las necesidades de un buen crucero. Amplios y luminosos, con no pocas variantes de distribución. Hasta cuatro, una con dos cabinas y tres con tres camarotes.

Los interiores a dos niveles separan la timonera de la zona de noche, ambas áreas optimizadas en espacio y





» Con los dos Volvo Penta D6-380 EVC DP de 380 Hp la C390 alcanza los 34 nudos de velocidad máxima. «



distribución para ofrecer el máximo confort a bordo.

Según el astillero, los diseñadores de este barco consideraron las soluciones aplicadas en las marcas más populares del mercado europeo y de competencia más directa, con el fin de adoptar algunas ideas, pero manteniendo una personalidad propia. Y creemos que en este sentido Sealine lo ha logrado sobradamente bien.

Arriba encontramos una dinete convertible en cama y una cocina completa enfrente, además del puesto de gobierno. Este espacio del salón queda en contacto directo con la bañera de popa, de forma que la cocina sirve tanto para el interior como para atender la dinete de la bañera.

La zona de noche, a un nivel inferior, reparte la cabina de proa, tradicional, con una cama doble, y dos aseos completos, uno destinado a la cabina delantera, y el otro con acceso desde el distribuidor. La zona de popa, a media eslora, admite hasta cuatro configuraciones distintas.

Sealine propone en este espacio una o dos cabinas, con dos literas individuales, convertibles en una o con una cama doble. La planta de esta C390 es un alarde de ingenio en la distribución con el fin de aprovechar el menor espacio tanto para ganar volumen en los camarotes como para disponer de cofres de estiba.

NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

El barco se navegó en Flensburg, al norte de Alemania, y a pesar de las condiciones no muy favorables, demostró ser muy confortable. Es sensible a la rueda, con buena respuesta de giro y las ventajas que conlleva una motorización con colas y turbodiésel. No es un barco muy pesado y sale en planeo en 7 segundos, una marca más que correcta para este conjunto. El casco en V tradicional y la buena manga proporcionan estabilidad y facilidad de maniobra en puerto, aunque el joystick siempre es un elemento de gran ayuda.

12. Al abrir las puertas de la timonera, esta queda en comunicación directa con la bañera de popa.

13. Vista de la cabina de proa, en la que las cristalerías refuerzan la sensación de espacio y resaltan el estilo decorativo.

14. La cabina de babor, con dos camas individuales que se pueden unir.

15. Los interiores ofrecen una notable amplitud que se ve reforzada con el techo descapotable y la comunicación abierta con la popa.

16. Ya sea una distribución con dos o con tres cabinas, en sus distintas variantes.

En cuanto a motorización la potencia base es con dos Volvo Penta D4-300 de 300 Hp, una potencia casi insuficiente para este barco si se desea mantener un régimen de crucero de unos 25 nudos. Es mejor la que navegamos, con dos D6-380 de 380 Hp, que permiten mantener un régimen crucero de unos 25,5 nudos o llegar a la máxima de 34 nudos. Potencia, no obstante, nada exagerada, pero acorde a su programa. En cuanto a consumo y autonomía, está dentro de los parámetros razonables, con unas 240 millas a un régimen de crucero de 25,5 nudos, y un consumo de unos 90 litros a la hora.

Desde luego, no optaríamos por la motorización de 2 x 300 Hp que propone el astillero.

Barco destinado a competir con las marcas más comerciales del continente, bien hecho, sin grandes lujos, repleto de buenas ideas, que navega bien y cumple con las exigencias de un pequeño apartamento flotante para largas singladuras.

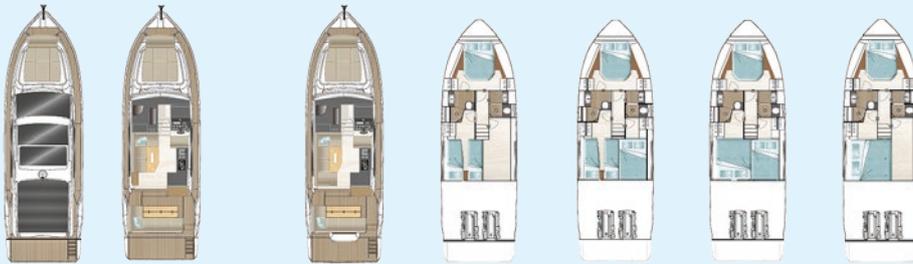
17. Con los Volvo Penta de 380 Hp la C390 alcanza una velocidad máxima de 34 nudos, aunque su régimen de crucero está entre los 25 y los 26 nudos.



>> 17

A destacar

- >> Soluciones bien adaptadas en los interiores y en el exterior.
- >> Salón luminoso y bien ventilado. Buenos materiales.
- >> Opción con tres cabinas.



A mejorar

- >> Potencia algo justa con los Volvo Penta D4-300.
- >> Paso directo por el centro del salón.

Características

- >> Eslora total:12,50 m
- >> Eslora de casco:11,00 m
- >> Manga:3,85 m
- >> Calado:1,19 m
- >> Desplazamiento:10.500 kg
- >> Gama de motorizaciones: Volvo Penta desde 2x300 Hp D4 hasta 2x380 Hp D6 dentrofueraaborda turbodiésel
- >> Capacidad de combustible:900 l

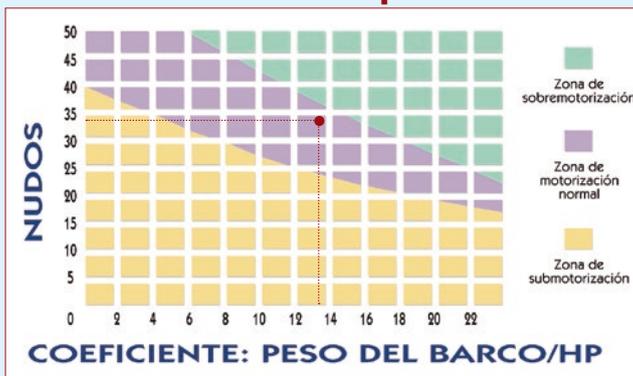
- >> Capacidad de agua:400 l
- >> Plazas:10
- >> Categoría de navegación: B
- >> Constructor: Grupo Hanse, hanseyachtsag.com
- >> Importador:red Sealine, hanseyachtsag.com/es/sealine.html
- >> Precio:344.850 euros, con dos Volvo Penta D6-380 EVC DP de 380 Hp, y sin impuestos.

Motores

- >> Marca y modelo: Volvo Penta D6 EVC DP
- >> Potencia:380 Hp (272 kW)
- >> Tipo: dentrofueraaborda turbodiésel inyección directa
- >> Cilindros:4 en línea
- >> Cubicaje:5.500 cc
- >> Rpm máx.:3.500
- >> Peso:770 kg

Motorización en cascos de plano

>> Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los dos motores Volvo Penta D6 EVC DP de 380 Hp de la Sealine C390 es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.



Sealine C390

2x380 Hp Volvo Penta D6-380 EVC DP

Rpm	Nudos	Consumo l/h	Consumo l/mn	Autonomía mn/l	Autonomía mn
2.500	16,2	71	4,4	0,22	164
2.750	20,4	84	4,1	0,24	176
3.000	25,5	92	3,6	0,27	200
3.250	29	107	3,7	0,27	195
3.500	32,5	114	3,9	0,28	206
3.650	34	134	3,9	0,25	185

*Con el 20% de reserva.

- >> **Tiempo de planeo:** 7 segundos.
- >> **Aceleración de 0 a máxima:** 17 segundos.
- >> **Autonomía:** en torno a unas 185 millas a régimen máximo y unas 200 millas a régimen de crucero de 25,5 nudos.

>> Seguro METROmar-Fiat

Prima del seguro básico a terceros: 226,01 euros. Incluye, responsabilidad civil obligatoria y voluntaria, defensa y reclamación de daños y asistencia marítima.

CONDICIONES DE LA PRUEBA

Pers. a bordo	Combustible	Agua	Estado de la mar
4	60%	Vacío	Rizada y brisa